

- NRW en NDS hebben een verordening uitgevaardigd die een medisch (FFP2) masker verplicht stelt in o.a. het OV en winkels. De vraag is nog of dit in NL bekend genoeg is (i.v.m. grensoverschrijdend OV) en of dergelijke maskers hier goed te verkrijgen zijn.
- In de DUI media was veel aandacht voor de onrusten in NL steden, maar geen vrees voor overslaan. NRW kent geen avondklok.

5.1.2e /BRU:

- BEL cijfers zijn stabiel/licht stijgend. Grote zorgen over Britse variant.
- BEL gaat per direct voor tien dagen grenscontroles uitvoeren. Nu nog enige coulance verwacht, 'echte' handhaving vanaf zaterdag. Vanmiddag 14.00 uur is er een overleg met NKC, de veiligheidsregio's en de BEL autoriteiten, waar nadere uitleg wordt gegeven over maatregelen en uitzonderingen. BRU en BZ/DEU sluiten ook aan.
- In de pers was veel aandacht voor de onrust in NL steden, ook voor mogelijke oproepen tot demonstraties/rellen in grensgebieden. Voorsnog valt dit mee. De mogelijke/vermeende NL hulpvraag aan de buurlanden om de onrusten te bestrijden is niet aan de orde.

5.1.2e /BZK:

- Vanmiddag is er een overleg met BEL over uitzonderingen op reisrestricties. Vraag daarbij is hoe iemand kan bewijzen dat hij/zij tot een uitzonderingsgroep behoort.

5.1.2e /BRU:

- BEL heeft in principe een verklaring op eer. Als men langer dan 48 uur in het buitenland is komt daar het PLF formulier bij, vanwege de quarantaineplicht. Bij grensoverschrijding om professionele regelingen heeft men een BTA formulier nodig. Deze 'drietrapsraket' ontmoedigt grensoverschrijdingen.

5.1.2e /IenW:

- Vervoerders hebben vragen over de impact van de BEL maatregelen (zoals het PLF formulier) op grensoverschrijdend OV: moeten vervoerders controleren/handhaven?

5.1.2e /BRU:

Bewijslast en verantwoordelijkheid ligt bij de passagier d.m.v. de verklaring op eer. Het is niet duidelijk waar de handhaving ligt.

5.1.2e /BZK:

- BZK heeft ook een vraag over uitzondering voor grenswerkers: vallen daar ook loodgieters/zelfstandigen onder, die incidenteel over de grens werken? Zelfde vraag geldt voor mensen die incidenteel (mantel)zorg halen of brengen over de grens. Moeten deze groepen worden uitgesloten van de maatregelen, of vormen zij een risico?

5.1.2e /BZ:

- Deze groep is naar verwachting klein, lijkt in de rede te liggen om dit los te laten.

JenV / 5.1.2e

- Grensverkeer: situatie is goed, ca. 20% minder grensverkeer vergeleken met 2019. Deze week iets meer personenauto's.

5.1.2e /IenW

- Afgelopen donderdag vond een gesprek plaats tussen de Transportministers van NL/BEL/LUX/DUI. FRA moest op het laatste moment afzeggen. De ministers besloten om EU-coördinatie van maatregelen tegen de virusvarianten te versterken en beleid af te stemmen (bijv. sneltestverplichting voor reizigers uit VK). Zij waren voornemens een brief naar het Portugese VZschap te sturen met advies voor een ER Transport. Dit is echter niet van de grond gekomen omdat tijdens de ER van donderdagavond (parallel aan dit gesprek) soortgelijke afspraken zijn gemaakt, via een andere weg (ICPR).
- Morgen of volgende week vindt er een gesprek plaats tussen StaS IenW en FRA minTransport Djebbari, o.a. over samenwerking op de dubbele testverplichting van Eurostar-passagiers vanuit het VK. Mogelijk kunnen FRA douaniers bij opstap al checken of reizigers de juiste documenten hebben om NL binnen te komen.

2. Besprekpunten Taskforce Corona call van 28 januari en Benelux call van 29 januari

- Hoofdzakelijk het delen van de cijfers:

- 'Gewone' cijfers m.b.t. het coronavirus

- Specifiek cijfers over de (verspreiding van) de Britse en Zuid-Afrikaanse virusvarianten

- Grenssituatie: rustig, geen bijzonderheden.

- M.b.t. de onrustige situaties in veel NL steden afgelopen dagen: aangeven dat de situatie redelijk is gekalmeerd en dat de rellen niet over de landgrenzen zijn verspreid.

3. Parlementaire aangelegenheden (Kamerbrieven, debatten)

5.1.2e [REDACTED] BZK:

- Deelt mee namens SZW dat er een Kamerbrief is verstuurd over arbeidsmigranten en corona en dat er op 3 februari een AO is gepland over dit onderwerp.

5.1.2e [REDACTED] VWS

- Volgende week is er weer een debat over Corona, met daarbij een Kamerbrief. Er zijn grote problemen met de vaccintoevoer, maar er is ook positief nieuws over nieuwe vaccinleveranciers.

Groet,



5.1.2e

Directie Europa (DEU), cluster West-Europa
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag
M: [REDACTED] 5.1.2e
E: [REDACTED] 5.1.2e @minbuza.nl
W: <http://www.rijksoverheid.nl/>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.