

To: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]), [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]), [5.1.2e]@minvws.nl]
From: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e])
Sent: Thur 1/21/2021 12:27:36 PM
Subject: FW: Kamerbrief waarin vliegverboden worden aangekondigd
Received: Thur 1/21/2021 12:27:36 PM

Kunnen we dit zo even bespreken?

Van: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 12:14
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Kamerbrief waarin vliegverboden worden aangekondigd

Hi [5.1.2e]

Zie onderstaand.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) - [5.1.2e]
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 12:11
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief waarin vliegverboden worden aangekondigd

Hi [5.1.2e]

Thanks voor deze update! Dat is goed nieuws.

Ik zoek een beetje op welke procedures en vooroverleg bedoeld wordt. Gisterochtend is, op basis van [5.1.2i] en naar aanleiding van een RIVM-advies besloten om z.s.m. vliegverboden in te voeren. De minister van VWS heeft dat verzoek aan de minister van IenW gedaan. Zodra wij informeel dat verzoek kregen, heb ik via jou en [5.1.2e] contact gezocht met de landen om e.e.a. af te stemmen. De situatie was urgent. In het bijzonder gelet op de mogelijke verminderde werking van de Covid-vaccins op de Braziliaanse Manaus-variant.

Hoe dan ook gaan wij helaas niet over het vluchtschema van de KLM. De luchtvaartmaatschappij heeft grote problemen met de plicht tot een aanvullende negatieve sneltest. Het is aan KLM om te bepalen of ze dan nog willen blijven vliegen.

Ik zal aan collega [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] (VWS) vragen om een stuk over nut en noodzaak van de vliegverboden.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 12:02
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) - [5.1.2e] <[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief waarin vliegverboden worden aangekondigd

[5.1.2e]

buiten verzoek

buiten verzoek

From: 5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>
Date: Wednesday, 20 Jan 2021, 10:59 AM
To: 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minbzk.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minbzk.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minbzk.nl>, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minbzk.nl>
Cc: 5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minienw.nl>
Subject: Kamerbrief waarin vliegverboden worden aangekondigd

Beste allen,

Nederland voert vliegverboden in voor passagiersvluchten uit Zuid Amerika, Kaapverdië, Zuid-Afrika en het Verenigd Koninkrijk, omdat in deze gebieden gevaarlijker mutaties van het Coronavirus heersen. Het vliegverbod geldt ook voor de Dominicaanse Republiek, om de passagiersstromen van Zuid-Amerika naar de BES te beperken.

In het kader van de afstemming horen we graag welke maatregelen SXM, AUA en CUR nemen om de verspreiding van deze varianten tegen te gaan.

Hieronder de relevante passage uit de Kamerbrief (pagina 10-11).

Het kabinet stelt vanaf 23 januari een vliegverbod in voor landen buiten Schengen waarin (mogelijk) gevaarlijke varianten van het virus het meest voorkomen. Het gaat dan om het Verenigd Koninkrijk, Zuid-Afrika, Brazilië, Argentinië, Bolivia, Kaapverdië, Chili, Colombia, Ecuador, Frans-Guyana, Guyana, Panama, Paraguay, Peru, Suriname, Uruguay en Venezuela. Dit vliegverbod geldt tot de verplichte quarantaine voor reizigers is geregeld. Bij de vaste afwegingsmomenten van de coronamaatregelen kan het kabinet deze maatregel heroverwegen als daar aanleiding toe is.

Het vliegverbod zal dezelfde uitzonderingen kennen als het vliegverbod in maart 2020. Dit betekent dat een uitzondering geldt voor repatriëring van ingezetenen van het Koninkrijk der Nederlanden, EU- of Schengen-ingezetenen en voor het vervoer van medisch personeel of patiënten wanneer dit in het belang is van de volksgezondheid. Niet Nederlandse ingezetenen moeten daarbij kunnen aantonen dat ze zullen doorreizen. Vrachtvervoer is uitgezonderd van het vliegverbod, want dit verbod betreft alleen personenvervoer. Op het vliegverbod zijn zeevarenden uitgezonderd die op weg zijn van of naar een zeeschip voor bemanningswissel. Dit is van belang om crisissituaties aan boord van zeeschepen te voorkomen en de veiligheid aan boord niet in het geding te laten komen. Dit is in lijn met de gezamenlijke verklaring van IMO en ILO die zeevarende erkennen als essentiële werknemers.^[1]

Er komt ook een aanmeerverbod voor schepen met passagiers vanuit het VK naar Nederland, net zoals het kabinet op 20 december jl.^[2] heeft besloten, met dezelfde termijnen en uitzonderingen als bij het vliegverbod. Daarbij geldt dat voor transportmedewerkers, die dus zijn uitgezonderd van het aanmeerverbod, de snelst maximaal 24 uur voor het aan boord gaan van de ferry mag zijn afgenomen.

Met bovenstaande maatregelen geeft het kabinet ook invulling aan de motie Jetten/ Klaver om reismaatregelen in te stellen voor landen waar de mutatie VOC 202012/01 dominant is.^[3]

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: 06 5.1.2e
E: 5.1.2e@minienw.nl



^[1] IMO Circular Letter No.4204/Add.30

^[2] Kamerstuknummer 25295-908.

^[3] Kamerstuknummer 25295-881.