

Samenvatting

- Op verzoek van de Kamer (o.a. dhr. Jetten en Seegers) en naar aanleiding van het 81^e OMT advies wordt de routekaart en bijbehorende inschalingssystematiek vandaag in het DOC besproken.
- Het OMT heeft in haar 81^e advies aangegeven heeft dat de routekaart van oktober 2020 niet zwaar genoeg is in risiconiveau 1 'waakzaam' en risiconiveau 2 'zorgelijk'. Doel van de herijking routekaart en inschalingssystematiek is dat deze niveaus een zwaardere basis krijgen.
- De routekaart is een cruciaal middel om perspectief te bieden en de voorspelbaarheid naar de samenleving te vergroten. Hier is veel behoefte naar, zeker in de huidige lockdown.
- Om de routekaart up-to-date te houden en de vaccinatiegraad en het testbeleid mee te nemen, zullen inschalingssystematiek (met name de indicatoren) en de routekaart periodiek voorgelegd worden aan het OMT.

Advies

- In de beslisnotitie staan enkele beslispunten.
- **A. Inschalingssystematiek**
Advies: akkoord gaan met voorgestelde inschalingssystematiek en doorgeleiding naar ACC.
Aandachtspunt: Onder de TWM gelden maatregelen voor gemeenten. Het is mogelijk om onderscheid te maken tussen gemeenten in een veiligheidsregio. Dit moet wel goed worden onderbouwd. Dit zal juridisch goed worden voorbereid.
- **B. Routekaart**
 1. Beslispunt 1: Maatregelen in kolom 4
Advies: voorkeur uitspreken voor optie 1, omdat dit zorgt voor duidelijkheid in maatregelen per thema.

Fallback optie: voorkeur voor optie 2, omdat dit óók zorgt voor duidelijkheid in maatregelen per thema. Echter, deze optie zorgt voor veel weerstand bij andere departementen.
 2. Beslispunt 2: maatregelen over primair onderwijs en kinderopvang
Advies: Instemmen met opnemen van maatregelen over primair onderwijs en kinderopvang in de routekaart, omdat alle reële maatregelen genoemd moeten worden in de routekaart aangezien dit zorgt voor duidelijkheid.
 3. Beslispunt 3: uitvaarten
Advies: voorkeur uitspreken voor beperken max. aantal personen bij uitvaart van 100 naar 50 in risiconiveau 4, omdat 100 personen bijeen

veel is in 'zeer ernstig' en 50 nog past binnen de aangenomen motie Wilders (>30).

4. Beslispunt 4: sluitingstijd horeca om 24:00 of 23:00 uur
Advies: voorkeur uitspreken voor sluitingstijd van 23:00 uur, omdat dit voor een consequente afpelling van maatregelen zorgt en de routekaart zo consistent en eenduidig is. Dat komt naleving ten goede.
 5. Beslispunt 5: sluitingstijd detailhandel wel/niet opnemen
Advies: voorkeur uitspreken om **niet** op te nemen, omdat dit leidt tot kortere openingstijd van winkels en dus kan leiden tot crowding, wat de transmissie van het virus in de kaart speelt.
 6. Beslispunt 6: afhaalfunctie niet-essentiële detailhandel
 - Beslispunt 6a: toestaan brede afhaalfunctie (click&collect)
Advies: niet instemmen met dit voorstel. Dit voorstel is een enorme verruiming en zorgt voor teveel en onnodige reisbewegingen. Daarnaast geldt dit op dit moment ook niet.
 - Beslispunt 6b: toestaan brede afhaalfunctie (click&collect) én mogelijkheid om brede afhaalfunctie (click&collect) te verbieden
Advies: instemmen met dit voorstel. Op deze manier kan de brede afhaalfunctie niet toegestaan worden.
 7. Beslispunt 7: max. aantal bezoekers langdurige zorg
Advies: niet instemmen. VWS/LZ wil dit echt niet, omdat de zorg het beste weet hoe bewoners en personeel veilig te houden en veel doet. In de Tweede Kamer is brede steun voor het decentraal houden van maatregelen in de langdurige zorg (50plus, VVD, SGP, GL, D66, CDA, CU en PvdA). Daarnaast zijn mantelzorgers uitgezonderd van dit maximum, evenals als een persoon zich in de palliatieve fase bevindt.
- Herijkte routekaart en bijbehorende inschalingsystematiek inbrengen in het ACC en vervolgens het MCC.
Advies: instemmen. De Tweede Kamer is toegezegd dat een herijkte routekaart en bijbehorende inschalingsystematiek vóór 1 februari 2021 gepubliceerd zal worden.

Achtergrond

- De inschalingsystematiek is voorbereid in het Inschalingsoverleg (VR, GGD, RIVM, VWS, NCTV)
- De afgelopen weken is een interdepartementale werkgroep met afgevaardigden van NCTV, FIN, OCW, SZW, I&W, EZK en onder voorzitterschap van VWS bij elkaar gekomen om de herijking van de routekaart te bespreken.
- In een DOC voor het Kerstreces zijn op enkele zaken overeenstemming bereikt:

1. De routekaart zal inzicht bieden in zowel op- als afschalen;
 2. Voordat de routekaart gepubliceerd wordt zal de impact van maatregelen(pakketten) op samenleving en economie in kaart worden gebracht en breed worden afgewogen (zie bijlage van DOC stukken);
 3. De ontwikkelingen rondom vaccins en testen worden meegenomen in de routekaart;
 4. De routekaart zal als 'routekaart' gepresenteerd blijven worden (en niet als menukaart). In de communicatie wordt overgebracht dat het niet als limitatieve lijst is bedoeld. Er kunnen 'plussen en minnen' worden gehanteerd.
 5. Risiconiveau 4 'zeer ernstig' zal ingevuld worden met concrete maatregelen
- De herijkte routekaart is getoetst en gecheckt middels:
 1. RIVM gedragstoets;
 2. Handhaafbaarheidstoets;
 3. Juridische toets;
 4. Communicatieve toets;
 5. Toets op integrale afweging brede effecten (zie bijlage van DOC stukken).
 - De conceptversies van de routekaart zijn regelmatig gedeeld met de vakdirecties van VWS en deze zijn dus in het proces meegenomen.