

**To:** [redacted] 5.1.2h @minvws.nl]  
**From:** [redacted] 5.1.2e )  
**Sent:** Fri 2/12/2021 2:38:13 PM  
**Subject:** FW: nabrander-: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie  
**Received:** Fri 2/12/2021 2:38:13 PM  
[opzet oproep vervoer vaccinatie.docx](#)

Vriendelijke groet,



[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport  
 Directie Maatschappelijke Ondersteuning  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag  
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag  
 Mobiel 06 [redacted] 5.1.2e | ✉  
 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e ) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 januari 2021 09:33  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e ) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e ) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>  
**Onderwerp:** nabrander-: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik wil even terugkomen op het punt van mogelijke ritten van meer dan 25 km ihkv vervoer naar vaccinatielocaties. We zijn er steeds vanuit gegaan dat de vraag naar vervoer in het geval van ouderen van 60-75 jaar vooral op lokaal niveau zou spelen en dat bovenregionale ritten (van meer dan 25 km) de uitzondering zouden zijn. Dit is een van de belangrijkste argumenten om dit soort vervoer via gemeenten/lokale vervoerders te regelen. Toch krijg ik, als ik naar de kaart met GGD locaties voor vaccinaties kijk <https://ggdghor.nl/actueel-bericht/vaccinatielocaties-zorgmedewerkers-bekend/> en ervan uitgaande dat het aantal locaties niet wordt uitgebreid, het gevoel dat ritten van meer dan 25km. in regio's zoals Friesland, Zeeland, Groningen of Zuid-Limburg vaker dan alleen in enkele gevallen zullen voorkomen en dat de vragen van VNG hierover (of deze ritten via gemeentelijk vervoer geregeld moeten worden) dus ook terecht zijn.

Op zich gaat het hier om andere afspraken dan de afspraken o.g.v. Wmo-vervoer en VWS heeft aangegeven de kosten voor deze ritten apart aan de gemeenten te vergoeden, dus we kunnen doorgaan met de afgesproken werkwijze(om het proces niet ingewikkelder te maken), maar ik wil dit punt voor de zekerheid onder jullie aandacht brengen en checken of het anders wenselijk is om een aanvullend scenario uit te werken waarin we naast met lokale vervoerders toch ook met Transvision voor bovenregionale ritten gaan werken (ik begrijp dat mijn timing niet goed is, maar beter nu dan op een nog later moment...)

Alvast dank,  
 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e )  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 20:00  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @VNG.NL>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @VNG.NL>; [redacted] 5.1.2e ) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Hoi [redacted] 5.1.2e

Bedankt voor de opzet. Zie bijgevoegd een eerste reactie op de vragen.

Als we het goed begrijpen willen jullie het antwoord op de vragen in de oproep verwerken. Ik begrip dat je zoveel mogelijk duidelijkheid wilt geven aan gemeenten in de oproep, maar als het beantwoorden van een aantal vragen meer tijd gaat kosten is

het een alternatief om de oproep te publiceren met de kernboodschap (dus eigenlijk de tekst in de bijlage vóór de vragen) en daarnaast Q&A's op te stellen die we ook afhankelijk van de vragen en hoe zaken zich ontwikkelen kunnen aanpassen/aanvullen (dit in lijn met de werkwijze die we voor de oproep om continuïteitsafspraken te maken hebben gehanteerd).

Ik lees in de bijlage verder dat voorgesteld wordt om een werkgroep in te richten om uitvoeringsvragen te beantwoorden. Zoals je ook in de bijlage leest denken we dat we hiervoor het beste gebruik kunnen maken van het overleg dat we nu al hebben. Als jullie het hiermee eens zijn en nog openstaande vragen zijn kan ik een afspraak z.s.m. (begin volgende week) inplannen om vragen te beantwoorden/de werkwijze af te ronden.

Groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 14:33

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

**Onderwerp:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Hallo 5.1.2e e.a.

In de bijlage een eerste opzet van hoie de oproep eruit zou kunnen zien. Uiteindelijk moet de kernboodschap (de oproep) weer bovenaan komen te staan maar deze versie even voor een beeld. Er staan nog een heel aantal vragen in waarover ik gemeenten zo veel mogelijk duidelijkheid zou willen bieden in de oproep.

Kunnen jij en 5.1.2e daar naar kijken??

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

06 5.1.2e

[www.vng.nl](http://www.vng.nl)

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 6 januari 2021 14:34

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

**Onderwerp:** FW: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Dag 5.1.2e

Dank. Fijn dat je toch even de tijd neemt!

Ik zal je in iedere geval de ingrediënten geven en dan samen even zien in welke tekst dit zich vertaalt voor gemeenten.

