

**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @rivm.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @rivm.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Mon 1/18/2021 6:10:34 PM  
**Subject:** Re: Doorst: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit  
**Received:** Mon 1/18/2021 6:10:34 PM

En in de key messages lees ik deze punten, die ook aansporen op onderzoek zoals wij hebben voorgesteld in het proposal bij 2, bij 3 vraag ik me af wat ze precies bedoelen:

2. Air pollution has been shown to reduce respiratory resistance against bacterial and viral infections other than Severe Acute Respiratory Syndrome Corona Virus 2 (SARS-CoV-2). However, evidence is emerging that people living in high pollution areas might be more frequently infected by SARS-CoV-2, and more likely to develop COVID-19 once outbreaks occur. Almost all studies used aggregate data, i.e. data on COVID-19, air pollution and other risk factors averaged over areas such as municipalities and counties. Outbreaks as well as air pollution are related to population density and other spatial variables. It has been very difficult until now to disentangle any independent effects of air pollution from effects of other causes of the disease outbreaks. This has likely resulted in an overestimation of the effect of air pollution on COVID-19 occurrence and severity in studies available to date.

3. Methods are available to do much more refined studies of air pollution and COVID-19 but such studies are more demanding in terms of obtaining the necessary data and dealing with privacy issues. In one or a few years' time, the research community will be able to apply all the advanced tools of the trade to investigate effects of air pollution in large cohorts and administrative databases with excellent opportunities to include individual level data. To explore whether air pollution influences SARS-CoV-2 infection and COVID-19 outcomes, high resolution temporal and spatial data are required, preferably supported by virus sequencing data.

gr,

5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Monday, 18 January 2021 18:19:52  
**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
**Subject:** RE: Doorst: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

Ik lees op de site de volgende summary. Is de gele zin de hoofdconclusie?? Looks like a door that;s already kicked in, om het in goed frans te zeggen. Of staat er nog meer interessants in? Weten jullie vast \*

**Summary** : This study is about the effects of air pollution on health, notably COVID-19. The COVID-19 pandemic continues to wreak havoc in many areas of the world. The infection spreads through person-to-person contact. Transmission and prognosis, once infected, are potentially influenced by many factors, including air pollution. Studies have suggested that air pollution increases the incidence and the severity of the disease. However, the current data are too limited to be certain. Especially the quantitative contribution of air pollution to the disease is still very uncertain.

---

**From:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >  
**Sent:** zondag 17 januari 2021 22:53  
**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >  
**Subject:** Re: Doorst: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

5.1.2e

5.1.2e heeft dit wel geneemd, maar ik kreeg het van 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e. Er staat een key message pagina in het begin, dat geeft wel een goed idee over de boodschap. Verder is het een behoorlijk uitgebreid stuk werk.

grt,

5.1.2e

**From:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

**Sent:** Thursday, 14 January 2021 16:40:26

**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e

**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

**Subject:** Doorst: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

Ha 5.1.2e,

Dank. Is dit al geopenbaard? Wisten we hier van?

Wat is de hoofdboodschap van dit rapport?

Grtjs

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

**Datum:** 14 januari 2021 om 16:21:51 CET

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>, 5.1.5 <5.1.2e@rivm.nl>, 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

**Onderwerp:** Re: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

Hi 5.1.2e

Dat is begrijpelijk.

Hierbij stuur ik jullie ook een stuk van IRAS, waar 5.1.2e 5.1.2e al aan refereerde tijdens een van onze LuVo projectvoorbereidingsbesprekingen.

Ik moet zelf ook uiterlijk iets voor 5 weg.

Tot zo,

5.1.2e

**From:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

**Sent:** Thursday, 14 January 2021 15:48:04

**To:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.5 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

**Subject:** RE: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

Hallo allemaal,

Aangezien er geen urgente punten lijken te zijn, geef ik een ander overleg prioriteit.

Wat ik wilde delen is het nieuwsbericht dat morgen uitgaat (dus is onder embargo) over een studie naar de relatie tussen eerder doorgemaakte Q-koorts en COVID-19.

Helaas is er nog geen nieuwe versie van het manuscript, 5.1.2e heeft daar door persoonlijke omstandigheden nog niet of nauwelijks aan kunnen werken. Ze doet haar uiterste best om dit zsm te doen, maar ik verwacht het niet binnen een week.

Groet,

5.1.2e

---

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>

Sent: Wednesday, January 13, 2021 5:57 PM

To: 5.1.5 <5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>

Subject: Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

Beste mensen,

Morgen staat om 1630uur weer een stuurgroep Covid-lucht gepland.

We hadden voorzien over 2 hoofdonderwerpen te kunnen bespreken, te weten: (a) reactie ministeries op voorstel onderzoeksprogramma en (b) manuscript en communicatie.

Op beide onderwerpen is de voortgang niet dermate dat we hierover concludent kunnen spreken. Toch lijkt mij het handig om elkaar kort even hierop bij te praten, wat de stand is en te bezien of er nog andere aandachtspunten zijn. Ik stel voor het in te korten tot een half uurtje.

Hartelijke groet,

5.1.2e

-----Original Appointment-----

From: 5.1.5 <5.1.2e @rivm.nl>

Sent: zondag 3 januari 2021 23:42

To: 5.1.5 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: extra Stuurgroep Covid-Luchtkwaliteit

When: donderdag 14 januari 2021 16:30-17:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: webexmeeting

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

**Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Webex-vergadering.**

[Deelnemen aan vergadering](#)

**Meer manieren om deel te nemen:**

**Deelnemen via de vergaderingskoppeling**

5.1.2h

**Deelnemen via vergaderingsnummer**

Vergaderingsnummer (toegangscode): 5.1.2h

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2h op telefoons)

**Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)**

5.1.2h

Netherlands Toll  
Netherlands Toll 2

Enkele mobiele apparaten vragen deelnemers mogelijk om een numeriek vergaderingswachtwoord in te voeren.

**Deelnemen via telefoon**

5.1.2h

Netherlands Toll  
Netherlands Toll 2[Algemene inbelnummers](#)**Deelnemen via een videosysteem of -toepassing**Kies 5.1.2e [@rivm-nl.webex.com](mailto:@rivm-nl.webex.com)

U kunt ook 5.1.2h kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

**Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven**Kies 5.1.2e [@lync.webex.com](mailto:@lync.webex.com)Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.Hulp nodig? Ga naar <https://help.webex.com>