

## Bulletin week 3 LCT en Stuurgroep Sneltesten

### Stuurgroep Sneltesten

- De uitrol van de **ademtest** kan starten. IGJ heeft positief geadviseerd over een tijdelijke ontlasting van de CE-markering voor gebruik van de ademtest bij volwassenen met en zonder klachten in GGD-teststraten of daarmee vergelijkbare setting. VWS legt nu de laatste hand aan het besluit.
- De beschikbare data over **twee laagdrempelige afnamemethoden** namelijk gorgelen/mondspoelen en gebruik van de ondiepe neusafname zijn veelbelovend. Validatiestudies worden voorbereid.
- De inclusies voor de lopende onderzoeken naar **zelftesten** zijn deze week afgerond. De komende twee weken wordt de data geanalyseerd en worden monsters gekweekt. Over belemmeringen voor inzet van zelftesten in spoor 2 worden constructieve gesprekken gevoerd met IGJ, RIVM en WJZ.

### Landelijke coördinatiestructuur testcapaciteit (LCT)

- ECDC heeft voor **kiemsurveillance** een minimum van 500 monsters per land per week als norm gesteld. RIVM heeft berekend dat zij voor een goede kiemsurveillance minimaal 1500 monsters per week opvolgt met sequencing. Voor andere doelen (denk aan uitbraak, grootschalige pilots en reizigers) is de eerste schatting dat er 500 per week aan capaciteit nodig is.
- Samen met Dienst Testen wordt gekeken hoe deze **sequencingketen** duurzaam en met overcapaciteit kan worden ingericht.
- Er lijkt op dit moment geen noodzaak lijkt te zijn van grootschalige inkoop van **serologische testen**. Dit vraagstuk moet opnieuw worden gezien na het advies van de Gezondheidsraad.
- Er lijken momenteel geen acute problemen meer rondom **consumables voor testen** te spelen.
- **Aanpassing van de LCI richtlijn voor BCO** zal vermoedelijk leiden tot een verhoogde testvraag. Met de kennis over de gerealiseerde testvraag voor BCO en app en daarbij toegevoegd de testvraag naar aanleiding van de aanpassing kunnen we stellen dat de verwachte testvraag per dag **20.220 testen** zal bedragen. LCT adviseert dat deze verwachte testvraag past binnen de beschikbare capaciteit zelfs wanneer het beleid naar aanleiding van de grootschalige gebiedspilots wordt uitgebreid.