




Romas Marine Monaco SARL introduceert M/V SPLENDID –
Een special Covid19 ziekenhuisschip als zorgcapaciteits buffer voor Nederland

Het schip – M/V SPLENDID

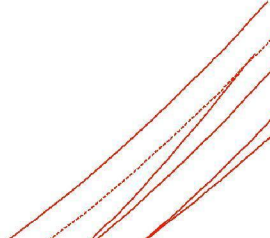
- M/V Splendid – Covid19 ziekenhuisschip project
- Aangeboden door **Romas Marine (Project management), Specialist in verhuur/verkoop specialistische schepen wereldwijd** (www.romasmarine.com) samenwerkend met o.a.
- **VSHIPS/Oceanic Catering** (logistics, crewing, catering) – de grootste shipmanagement / crewing agency ter wereld en (www.vgrouplimited.com)
- **TEMPOTEAM** Uitzendbureau (medisch personeel) (www.tempo-team.nl)
- **GNV** – eigenaar schip (www.gnv.it)
- Schip meet 214 x 27,6 mtr en heeft 456 cabins voor Patienten
- Het schip is helemaal uitgerust om als specialistisch Covid19 Patienten te fungeren.
- Het is zover bekend het eerste speciale COVID19 ziekenhuisschip ter wereld
- Het schip is een RoRo-ferry die is omgebouwd tot Covid19 ziekenhuis door de eigenaar GNV samen met RINA, het Italiaanse Ministerie voor Volksgezondheid en de Italiaanse CPA. Romas Marine heft het recht verworven het schip in Nederland als Covid19 schip aan te bieden
- Het voldoet aan de Biosafety Trust Certification
- de configuratie van de “Splendid” maakt verdere uitbreidingen mogelijk dankzij de oprichting van **reanimatie- en intensive-care eenheden** met modulaire eenheden in de scheepshangars: goed bereikbare en verplaatsbare plaatsen ook voor de reddingsvoertuigen. De capaciteit zou hierdoor verder verhoogd kunnen worden
- Het onboard ventilatie system is omgebouwd zodat geen hercirculatie van lucht kan plaatsvinden en elke kamer z’n eigen lucht toe/afvoer heeft
- Alle cabines kunnen voor asymptomatische C19 Patienten worden afgezonderd van het externe milieu
- Speciale processen zijn in plaats voor elke type personeel aan boord om besmetting te voorkomen
- Het schip kan verdeeld worden in verschillende sekties zodat “besmette” gebieden total geïsoleerd kunnen worden voor de verzorging van besmettelijke C19 Patienten
- Momenteel vaart het schip in de reguliere vaart in **5.1.2a** maar kan binnen vier dagen in Nederland zijn om aldaar binnen 7 dagen weer als COVID19 ziekenhuisschip ingericht te worden en de eerste patiënten te verwelkomen



GNV
HOSPITAL
SHIP



▪ **Het project in** 5.1.2a **– CODE ZWART**

- Schip heeft tussen maart en juni 2020 als Covid19 ziekenhuisschip gewerkt en is dus een “proven concept”
 - Het project is in zeer korte tijd (8 dagen!) uitgerold door GNV samen met de 5.1.2a en RINA
 - Van 23 Maart to 20 Juni hebben 191 Patienten aan boord gelegen voor een total aan 2900 ziekenhuisdagen verzorgd door 14 doktoren, 30 verplegers, 14 OSS en 5 reservisten
 - Alle Patienten hebben het schip gezond verlaten en niemand aan boord is besmet met Covid19
 - Dankzij MV SPLENDID kon zorg elders in 5.1.2a doorgaan!
 - Alle medische apparatuur is in juni van boord gehaald maar kan binnen zeer korte tijd weer aan boord gebracht worden
 - Een korte film: https://www.youtube.com/watch?v=PeK_c5VToc&feature=youtu.be
 - Het project was zeer succesvol en wetenschappelijke studies zijn reeds gepubliceerd. Het schip geldt nu als “Blueprint” voor toekomstige ver- en nieuwbouw projecten
- 