Ok? Want jij kent dat domein beter.

5.1.2i Concept

Zo?

Groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>
**Verzonden:** woensdag 6 januari 2021 11:41**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>**Onderwerp:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Beste 5.1.2e

Ik ben vandaag eigenlijk vrij maar toch even een berichtje.

Wij zouden de oproep graag zsm aan gemeenten doen omdat ik toch wel wat voorbereidingstijd zie (zie mail) en jij geeft aan dat dat lokaal opgelost moet worden (wat ik inhoudelijk onderschrijf maar praktisch lastig kan worden). **Zou jij een eerste poging willen doen de oproep aan gemeenten goed en compleet te formuleren** incl. juiste verwijzingen naar kamerbrieven etc?

Ik kan me daar dan op baseren voor communicatie vanuit de VNG. Lijkt me wenselijk dat het een gezamenlijke oproep wordt: zo deden we dat ook bij de oproepen de continuïteit te waarborgen.

Nog even een ding over de veronderstelde capaciteit: We hebben er vanaf eind vorig jaar op gestuurd dat gemeenten met vervoerders afspraken maken de capaciteit terug te brengen naar lagere niveaus omdat de verwachting is dat de volumes van 2019 niet (nooit) meer terug komen. We wilden daarmee de markt ook helpen een transformatie te maken ipv contractvolumes door te betalen die niet meer terugkomen.

Het is dus echt te kort door de bocht om te veronderstellen dat alle capaciteit met een knip van de vingers weer voorhanden is. Juist degenen die voortvarend naar de toekomst hebben gekeken hebben de minste loze capaciteit.

Ik ga er verder vanuit dat jullie er (zie onder) goed voor zorgen dat de vaccinatielocaties en hun regels kloppend zijn om deze groep met dit vervoer te ontvangen. Als we daarvoor nog niet alles hebben afgerond kunnen we in de oproep aan gemeenten wel opnemen dat daar hard aan gewerkt wordt of iets dergelijks. Ik zou in die oproep zo veel mogelijk al aandacht willen geven aan de zorgen die we nu horen, in oplossingen of in erkenning en dat we in de gaten houden hoe we kunnen helpen.

Apropos die afspraken: wat is de geschatte tijd tussen tussen het telefoontje aan de GGD en de prikdatum (dus: de tijd om vervoer te organiseren) ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

06 – 5.1.2e

[www.vng.nl](http://www.vng.nl)


---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 20:52

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Onderwerp: FW: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Ha 5.1.2e

Dank voor je mail.

Ik begrijp dat er vanuit uitvoeringstechnisch perspectief vragen en aandachtspunten zijn, maar ik ga ervan uit dat deze met creativiteit en flexibiliteit beantwoord/opgelost kunnen worden en dat vervoer geregeld kan worden. Zie hieronder een eerste reactie op een aantal van de vragen/opmerkingen.

Vwb capaciteit:

- VWS en VNG hebben gemeentelijk opdrachtgevers opgeroepen continuïteitsafspraken te maken met vervoerders om de continuïteit van de voorziening te borgen. Op grond van deze afspraken worden vervoerders voor een deel van hun omzetverlies gecompenseerd. Dit ook om ze in staat te stellen de capaciteit/het vervoersnetwerk in stand te houden en een hogere vraag op te vangen op het moment dat de vraag naar vervoer stijgt. Veel opdrachtgevers hanteren als uitgangspunt compensatie tot ongeveer 70% van de reguliere omzet. De vraag naar vooral Wmo-vervoer (en tijdens de lockdown ook leerlingenvervoer) bevindt zich nog steeds op een laag niveau (nog steeds ongeveer 50% van het niveau van 2019 als ik me niet vergis). Gelet daarop is het denk ik niet onredelijk te verwachten dat er ruimte is om capaciteit voor vervoer naar de vaccinatie locaties in te zetten.
- Uiteraard moet e.e.a. qua planning/logistiek goed geregeld worden en ik begrijp dat er tijdig goede afspraken gemaakt moeten worden, ook met planners/vervoerders. Naar mijn mening kunnen het feit dat veel ritten naar een beperkt aantal locaties zullen plaatsvinden en dat de afspraken ruim van tevoren worden gemaakt wellicht faciliteren dat vervoer efficiënt kan worden ingepland om de beschikbare capaciteit optimaal te benutten. Mensen krijgen namelijk eerste en uitnodiging van het RIVM en kunnen dan een afspraak maken bij de GGD. Dit zou tijd moeten laten voor een afspraak met de vervoerder. Misschien te makkelijk gedacht, maar het is denk ik ook een kwestie van goede communicatie en samenwerking tussen alle betrokken partijen.
- Wmo-vervoer is bedoeld voor lokaal/regionaal vervoer (meestal inderdaad 5 OV-zones). Dat is ongeveer 25 km. Voor bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 5 OV-zones of 25 km.) heb je Valys. We zijn er van uitgegaan dat de vraag naar vervoer lokaal zou spelen en dat de ritten naar de locaties voor vaccinatie ritten van gemiddeld 15-20 km zouden zijn (vaccinaties op GGD'en en huisartsenpraktijken). Mocht dat in de praktijk anders zijn dan kunnen we naar alternatieven kijken.

