To: [redacted]@minvws.nl]; [redacted]
Cc: [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT[[redacted]@minjenv.nl]; [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT[[redacted]@nctv.minjenv.nl]; [redacted]. -BD/NCTV/PDC-19/IOT[[redacted]@minjenv.nl]
From: [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT
Sent: Thur 1/28/2021 4:28:20 PM
Subject: RE: Oplegger routekaart, inschalingssystematiek en exitstrategie
Received: Thur 1/28/2021 4:28:26 PM
3.5. Bijlage 3 Inschalingssystematiek bestuurdersversie.pdf
Oplegger routekaart inschalingssystematiek en exitstrategie [redacted]docx

Hoi [redacted]

Dank voor het delen. Zoals afgesproken hebben we een tekstje opgenomen in de nota over thuiswerken.

Fijn dat jullie:
- In de nota nog iets opnemen over de sociale bubbel;
- Checken of de werkgroep over horeca nog komt tot een mogelijk andere definitie (afgestemd met de sector). Zo ja, dat de definitie in de voetnoot dan niet wordt opgenomen, aangezien het onhandig is dan nu al iets te communiceren waar we later last van krijgen.

Bij het punt over opnemen van de maatregelen in een min reg, zou ik opnemen dat dit niet het advies is. Zeker gezien de tekst die hier staat en de voorgestelde afschalingsstrategie lijkt het me niet mogelijk om de routekaart te vatten in een regeling.

Delen jullie nog de definitieve stukken met ons?

Wat betreft de inschalingssystematiek vroeg ik me nog af hoe deze nu verwoord wordt. Ik begreep dat jullie een aanpassing maken.
Nog even een korte toelichting op mijn vraag aan de telefoon: in de laatste versie die ik heb gezien (zie bijlage) nog wordt gesproken over meer of minder maatregelen. De pijltjes naar de niveaus met de waarden lijken, i.c.m. de titels meer en minder maatregelen, te suggereren dat bij inschaling in een lager niveau automatisch ook de maatregelen bij het niveau gaan gelden. Dat is natuurlijk niet het geval in de afschalinsstrategie. Fijn als dit in lijn gebracht wordt met elkaar.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 16:30
Aan: [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted]. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>
Onderwerp: Oplegger routekaart, inschalingssystematiek en exitstrategie

Hoi,

Hierbij de oplegger voor MCC morgen.
Daarnaast op verzoek ook de laatste versie routekaart bestuurders.

Groeten
[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security