

1. Invoeringsdatum antigeentestverplichting

- In de brief van dinsdag is aangegeven dat de antigeentestverplichting voor luchtvaart ingaat op 15 januari.
- Voor de ferry's is aangegeven dat dit 'zo snel mogelijk' gebeurt.

5.1.2a

- U kunt voorstellen als ingangsdatum 19 januari te kiezen. Mocht dit niet haalbaar blijken te zijn, dan kan als coulance alsnog een overgangperiode worden afgesproken met de rederijen.

Aandachtspunt: betrouwbaarheid antigeentesten

- De betrouwbaarheid van antigeentesten verschilt. Er zijn veel verschillende soorten testen. Dat brengt juridische risico's mee, omdat in een kort geding procedure de uitslag van een minder betrouwbare test mogelijk niet als geldige reden zal worden gezien om passagiers te weigeren als deze afwijkt van de ook verplicht pcr test.

5.1.2a

5.1.2a

Beschikbaar stellen van sneltesten

- U kunt desgevraagd aangeven dat NL sneltesten ter beschikking kan stellen tijdens de opstartfase (vanwege snelheid), maar dat we er op termijn vanuit gaan dat de landen dit zelf regelen.
- Dat we daarvoor wel een inschatting nodig hebben van het aantal testen dat nodig is.

5.1.2a



- Dat het wat betreft de afname capaciteit een no-go is om GGD-personeel te sturen.

2. Motie Klaver/Jetten over vliegbeperkingen

De motie verzoekt de regering om voor de komende drie weken reisbeperkingen in te stellen voor landen waar de VOC 202012/01 dominant is, waaronder een beperking op vluchten zodat enkel strikt noodzakelijke reizen gemaakt worden.

Nu genomen maatregelen

De mogelijkheden om deze motie uit te voeren zijn beperkt. Voor deze landen zijn nu al een groot aantal algemene en specifieke maatregelen genomen:

- Negatief reisadvies
- PCR-test uiterlijk 72 uur voor vertrek
- 
- 
- Quarantaine na aankomst
- Test vijf dagen na aankomst bij GGD (vanaf 20 januari)
- Gezondheidsverklaring voor alle reizigers

5.1.2a

5.1.2a

Opties voor nieuwe maatregelen

Omdat er veel maatregelen al genomen zijn, moeten ook verdergaande opties worden overwogen. Daarbij kan worden gedacht aan:

- Vliegverbod
 - Een vliegverbod is een vergaande, maar effectieve maatregel om verspreiding van de VK-variant tegen te gaan.
 - Deze maatregel heeft impact voor noodzakelijke reizen en bemoeilijkt goederenvervoer.
 - Als de Kamer de motie steunt moet deze maatregel misschien toch genomen worden.
 - Het coronabeleid heeft op veel fronten grote negatieve impact op de samenleving, het is de vraag of een vliegverbod wat dat betreft niet vergelijkbaar is met maatregelen als het sluiten van scholen.
- 5.1.2a
- Noodzakelijkheidsverklaring
 - I&W heeft dit afgewezen in een Kamerbrief van dinsdag.
 - Onze indruk is dat het wel mogelijk moet zijn, met de volgende vormgeving:
 - De reiziger vult een verklaring in waarin hij moet verklaren dat zijn reis noodzakelijk is. De vervoerder controleert de verklaring en (uiteeraard) niet de daadwerkelijke motieven van de reiziger.
 - Dit is geen harde beperking, maar heeft naar verwachting wel effect op het gedrag van reizigers.
 - Deze maatregel vraagt een wetswijziging.
- Verminderen van aantal uitzonderingen
 - Transportpersoneel is nu op verzoek van I&W uitgezonderd voor de PCR-test (niet voor de antigeentest). Het gaat hierbij oa op vrachtwagenchauffeurs en personen die werken op containerschepen of in de energiesector
 - Deze uitzondering kan opgeheven worden
- Luchthavens sluiten
 - Dit is waarschijnlijk mogelijk, als overtreffende trap van de maatregel van vliegverboden voor specifieke bestemmingen.
- Testen na aankomst
 - Weinig toegevoegde waarde ten opzichte van twee testen voorafgaand aan de reis en een test 5 dagen na aankomst (per 20 januari)
 - Kan niet worden verplicht, in tegenstelling tot testen vooraf.
 - Kost inregeltijd voor de GGD.
- Verplichte quarantaine
 - Maatregel is denkbaar, maar juridisch op dit moment niet realistisch.
- Strengere naleving Nederlandse regels op ferry's
 - RIVM heeft zorg uitgesproken over positieve coronagevallen op ferry's
 - Zij stellen bijvoorbeeld voor om de buffetten aan boord te sluiten en te verplichten dat men zoveel mogelijk moet blijven zitten en zoveel mogelijk afstand houden aan boord/geen groepsvorming
 - RIVM stuurt vandaag/morgen hun advies

3. Reisbeleid komende periode

- U kunt aangeven dat VWS bereid is mee te denken, maar dat het van belang is dat de minister van I&W de uitvoering van de motie zowel richting kabinet als Kamer verder brengt.
- Het beeld is nu dat de hele maatschappij zwaar getroffen wordt door coronamaatregelen, maar de luchtvaart de dans ontspringt. Dit beeld is niet ongefundeerd. Er landen dagelijks duizenden passagiers op Schiphol, terwijl horeca, detailhandel en scholen grotendeels of volledig dicht zijn.
- U kunt aangeven dat het van belang is dat dit beeld wordt gekeerd en duidelijk te maken dat ook de reis- en vervoersbranche een bijdrage levert aan het oplossen van de crisis.

Ter informatie: Braziliaanse variant

- Britse media melden dat VK autoriteiten mogelijk later vandaag (14/1) besluit zullen nemen om een inreisverbod af te kondigen voor reizigers uit Brazilië en een aantal andere Zuid-Amerikaanse landen (Argentina, Uruguay, Peru en Colombia worden genoemd). PM Johnson zei gistermiddag in het Britse Lagerhuis al "very concerned" te zijn over een nieuwe Braziliaanse mutatie van het coronavirus.
- Het RIVM geeft aan dat er op dit moment nog weinig bekend is over de Braziliaanse mutatie met betrekking tot het risico op verhoogde besmettelijkheid en risico op herinfectie
- Morgen wordt dit in het OMT besproken.