Eigen bijdrage: Ik weet niet wat afgesproken is voor mensen met een Wmo-indicatie, maar ik lees in mailwisseling hieronder dat gemeenten extra kosten als meerkosten zouden kunnen declareren.

Vwb inrichten van de taxi's: er bestaan al sectorprotocollen voor het veilig vervoeren van passagiers. Deze protocollen zijn opgesteld op basis van adviezen van OMT/RIVM en maatregelen van het Kabinet. Naar mijn mening (en dat was volgens mij ook de mening van KNV) zouden deze voldoende zijn om passagiers ook naar een locatie voor vaccinatie te vervoeren. Natuurlijk goed om afspraken met de centra te maken zodat logistiek (aankomst, parkeren, etc) soepel verloopt.

Is dit voor nu even voldoende? Anders elkaar even spreken?

Ik hoor graag wat we concreet moeten doen verder om dit te regelen.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van VWS  
 Parnassusplein 5  
 2515 XP Den Haag  
 06 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 14:29

Aan: 5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Onderwerp: RE: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Beste 5.1.2e

In het kader van de coronacrisis sta ik in contact met diverse gemeentelijk opdrachtgevers.

Zij geven aan toch nog wel wat beren op de weg te zien om het vervoer naar de vaccinatielocaties in goede banen te leiden. Dit gaat dus expliciet niet over het regelen tussen rijk en VNG want dat beschouw ik als geregeld, maar om een soepele uitvoering in de praktijk.

IK verzamel hieronder de op en aanmerkingen die ze mij hebben aangegeven. Veel dingen kunnen ook lokaal/regionaal worden geregeld maar gezien de spoed is het wellicht handiger om over sommige zaken gewoon een landelijke lijn mee te geven.

#### Vragen bij capaciteit

Als KNV aangeeft dat het binnen de bestaande vloot is op te vangen hebben ze wellicht niet voldoende gedacht aan de planningen van de vervoerders. Die plannen in het vooruit en dat doen ze nu gezien de vraagontwikkeling erg krap om zo deze tijd goed door te komen. Voor de vaccinatieweken moeten ze dus bijtijds bijplannen, met het risico dat het iets teveel is. Daarbij komt dat deze afspraken moeilijk zullen zijn te combineren en dat ze extra strak moeten gepland ivm een gegarandeerde aankomsttijd (afspraak vaccinatie).

Daar moet dus (lokaal/regionaal of landelijk) op tijd iets over worden afgesproken. Ook moeten de systemen op tijd worden ingeregeld. Op veel plaatsen in NL mogen WMO-ers niet meer dan 5-zones rijden. Dat staat zo vast in de callcentra software. Dat moet bijvoorbeeld op tijd aangepast worden. Misschien speelt dat qua afstanden alleen in het dunbevolkte gebieden.

Daarbij komt de vraag hoe wordt het doorverbinden van de 1400 naar vervoerscentrales (of gemeente) geregeld. Dat moet ook technisch worden geregeld en GECHECKT.

#### Betalen/eigen bijdrage

Extra voor de niet WMO-geïndiceerden, moeten die wat betalen en hoe regelen we dat dan? (we hebben gezegd van niet toch?-FH) De meeste opdrachtgevers zijn overstapt op 'op rekening'. Het vergaren van rekeninggegevens vraagt veel tijd. Of mogen ze voor niets reizen.

Worden geïndiceerden ook vrijgesteld van eigen bijdrage? (lijkt mij dan wel logisch-FH)

#### AVG

Verder moeten gegevens van niet WMO-geïndiceerden worden vastgelegd. Je moet immers weten wie je waar moet ophalen. Daarvoor bestaat een AVG-proof oplossing. Wij hebben met GGD/huisartsenposten eerder afgesproken mensen naar hen te vervoeren en dat gebeurde op een speciale pas waarop dit dan geboekt werd. Ophaalinfo kwam dan in 'opmerkingen veld'. In die gevallen betaalden deze instellingen de reizigersbijdrage.

