

To: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted] (5.1.2e)
Sent: Mon 1/4/2021 10:59:12 AM
Subject: RE: svz vervoer en vaccinaties
Received: Mon 1/4/2021 10:59:12 AM
[image001.jpg](#)

Prima!

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 4 januari 2021 11:58
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>; [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
CC: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: svz vervoer en vaccinaties

Ik heb [redacted] (5.1.2e) vanochtend even gebeld nav onderstaand bericht van vorige week en heb met haar afgesproken dat contact over dit onderwerp via jou loopt (en dat we zaken binnen DMO, als dat nodig is, intern afstemmen); dus gelukkig zitten we op dezelfde lijn 😊
 Groet, [redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 4 januari 2021 11:52
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>; [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
CC: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: svz vervoer en vaccinaties

Ha [redacted] (5.1.2e)
 Graag even de boel bij elkaar houden ;-)
 Loopt via mij. Neem ik andere DMOers mee.
 Groet,
 [redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 4 januari 2021 10:20
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
CC: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Onderwerp: svz vervoer en vaccinaties

Hoi [redacted] (5.1.2e)
 [redacted] (5.1.2e, buiten verzoek)

Zie onderstaand bericht over vervoer en vaccinaties. We hebben hier vorige week kort over gesproken. Ik begrijp dat jij inmiddels ook een passage aangeleverd hebt voor de Kamerbrief van vandaag. Fijn!
 Ik check bij jou wat de svz is en of er openstaande vragen zijn/punten die eventueel met VNG/gemeentelijke opdrachtgevers en KNV besproken moeten worden. Ik heb vanmiddag namelijk een overleg met deze groepen en als dat nodig is kan ik vragen stellen of input vragen.

Groet [redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 29 december 2020 09:26
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
CC: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel [redacted] (5.1.5)

Hallo [redacted] (5.1.2e)

Ik zie dat ik nu mensen van dezelfde directie/club aan het mailen ben.

Ik ben nu bezig met de vervoersmogelijkheden voor minder mobiele mensen bij de vaccinaties. Hieronder heb jij een uitgebreide mail gestuurd aan 5.1.2e

De vraag rijst nu wel hoe we vervoer voor minder mobiele mensen gaan (laten) regelen. Ik lees hieronder over verschillende initiatieven. Vraag even hoe dit in een vat te gieten. Ik zal er in de komende kamerbrief van a.s. maandag ook iets over moeten zeggen. En wat we vanuit VWS gaan optuigen of niet...

Ik heb graag hierover contact met je.

Vr. groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 29 december 2020 09:02

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel 5.1.5

Dag 5.1.2e

Via 5.1.2e krijg ik jouw naam aangegeven om eea te raadplegen vwb de vervoersmogelijkheden voor minder mobiele mensen naar vaccinatiestraten.

Ik ben hier bij PDC-19 mee aan de slag. We moeten kijken wat we voor maandag in een kamerbrief hierover kunnen aangeven.

Volgens 5.1.2e zou jij veel weten over lokale initiatieven en vrijwilligers..

Kun je mij hierover wat meer informatie geven, zodat ik kan kijken wat we hiermee kunnen richting 'vervoersmogelijkheden minder mobiele mensen' bij de vaccinaties?

Ik hoor graag,

5.1.2e



5.1.2e COVID-19 Vaccinatie |
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |
 ☎ 06 5.1.2e | 5.1.2e |
 ✉ 5.1.2e @minvws.nl |

Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 28 december 2020 15:48

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek voorstel 5.1.5

Dag 5.1.2e

Daar hebben we centraal uiteindelijk weinig voor hoeven regelen, is door GGD'en en gemeenten lokaal opgepakt. GGD'en hebben thuisbemonsteringsteams, kwetsbaren kunnen ook bij of door hun huisarts getest worden en je ziet ook dat er lokaal heel veel vrijwilligerspotentieel voor vervoer is dat kan worden aangeboord. Bij vaccinaties is dat feitelijk nog eenvoudiger te regelen omdat je bij testen vaak te maken hebt met vervoer van mensen met coronaklachten (en dus de vaak oudere vrijwillige chauffeur moet beschermen) wat bij vaccineren in principe niet het geval is.

Als je meer informatie zoekt over het lokale potentieel aan ondersteuning en vrijwilligers is het wellicht een optie om je licht op te steken bij DMO, 5.1.2e 5.1.2e.

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

+31 6

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: maandag 28 dec. 2020 2:27 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel 5.1.5

Hallo 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Ook bij de vaccinaties komt nu de vraag op of er ook eea geregeld zou moeten worden voor vervoer van niet-mobiele mensen naar priklocaties

Ik begrijp dat dit ook heeft gespeeld bij het testen van covid. Kan ik met iemand van jullie sparren hoe jullie dit hebben aangepakt en is er toen wat geregeld?

