



agenda

DOC-19

Omschrijving	DOC-19, agenda
Vergaderdatum en -tijd	25 januari 2021, 10.00 – 11:00 uur
Vergaderplaats	Webex

1. Opening en mededelingen

2. Beeld

- a. Media en opiniebeeld (*mondelijke toelichting NKC*)
- b. Epidemiologisch (*mondelijke toelichting VWS*)
- c. Naleving (*mondelijke toelichting NCTV*)

3. Verplichte antigeentest voor bus en trein (*mondelijke toelichting IenW*)

Korte samenvatting

- Na invoering van de verplichte sneltest voor reizigers per schip en vliegtuig uit hoogrisicogebieden, wordt het via deze Regeling voor reizigers per internationale trein en bus ook verplicht om een sneltest van maximaal 4 uur oud te tonen voordat zij aan boord van de trein of bus mogen. De verplichte PCR test van maximaal 72 uur oud voor aankomst in Nederland is al verplicht.
- Dit is conform het OMT advies om de sneltest te verplichten voor alle reizigers uit hoogrisicogebieden. Bovendien zorgt het voor een level playing field voor de verschillende modaliteiten, en bereik je hiermee ook de reizigers die op luchthavens in BEL/DUI vliegen en met de trein/ bus naar Nederland reizen.
- Na deze verplichting moet alleen nog een oplossing gezocht worden voor de automobilisten. Dit wordt samengetrokken met de wetswijziging voor verplichte quarantaine.

Advies

- Instemmen met het voorstel. WJZ van VWS maakt de Regeling, de Kamerbrief is in concept al rondgestuurd door de NCTV.
- U kunt vragen wanneer de beoogde inwerkingstreding is. Belangrijk dat er voldoende inregeltijd is zodat reizigers een afspraak kunnen maken voor een sneltest.

U kunt vragen hoe naleving is van de PCR-testverplichting tot nu toe. Vindt er toezicht/ handhaving plaats bij internationale treinen en bussen?

- U kunt IenW vragen in hoeverre de maatregel reeds is afgestemd met internationale vervoerders, kan ook de crew voldoen aan de verplichte sneltest?

Evt. Achtergrond

- Op havens en luchthavens worden (via een aanwijzing in de Wpg) screenings op de PCR en antigeentest uitgevoerd door veiligheidsregio's. Deze aanwijzing ziet niet op bus- treinstations. Het is hierdoor (voor VWS) niet inzichtelijk in hoeverre partijen als Flixbus voldoen aan de maatregelen.
- Afgelopen weekend is een alternatief testprotocol in werking getreden voor crew van KLM. Dit zag met name op crew die naar verre bestemmingen vloog.

4. TK-verkiezingen (mondellinge toelichting BZK)

Algemeen:

- Inzet: doorgaan; zeker nu met val kabinet
- Speciale wet verkiezingen COVID-19 (december door TK)
- Briefstemmen vanaf 70 (andere leeftijd dan kwetsbaren)
- Stembureau 2 dagen eerder open (in principe voor kwetsbaren; maar geen strak deurbelid)
- Alles op alles gezet voor maximeren aantal stembureaus (spreiding) - uitdaging want er vallen ook af.
- Vanwege verzoek TK (50Plus) gaat de stand van zaken brief vervroegd naar de Kamer. In hoofdlijnen goede brief, VWS komt voor ACC nog met reactie aan BZK.

Relevant voor ons:

- Tweede week februari OMT traject over/voor verkiezingen. Is al afgesproken.
- Uitrusting stembureaus geregeld. Daar wordt ruimhartig mee omgegaan
- Stembureau is bestempeld als publieke plaats - mondkapjesplicht —> zonder kapje kan voorzitter stembureau je weigeren
- Er is oplettendheid voor ongeregelheden (vermenging protestbewegingen);
- Angstzaaien rond Corona (desinformatie) om stemmen te beïnvloeden is reëel risico. Wordt op geanticipeerd (signalen, afspraken Social media etc).

Ihkv andere maatregelen:

- Er wordt in elk geval briefstemmen geteld op grote congreslocaties (bij tellen extra opletten op 1,5 meter)
- Als de avondklok geldt; dan moet er uitzondering komen voor stemmen (ook voor leden en voor tijd nodig voor reizen)
- Stembureauleden worden niet met voorrang gevaccineerd

**Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en
Veiligheid**

- 5. Rondvraag**
- 6. Sluiting**

Datum
30 oktober 2020