#### Praktische Inrichting locatier:

Hoe zorgen we dat taxi's op de vaccinlocaties mogen komen? De taxi's die daar komen moeten rijden (en ingericht zijn) volgens de geldende protocollen. Dit geldt ook voor de taxi 1-pitter, klein bedrijf dat opdrachten van particuliere klanten aanneemt. De verkeerregelaars/medewerkers megalocaties (vaak combi test en vaccin) moeten kunnen zien dat de taxi's ter plekke mogen komen en ze aan kunnen wijzen waar ze mogen parkeren. Het zou fijn zijn als er bij deze locaties parkeerfaciliteit is voor taxi's.

Ook al denken jullie (dat zijn VWS en VNG-FH) dat de reisbehoefte minimaal zal zijn, dan lijkt het dus toch gepast om deze afspraken en protocollen even goed voor te bereiden met bv een projectgroep.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

06 - 5.1.2e  
www.vng.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

06 - 5.1.2e  
www.vng.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

06 - 5.1.2e  
www.vng.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: zaterdag 2 januari 2021 19:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @amsterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @vng.nl>

Onderwerp: RE: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Ha 5.1.2e

Inderdaad goed dat je afpelt. De laatste bullet betreft mensen/ouderen die niet op de eerste twee manieren vervoer naar een vaccinatielocatie hebben kunnen regelen. Dus ze kunnen echt niets zelf organiseren en ze maken geen gebruik van gemeentelijke voorzieningen.

Die moeten dus wel aan vervoer geholpen worden. Ik zou dat dan dus ook echt regelen/organiseren voor ze.

De kosten die daarmee gemoeid zijn kunnen gemeenten dan als meerkosten declareren.

De mensen achter 14+ moeten inderdaad wel worden geïnstrueerd.

Een aanwijzing lijkt me zwaar in deze. Kan dat niet via een afspraak tussen ons?

Ik hoor graag hoe we dit concreet regelen.

Dank je!!

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van VWS  
Parnassusplein 5  
2515 XP Den Haag  
06 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>

Verzonden: vrijdag 1 januari 2021 12:40

Aan: 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>

CC: 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @amsterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e @vng.nl>

Onderwerp: RE: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Ha,

Als ik hem afpel dan gaat het dus alleen om er voor te zorgen dat de mensen de juiste informatie krijgen als ze het 14+ nummer bellen? Of moet er ook extra vervoer geregeld worden? (Dat zie ik nog niet staan. Zou het wat ingewikkelder maken).

Dan zijn er volgens mij twee smaken:

1. oproep vanuit ons om hiervoor te zorgen (Rijk en VNG, bijvoorbeeld de ledenbrief van ons). Dit is niet dwingend en daarmee niet zeker dat het overall direct tot resultaat gaat leiden.
2. aanwijzing. Dat is in ieder geval meer dwingend en dus waarschijnlijk directer resultaat. Via aanwijzing naar de burgemeesters? Dat weten ze bij de COVID directie wel.

En nog even praktisch: die gemeentelijke mensen (achter het 14+ nummer) die moeten dus kunnen antwoorden zoals je zelf beschrijft bij punt 1 en 2 (Probeer het zelf te regelen of via bepaalde (vrijwilligers) organisaties. Indien al gebruik van vervoersvoorziening gebruik die dan)? Dat lijkt me redelijk overzichtelijk.

5.1.2e

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 31 december 2020 18:01

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@amsterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Onderwerp: RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Prima!

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

Datum: donderdag 31 dec. 2020 1:55 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>, 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@amsterdam.nl<5.1.2e@amsterdam.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@amsterdam.nl<5.1.2e@amsterdam.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

Onderwerp: Re: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Als concept zo prima 5.1.2e volgende week de tekst verder fijn slijpen en de communicatieafdelingen aan elkaar koppelen zodat alles gelijktijdig op goede manier dan kan worden verzonden.

En zouden de GGDen een rol moeten spelen in de info over de vaccinatie. Gemeenten kunnen wel iets zeggen over locatie en vervoer maar niet over de medische aspecten.

Gr

Outlook for Android <5.1.2e> downloaden

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Sent: Thursday, December 31, 2020 12:30:43 PM

To: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@amsterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Subject: RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

ha 5.1.2e

zie onder mijn antwoorden.

gr 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

Datum: donderdag 31 dec. 2020 11:25 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

<5.1.2e@VNG.NL<5.1.2e@VNG.NL>>

Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl> <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]  
 <[redacted]@amsterdam.nl> <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]  
 <[redacted]@VNG.NL> <[redacted]@VNG.NL>>

Onderwerp: Re: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Dag [redacted]

Ik kreeg al een seintje van [redacted]

Je bericht roept wel wat tegen vragen op voordat we het proces goed kunnen uitlijnen.

