

**To:** [redacted] [redacted]@rivm.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Thur 1/7/2021 11:21:32 AM  
**Subject:** Re: Routekaart versie 5 januari  
**Received:** Thur 1/7/2021 11:21:33 AM

Dank! Goed om te zien.

[redacted] [redacted]  
 [redacted] [redacted]  
 Corona Gedragsunit ([redacted]@rivm.nl)  
 RIVM Centrum Gezondheid en Maatschappij  
 .....  
 T [redacted] | E [redacted]@rivm.nl | Tw @ [redacted]  
 .....  
[RIVM De zorg voor morgen begint vandaag](#)

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** Thursday, 7 January 2021 09:00:35  
**To:** [redacted]; [redacted]; [redacted]  
**Subject:** FW: Routekaart versie 5 januari

fyi

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** woensdag 6 januari 2021 21:38  
**To:** [redacted] [redacted]@minsw.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minezk.nl>; [redacted] [redacted]  
 <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted]@minocw.nl>; [redacted] [redacted]  
 < [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minienw.nl>;  
 [redacted] [redacted] [redacted]@minjenv.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted]  
 ([redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>

**Subject:** RE: Routekaart versie 5 januari

Beste werkgroepleden,

Bij deze de routekaart retour met opmerkingen vooral gericht op opheldering wat wordt bedoeld – helderheid is een van de basisvoorwaarden voor naleving van de maatregelen. Morgen eind van de ochtend volgt een breder advies, in combi met reflectie op de scenario's die we via de NCTV voorgelegd kregen.

Veel succes, en als bijgaand nog vragen oproepen, stel ze gerust!

**Met hartelijke groet,**

[redacted]

---

 [redacted] [redacted]  
 RIVM [redacted] Corona Gedragsunit ([redacted]@rivm.nl)  
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven / Postbus 1 [redacted] | 3720 BA Bilthoven  
 .....  
 T [redacted] (secretariaat) | M [redacted] | E [redacted]@rivm.nl | Tw @ [redacted]

Ook op  
1,5 meter afstand



kun je dichtbij  
elkaar staan

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>  
**Sent:** woensdag 6 januari 2021 17:20  
**To:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;  
**Cc:** 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>  
**Subject:** RE: Routekaart versie 5 januari

Ha,

Ik had ook begrepen dat we binnen kolom 4 zouden werken met een categorie 'zwaar geschut' en een categorie 'heel erg zwaar geschut'. Het zinnetje boven kolom 4 geeft inderdaad wel aan dat je niet alle maatregelen tegelijk hoeft te nemen. Maar ik had gisteren de indruk dat er ook consensus was binnen de werkgroep dat een onderwijssluiting van een andere orde is dan het verder reduceren van de max. bezoekersgrootte van 4 naar 2 personen. Dat willen we graag duidelijk maken in de routekaart. Daarom steun voor de suggesties van 5.1.2e en 5.1.2e

Groet,  
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 januari 2021 16:25  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: Routekaart versie 5 januari

Hoi allen,

Ik deel met 5.1.2e dat deze invulling van de kolom 'zeer ernstig' geen goede afspiegeling is van de discussie die we hier gisteren over hebben gevoerd. Op deze manier slinger je een lijst zeer ingrijpende maatregelen de wereld in met als noemer een routekaart, maar zonder enige guidance over hoe hiermee wordt omgegaan.

Een invulling van deze kolom met een bodemniveau aan maatregelen, aangevuld met een lijst aanvullende maatregelen (met een nog groter menukaart-karakter) lijkt mij een mooi compromis. Het doet recht aan de wens om perspectief te bieden, en aan de wens om ook het grove geschut niet te schuwen.

Groeten, 5.1.2e

5.1.: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minfin.nl>

Verzonden: woensdag 6 januari 2021 15:43

Aan: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e @minocw.nl; 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e . < 5.1.2e @minszw.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e 5.1.2e  
 5.1.2e ; 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e @rivm.nl

Onderwerp: RE: Routekaart versie 5 januari

Allen,

Ik ben een beetje geschrokken van deze versie.

Ik meende dat we hadden afgesproken dat we zouden werken met aanvullende maatregelen. Dit was het voorstel vanuit VWS aan het begin van de vergaderingen en volgens mij konden veel departementen zich daarin vinden.

Ik snap dat er verschillende belangen zijn. Sommigen niets willen uitsluiten. Anderen vinden juist dat bepaalde maatregelen disproportioneel zijn en daarom te allen tijde voorkomen moeten worden.

Nu draait het erop uit dat we gewoon al het grove geschut onder de risicocategorie "zeer ernstig" hebben staan. Dit betekent dat we de suggestie wekken dat met deze nieuwe regels vanaf oktober en vermoedelijk nog de komende maanden al deze zware maatregelen aan de samenleving opleggen (zeker wanneer signaalwaarden ook nog eens worden verlaagd). Volgens mij biedt dat geen perspectief aan de samenleving. Bovendien doet het geen recht aan het gesprek van gisteren.

Werken met aanvullende maatregelen is een mooi compromis tussen de verschillende opvattingen van departementen.

Onder aanvullende maatregelen zouden dan kunnen vallen:

- Sluiten VO (PO/KO is dan sowieso uitgezonderd);
- Avondklok;
- Sluiting contactberoepen;
- Sluiting niet-essentiële detailhandel;
- Sluiting binnensporten.

Benieuwd hoe anderen dit zien.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 18:12

Aan: 5.1.2e @minocw.nl; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e .  
 < 5.1.2e @minszw.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e 5.1.2e  
 < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>;  
 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e @rivm.nl

Onderwerp: Routekaart versie 5 januari

Hi allemaal,

Hierbij de routekaart versie 5 januari.

Groeten

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.**

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.