

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) [5.1.2e] <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, (5.1.2e) [5.1.2e] <5.1.2e@minvws.nl>
From: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)
Sent: Tue 1/12/2021 6:13:21 PM
Subject: RE: terugkoppeling gesprek RIM aanpassing protocol vervoer
Received: Tue 1/12/2021 6:13:22 PM

Hoi 5.1.2e

Dat denk ik en dat heb ik ook tegen RIVM gezegd. Reactie van RIVM was dat kwetsbare mensen waarschijnlijk nu al niet met ov reizen en dat de vraag naar doelgroepenvervoer sowieso laag was...

Mijn indruk (maar misschien klopt dat niet) was trouwens dat het RIVM vond dat het KNV-protocol sowieso niet oké was voor kwetsbare ouderen (los van Britse variant); dat verbaasde me een beetje; daarom ook verwezen naar Kamerbrief van juni en gevraagd om onderbouwing van wat sindsdien is gewijzigd (o.m. Britse variant). Dat om te voorkomen dat we nu klachten krijgen over de afgelopen periode...

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 19:03
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek RIM aanpassing protocol vervoer

Dan 5.1.2e volgens mij wel goed dat RIVM heroverweegt irt Engelse variant. Je hebt de mogelijke gevolgen goed op een rij gezet. Heeft de evt knip tussen OV en doelgroepenvervoer nog extra implicaties, bijv bij 5.1.2e hebben we voorbeelden van combinaties. Maw het kan zo zijn dat kwetsbaren nu geheel aangewezen worden op doelgroepvervoer wat nu een hoger volume zal moeten hebben omdat er mogelijk maar met 1 passagier mag worden gereden?

Vriendelijke groet,



5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 Directie Maatschappelijke Ondersteuning
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag
 5.1.2e ✉
 5.1.2e @minvws.nl
 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 18:12
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: terugkoppeling gesprek RIM aanpassing protocol vervoer

Hoi 5.1.2e

t.i. een terugkoppeling van mijn gesprek van vanmiddag met 5.1.2e (RIVM) over aanpassing van KNV-protocol vervoer.

Zoals ik ook van KNV had begrepen wil het RIVM de regels vwb taxivervoer van kwetsbare mensen herzien om zoveel mogelijk te voldoen aan de 1,5 afstandnorm. Dit zou betekenen dat het aantal te vervoeren mensen per voertuig beperkt wordt (tot 1 persoon in het geval van gewone taxi's en 2/3 in het geval van busjes). Het RIVM heeft nav een individuele klacht naar het KNV-protocol Veilig zorgvervoer gekeken en hun voorlopige conclusie is dat de maatregelen die op dit moment worden gehanteerd (triage bij boeking van de rit, mondkapjes en hygiëne maatregelen) onvoldoende lijken om de risico's voor kwetsbare mensen te beperken. Dit ook gezien de Britse variant van COVID-19.

Het RIVM heeft aanstaande donderdag een vervolgesprek met KNV maar wilde ook van VWS weten wat we van het KNV-protocol vinden en op welke wijze we bij het onderwerp betrokken zijn.

- Ik heb uitgelegd hoe het KNV-protocol tot stand is gekomen (sectorprotocol waarvoor input van o.a. cliëntenorganisaties, RIVM-en OMT-adviezen, betrokken ministeries etc is gebruikt) en dat dit protocol ook toegepast wordt bij Valys-vervoer dat in opdracht van VWS wordt uitgevoerd. Ook aangegeven dat het in principe van toepassing zal zijn op vervoer van kwetsbare mensen naar vaccinatielocaties.
- Verder aangegeven dat we in de overtuiging waren dat het KNV-protocol in lijn was met OMT en RIVM-adviezen en het kabinetsbeleid. Dit gezien eerdere OMT- en RIVM-adviezen en Kamerbrieven (zie voor toelichting tekst die ik eerder in antwoord op burgervragen heb gebruikt: *Zo heeft het Kabinet in zijn brief aan de Tweede Kamer van 24 juni 2020 -COVID-19 Update stand van zaken- uitgelegd dat het OMT in haar advies stelt dat bij vervoer het risico op overdracht kan worden voorkomen door middel van reservering, placering, triage en het dragen van mondkapjes. Het OMT is daarom van mening dat vormen van privé-, en personenvervoer mogelijk zijn, ook als de anderhalve meter afstand niet strikt gehanteerd wordt. Op grond hiervan heeft het kabinet besloten dat in het personenvervoer waaronder personenbusjes en taxi's, de normale bezetting van zitplaatsen sinds 1 juli 2020 kon worden gehanteerd. Ten aanzien van vervoer zijn na deze datum geen aanvullende maatregelen gesteld.*)
- Ook aangegeven wat de gevolgen zijn van aanpassing van het protocol zoals voorgesteld door RIVM (dus niet alleen qua kosten, maar ook qua capaciteit en uitvoerbaarheid van het vervoer). Ik heb gelet daarop ook gevraagd om nogmaals te kijken of aanvullende maatregelen kunnen worden genomen om collectief vervoer- op een veilige manier- te continueren; bijvoorbeeld extra gezondheidscheck voor start van de rit en gebruik van chirurgische mondkapjes.
- Daarnaast gezegd dat het, ivm te verwachten vragen en klachten, relevant voor ons is dat als dat mogelijk is een onderbouwing wordt gegeven van het advies dat tot aanpassing van het protocol zal leiden (bijv. als Britse variant invloed hierop heeft).

5.1.2e gaat eea intern bespreken, ook de wenselijkheid om dit onderwerp onder de aandacht te brengen van het OMT voor een nieuw advies. Ik krijg eind van de week een terugkoppeling (ook van het gesprek met KNV). Verder heeft RIVM verduidelijkt dat ze vwb de regels voor vervoer een knip willen maken met het ov. Ze gaan er vanuit dat kwetsbare mensen minder of niet met het ov reizen en dat strengere regels in dat geval minder nodig zijn. Ook voor vervoer van jongeren zouden geen aanvullende maatregelen nodig zijn.

Veiligheid van kwetsbare ouderen staat natuurlijk voorop en het is aan RIVM om te bepalen wat wel/niet veilig is, dus we moeten hun advies afwachten om te bepalen welke gevolgen een aanpassing voor verschillende dossiers (iig Valys en vervoer naar dagbesteding en vaccinaties) betekent.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 14:12

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@rivm.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: contactgegevens 5.1.2e

Ha 5.1.2e

In cc het email adres van 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

5.1.2e

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 14:04

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: contactgegevens 5.1.2e

Hoi 5.1.2e

Mail je me nog de contactgegevens van 5.1.2e (met een moeilijk achternaam) voor overleg over het WMO-vervoer?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Landelijke Coördinatie Infectieziekten (LCI)

RIVM - Centrum Infectieziektebestrijding (CIb)

Postbus 1 5.1.2e

3720 BA Bilthoven

Tel: 030 - 5.1.2e

Fax: 030 - 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*