-Is bekend wie precies onder de definitie valt van kwetsbare thuiswonende ouderen?

MK: gaat niet alleen om kwetsbare ouderen maar thuiswonende ouderen: iedereen boven 60.

- Hoe en door wie worden ze geïnformeerd dat ze in aanmerking komen voor een eerdere vaccinatie. Je zegt RIVM, hebben die al de gegevens?

MK: Ze krijgen uitnodiging van RIVM - die hebben alle alle gegevens want altijd verantwoordelijk voor vaccinaties.

-wat is start datum, want ik hoor dat 8ste vooral symbolisch is en pas 2 weken later de GGDen zijn in gericht .

MK: nog niet bekend. Kabinet moet er eerst nog over besluiten maandag.

-Blijkbaar zijn er maar beperkt aantal vaccinatie locaties in heel Nederland. Mensen moeten misschien best ver reizen, dus zijn ze daartoe wel bereid? En zijn de locaties dan ook al voor deze mensen ingericht en op de hoogte.

MK: lokaties zijn al bekend gemaakt. deze worden dan voor iedereen ingericht en uiteraard op de hoogte. er is met alle betrokken partijen frequent overleg (niet met dmo maar vanuit covid directie die vaccinaties regelt).

-Als alle informatie goed op orde is dan kunnen wij als VNG via een ledenbrief onze gemeenten informeren over hoe ze ouderen die bellen kunnen informeren. Dan is wel handig om goede scripts te hebben waar geen fouten in staan en goede afstemmen met de GGD locaties waar wordt gevaccineerd.

Uiteraard. Maar ze worden vooral geïnformeerd door uitnodiging rivm en q en a's op rijksoverheid en rivm zoals we dit normaal doen. Ledenbrief is handig en kan dezelfde info bevatten.

Ik heb nu alleen geen expliciet antwoord van je op mijn vragen. Dus begrijp dat je het eens bent met tekst die Hilde al eerder zag. En ik neem aan dat er een aanwijzing moet komen dan.

gr

gr [redacted]

Gr [redacted]

Outlook for Android [redacted] downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verstuurd: donderdag 31 december 2020 11:02

Aan: [redacted]; [redacted]

Cc: [redacted]

Onderwerp: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Beste [redacted]

Het kabinet overweegt om ook thuiswonende ouderen die naar GGD vaccinatie locatie kunnen komen misschien al mee te nemen in eerste ronde vaccinaties (met zorgmedewerkers). Zeer kwetsbare mensen zal huisarts iets later vaccineren met ander vaccin (dat niet bij min 70 bewaard hoeft te worden).

Stel dat kabinet dit besluit dan moeten we het wel al uitgedacht en geregeld hebben. Dus ik heb met [redacted] al even gezien hoe dat eventueel zou kunnen. Onderstaande tekst zou dan opgenomen kunnen worden in de uitnodiging van het RIVM die mensen krijgen voor hun vaccinatie:

- Maak gebruik van eigen vervoer of vraag iemand anders u naar de vaccinatiestraat die de GGD heeft ingericht te vervoeren (familie, vrienden, kennissen, burens). U kunt ook een vrijwilliger vragen u te vervoeren. Bij voorbeeld ANWB Automaatje (PM We



kunnen info meesturen, eventueel kunnen we met andere vrijwilligers- en ouderenorganisaties zoals NOV, KBO, ANBO nog afspraken maken)

- Indien u al gebruik maakt van gemeentelijke voorzieningen kunt u dit vervoer gebruiken om naar de vaccinatiestraat te komen.

- Indien u verdere vragen heeft kunt u contact opnemen met het 14+netnummer van uw gemeente (bijvoorbeeld 14+010 voor de gemeenten in de regio Rotterdam, of 14 0592 voor Assen en omgeving).

Aantal vragen aan jullie:

- Hebben jullie nog andere punten/wijzigingen die jullie voor willen stellen?

- Hoe zorgen we er verder voor dat er achter 14+netnummer mensen zitten die weten wat ze moeten doen? Moet daar aanwijzing voor komen zoals we dit in crisistijd steeds doen?

Mijn vragen hebben enige haast, dus ik hoop asap iets terug te krijgen. Veel dank en sorry dat ik in vakantietijd stoort!

Gr 5.1.2e

5.1.2e | Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en  
Sport <<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/vws>> 5.1.2e  
(DMO) | Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |  
Telefoon: 070- 5.1.2e . 5.1.2e @minvws.nl < 5.1.2e @minvws.nl > |