HET PERSONEEL

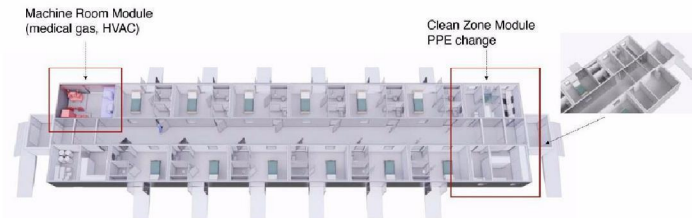
- Scheeps personeel wordt geleverd door GNV
- Catering en Housekeeping wordt geleverd door VSHIPS, via hen hebben wij ook toegang tot medische apparatuur indien nodig
- Medisch personeel wordt grotendeels geleverd door Tempoteam en VSHIPS aangevuld door andere uitzendbureau's en door onafhankelijke ZZP'ers
- **Medisch personeel met BIG registratie verwachten wij grotendeels uit Nederland te kunnen inhuren.** Omdat wij personeel ook volledige verblijf kunnen aanbieden kunnen wij personeel inhuren wat voor andere ziekenhuizen in de Randstad niet haalbaar is. Dit geldt ook voor tijdelijk her-intredend personeel
- Afhankelijk van het type patiënt gaan wij voorlopig uit van volgend benodigd personeel:

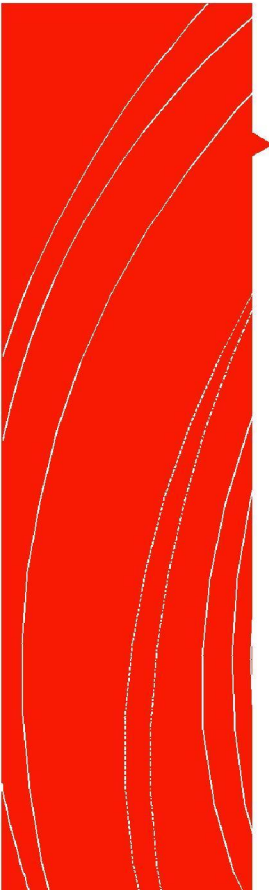
Patients	Doctors	Nurses	Ward-assitant	MTA (X-Ray, Lab.)
<50	3	5 - 3 - 2	1	?
<100	5	10 - 6 - 3	2	?
<200	10	20 - 12 - 8	4	?
< 300	14	30 - 18 - 12	6	?

- Voor de eerste 300 patiënten verwachten wij 80 medici nodig te hebben welke grotendeels (geheel?) Nederlands zullen zijn
- Voorts zal in samenspraak met de zorgaanbieders en VWS vastgesteld worden welk additioneel personeel nodig zal zijn. Wij gaan uit van enkele internisten, 2 psychologen, 2 Physiotherapeuten, eventueel laboratorium medewerkers. Wellicht Twee IC personeel.
- Indien mogelijk zullen wij in het begin enkele van de Italiaanse medici bij het project betrekken om gebruik te maken van hun ervaring aan boord tijdens de eerste periode
- In eerste instantie gaan wij uit van zowel herstellende patiënten en minder zieke patiënten

DE IC units (optioneel)

Tijdens de eerste periode in 5.1.2a zijn er plannen uitgewerkt om de SPLENDID ook uit te rusten met tijdelijke IC capaciteit via speciale ICU modules, dit was uiteindelijk niet nodig. De immense garage dekken kunnen indien nodig snel uitgerust als IC afdeling. Ook modulaire modulaire vaccinatiestations, vaccinatie koel units en laboratoria kunnen binnen enkele weken aan boord geplaatst worden





▪ Voordelen Covid19 als zorgcapaciteits buffer:

- Een goedkope snelle toevoeging aan de Nederlandse zorg die ertoe kan bijdragen dat de **druk op de zorg snel verminderd** en waardoor dus de **huidige maatregel sneller verlicht** kunnen worden
- Waardoor de **economische schade sneller verminderd** wordt
- Voor elke dag dat de maatregelen eerder verlicht kunnen worden **bespaart** Nederland € 500 miljoen **oftewijl € 28,00 per inwoner per dag**
- **Personeel wat door woon/werkverkeer niet in de kustregio kan werken, kan bij ons wel werken, dit geldt ook voor herintreders**
- Grote zonedekken en andere verblijfplaatsen waar patiënten en personeel kunnen uitrusten (separaat)
- Schip kan naar andere EU landen uitgehuurd worden indien zich daar een ramp voordoet (verdienmodel)
- Schip kan snel afgeschaald worden (en dus **kostenbesparend**) **tijdens rustige periode** of voor andere medische doeleinden gebruikt worden
- Zal helpen “normale zorg” sneller op te schalen waardoor honderden, zo niet duizenden non-Covid Patienten kunnen sneller de zorg krijgen die zij nodig hebben
- Bij gebruik volledige capaciteit zou het schip 25% van alle klinische (excl ICU) Covid19 Patienten in Nederland kunnen opvangen (per 02/02/2021) en zouden in de komende maanden duizenden non-Covid Patienten in Nederland hun nodige zorg kunnen krijgen
- **Nederland kan zijn huidige geoptimaliseerd zorgstelsel aanhouden wetende dat er een goedkope, snelle buffer aanwezig is in tijden van hoge zorgbenodigdheid**
- **Code Zwart scenario** kan voorkomen worden!