Ik verneem het graag.

Groeten,

5.1.2e



5.1.2e COVID-19 Vaccinatie |

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |

06 5.1.2e | 5.1.2e *06 5.1.2e |

5.1.2e @minvws.nl |

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 23 december 2020 09:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel 5.1.5

Hierbij!

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 14 december 2020 10:22

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e)
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: terugkoppeling gesprek voorstel 5.1.5

Beste 5.1.2e

Bedankt voor de snelle reactie en het meedenken.

We hebben vrijdag tijdens ons overleg met 5.1.5 over dit punt gesproken:

- We hebben 5.1.5 laten weten dat we geen mogelijkheden zien om onder het huidige contract 5.1.5 uit te voeren. Dit om de in onderstaand bericht aangegeven redenen, vooral het feit dat het voorstel 5.1.5 qua doelgroep en afstand van de ritten te veel van de afspraken die i.h.k.v. het 5.1.5 contract zijn gemaakt afwijkt.
- Daarnaast hebben we aangegeven dat we het voorstel 5.1.5 onder de aandacht van PDC hebben gebracht en dat als PDC, i.h.k.v. het organiseren van logistiek rondom vaccinatiestrategie, de mogelijkheden voor eventuele samenwerking wil verkennen we PDC en 5.1.5 in contact met elkaar kunnen brengen.

Als jullie interesse hebben om met 5.1.5 te praten over of zij iets kunnen betekenen i.r.t. vaccinatie kunnen we dus een dergelijk gesprek faciliteren. In dat verband wil ik jullie alvast een paar aandachtspunten meegeven:

- De vraag over het vervoeren van mensen naar vaccinatiecentra zal denken we vooral op lokaal niveau spelen. We kunnen ons voorstellen dat i.h.k.v. contracten die tussen gemeenten en lokale vervoerders zijn gemaakt om mensen met een mobiliteitsbeperking ihkv Wmo-vervoer te vervoeren ook hierover wordt (of kan worden) gesproken. Het Wmo-vervoer is net als 5.1.5 in principe voor sociaal-recreatieve doeleinden bedoeld. Echter, de vraag naar vervoer is op dit moment laag. Daarom kan ik me voorstellen dat vervoerders ook op lokaal niveau over mogelijke alternatieven willen praten.
- Zowel het Rode Kruis als ANWB automaatje zijn initiatieven zonder winstoogmerk. Inzetten van het Rode Kruis is daarom naar mijn mening anders dan inzetten van een commercieel bedrijf voor dit doel. Gezien de zeer concurrerende taximarkt zou ik jullie adviseren om als ervoor wordt gekozen om een apart traject voor vervoer van mensen naar de vaccinatie centra op te zetten (op landelijk niveau in lijn met wat 5.1.5 voorstelt) WJZ en HIS bij het traject te betrekken.
- Ik weet inderdaad dat deze vraag ook speelde bij het testen. De brancheorganisatie voor taxivervoer heeft in dat verband contact met PDC gehad en aangeboden om mensen met (Wmo-)taxi's naar de teststraten te vervoeren (onder toepassing van een strikt protocol gebaseerd op RIVM-richtlijnen). Het antwoord van PDC was heel duidelijk: vanuit RIVM-LCI is een onwenselijke situatie om taxivervoer in te zetten om mensen naar een teststraat te vervoeren. Dit gezien mogelijk besmettingsgevaar voor de chauffeur en nieuwe klanten. Slechts een enkele GGD zou gebruik maken van een vervoerder voor burgers naar een teststraat. Ik ga er gelet daarop van uit dat ANWB automaatje, een initiatief waarin vrijwilligers (veelal ouderen dus ook mensen die tot risicogroep behoren) als chauffeurs worden ingezet niet voor vervoer naar teststraten o.i.d. wordt ingezet. Rode Kruis is net iets anders.

Als jullie vragen hebben n.a.v. dit bericht of verder hierover willen praten laat het even weten.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:29

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel 5.1.5 - graag morgen reactie

Hoi 5.1.2e

5.1.2e en ik hebben net even overlegd. Wij vinden het zeker een sympathiek idee en zouden ruimte willen houden om dit voorstel nader met 5.1.5 te bespreken.

We kunnen ons inbeelden dat op een gegeven moment de vraag op gaat komen hoe mensen die minder mobiel zijn (ook vanuit financiële overwegingen) tóch in de gelegenheid worden gesteld om zich op een vaccinatielocatie te laten inenten. En welke aanbiedingen/mogelijkheden daar zijn.