De ligplaats

De beoogde ligplaats is in de Rotterdamse Waalhaven Oostzijde. Pal naast de Maastunnel en central tussen Erasmus ziekenhuis / St Franciscus ziekenhuis en de ziekenhuizen op Zuid zoals Ikazia.

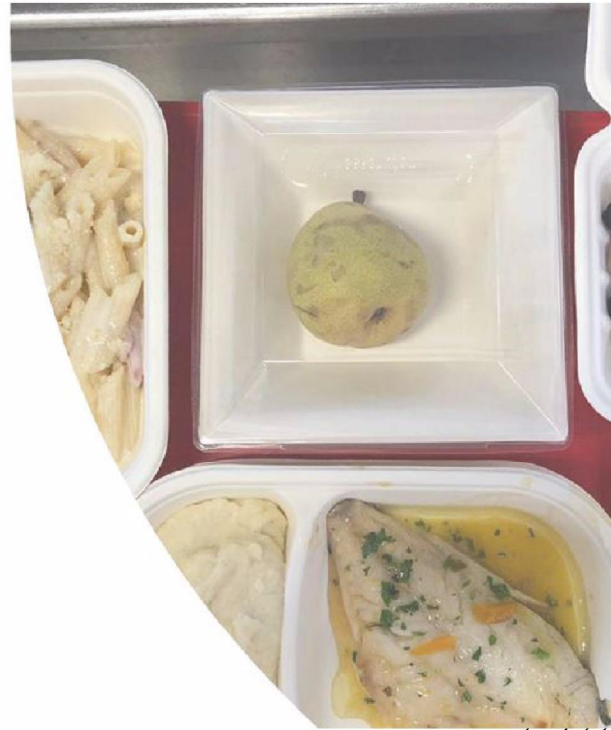
De Ligplaats heeft RoRo- faciliteiten en is buiten de bebouwde kom maar toch central genoeg naast Rotterdam Charlois. Snelle toegang voor de ambulances is daardoor gegarandeerd.



Ook voor de logistiek is dit een uitermate geschikte lokatie. Drinkwater, goederen toe- en afvoer enz zijn allemaal zeer goed te verzorgen.

FOOD SERVICE

- Menu made according to the specifications laid down by the Health Department, with attention to any needs (eg allergies, medical, ethnic etc.)
- Meals prepared in closed single-portions by the crew and arranged on special racks in trays;
- Trays transported with trolleys and distributed by sanitary personnel within the cabin area
- Dedicated area where trolleys and trays are sanitized before returning to the Safe Area.



GARAGE MANAGEMENT - AMBULANCES

In case of need, the configuration of the M / n Splendid allows further expansions thanks to the setting up of resuscitation and intensive care units with modular units in the ship hangars: easily accessible and carriageable places also for the rescue vehicles, suitable for being used also as a field hospital.



GNV EXPERIENCE— HURRICANE MARIA

In 2017 GNV participated to a similar project on the occasion of the humanitarian emergency in the Caribbean territory, caused by Hurricane Maria; supporting the work of various institutions, including the Federal Agency for Emergency Management (FEMA), the US federal agency

GNV contributed by setting up a complex polyclinic unit equipped with multiple rooms, air conditioning and an independent fire-fighting system in the driveway hangars of one of its ships





CINEMA / CONFERENCE ROOM



ENTERTAINMENT HALL



HEALTH CARE


by and responsibility of the Genovese ASL 3

- Call button between patient and healthcare staff and between Safe Area and Unsafe Area;
- portable radiological machinery;
- Medicines fridge with temperature recording;
- Emergency carts, drug carts and additional equipment;
- Personal protective equipment for patients that present low complexity;
- Reception areas, operations center, clinical record management and work station supply department (3) plus 1 at the triage at the garage entrance
- Presence of an infirmary with beds and first aid





Bedankt voor uw aandacht, wij hopen dat U gebruik zult maken van ons voorstel zodat de weg naar Normaal sneller ingezet kan worden.

- Roland C. Bräutigam
- @romasmarine.com
- Romas Marine Monaco SARL
- 2 Januari 2021