5.1.2e gaf aan dat het Rode Kruis (of anwb automaatje?) een vergelijkbaar initiatief is. Bij het testen, en de bereikbaarheid van de teststraten, speelde dit ook. Op dit moment weten we nog niet hoeveel locaties er komen en of deze makkelijk bereikbaar, toegankelijk zijn voor iedereen. Voor het bereiken van een maximale vaccinatiegraad kunnen we ons daarom voorstellen dat de overheid er alles aan gelegen is om mensen te helpen, die dat nodig hebben. Wellicht kan DMO een dergelijk procesantwoord geven richting de organisatie? Dan hoeven we vandaag geen besluit te nemen en kunnen we dit later nog eens bespreken als er meer duidelijkheid is over de uitvoering van alle stappen in de vaccinatiecampagne.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 09:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel 5.1.5 - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e

Heb je hier al naar kunnen kijken?

We hebben vanmiddag (2 uur) overleg met 5.1.5 Het zou heel fijn zijn als we je reactie voor dat tijdstip kunnen ontvangen.

Als je vragen hebt bel me gerust!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e

(5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel 5.1.5 - graag morgen reactie

Dank! Ik kom er morgen op terug. Nu enige hectiek vanwege debat.

Groet!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: woensdag 09 dec. 2020 11:40 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e

(5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: afstemmen reactie voorstel 5.1.5 - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e,

Ik heb een vraag over vervoer naar vaccinatie locaties en ik begrijp dat ik deze het beste aan jullie kan stellen.

DMO is opdrachtgever van het bovenregionaal sociaal-recreatief doelgroepenvervoer 5.1.5 VWS heeft in 2020 afspraken met de uitvoerder van 5.1.5, gemaakt om de continuïteit van 5.1.5 ivm de coronacrisis te waarborgen. Voor 2021 hebben we van 5.1.5 een voorstel ontvangen voor het leveren van een tegenprestatie in de vaccinatiestrategie die VWS aan het opstellen is (zie paragraaf aanbod aanvullende dienstverlening in bijgevoegde – interne- notitie). Vanuit het uitgangspunt dat wij de continuïteitsafspraken voor een periode in 2021

verlengen.

5.1.5 biedt aan om hun landelijke vervoerdersnetwerk in te zetten om mensen die zich gaan vaccineren te vervoeren, de 5.1.5. We zijn hier geen voorstanders van, maar gezien de aard van het voorstel willen we toch ook graag checken hoe PDC hier tegen aan kijkt, of het voorstel überhaupt zou kunnen bijdragen aan ons vaccinatieprogramma en of er wellicht bepaalde afspraken gemaakt zijn vwb vervoer ihkv vaccinaties.

Het voorstel van 5.1.5 is sympathiek, maar we zien een aantal knel- en aandachtspunten.

- o Uitvoeren van 5.1.5 valt buiten het 5.1.5 contract. Doelgroep en rittenafstand van 5.1.5 komen niet overeen met doelgroep en rittenafstand van 5.1.5. Dat maakt het lastig te rechtvaardigen dat de 5.1.5 vanuit het 5.1.5 contract wordt uitgevoerd. 5.1.5 is bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 25 km) voor mensen met een mobiliteitsbeperking. De 5.1.5 zou ingezet worden om burgers in het algemeen (dus niet alleen de huidige 5.1.5-pashouders) te vervoeren. Het zou verder gaan om ritten van tussen 10 en 20 km. Deze ritten worden nu normaal gesproken door Wmo-vervoerders (in opdracht van gemeenten) uitgevoerd.
- o De 5.1.5 zou als oneerlijke concurrentie kunnen worden gezien door lokale Wmo-vervoerders en straattaxi's. Er wordt namelijk een opdracht aan 5.1.5 gegeven voor het uitvoeren van 5.1.5, wat helemaal buiten de kaders van het 5.1.5 contract valt zonder eea bijv. aan te besteden. Dit zou onwenselijke gevolgen kunnen hebben (publicitair, juridisch etc), zeker aangezien de taximarkt een sterk concurrerende markt is en de vraag naar vervoer op dit moment laag is (er is dus weinig werk voor taxivervoerders).
- o 5.1.5 stelt dat dit voorstel een tegenprestatie is, maar in feite gaat het om ritten waar een hogere vergoeding tegenover staat dan voor 5.1.5 ritten en wij continueren ook de bijdragen om continuïteit te waarborgen.
- o De beschikbare capaciteit is mede afhankelijk van de omvang van het 5.1.5 vervoer. Als dit toeneemt is er in feite minder capaciteit voor de 5.1.5.

Zoals jullie merken, zien wij de nodige haken en ogen aan het voorstel maar we horen ook graag of het voorstel naar jullie mening (wel) zou kunnen helpen bij de uitvoering van het vaccinatieprogramma.

We hebben aanstaande vrijdag een overleg met 5.1.5 waarin we onder meer dit voorstel zullen bespreken. Het zou daarom fijn zijn als jullie uiterlijk donderdag jullie reactie kunnen sturen.

Alvast dank voor de reactie,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

06- 5.1.2e | @ 5.1.2e | @minvws.nl |