

[26-03-2020 10:17:21] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

5.1.2e buiten verzoek
5.1.2e

[03-04-2020 16:32:09] 5.1.2e 5.1.2e ik heb je hulp nodig. Ik heb 5.1.1c aan hulpgoederen nu staan op Shanghai welke ik dit weekend daar weg moet hebben. Ik zit met KLM alle opties door te nemen, en met andere maatschappijen. Is het mogelijk om een DC10 van de KLU naar Shanghai te laten gaan om de spullen op te halen. Spanje, en frankrijk hebben dit al gedaan. Kortom even out of the box. 5.1.2e

5.1.2e
[03-04-2020 16:32:30] 5.1.2e België ook

[03-04-2020 17:51:18] 5.1.2e

[03-04-2020 20:50:31] 5.1.2e Beste 5.1.2e het is denk ik wel wenselijk als iemand met de KLU contact op neemt, ik heb helaas nog niets vernomen.

[03-04-2020 21:12:20] 5.1.2e Zie mails. Ik vraag minister om te acteren. Kun jij met 5.1.2e zie contact 5.1.2e zelf ook contact opnemen? 5.1.2e

[03-04-2020 21:14:38] 5.1.2e Ik ga even kijken of ik 5.1.2e of 5.1.2e kan bereiken van de KLU. Beide generaals, en 5.1.2e is volgens mij 5.1.2e

5.1.2e De generaal in jouw mail ken ik niet.

[03-04-2020 21:15:12] 5.1.2e Dank voor je hulp.

[03-04-2020 21:23:55] 5.1.2e Laat maar weten als ik verder kan helpen . 5.1.2e

[03-04-2020 21:38:42] 5.1.2e Nee, lukt niet. Zie jij nog kans om bovenlangs te gaan??
Hoor helemaal niets. Een telefoontje of bericht dat men niks kan betekenen is ook een bericht. 🙄

[03-04-2020 22:59:43] 5.1.2e Ik ga zo mijn mandje in, ben gewoon bereikbaar. Nog niets gehoord van defensie of de KLU. Ik dacht dat zij ergens een OpCen hadden welke 7 x 24 hr bezet is.. dank voor je support, morgen een nieuwe dag.

[03-04-2020 23:36:57] 5.1.2e Inderdaad nog geen bericht. Morgen verder. 5.1.2e

[04-04-2020 10:28:54] 5.1.2e Minister heeft collega Def gesproken. Bel mij gelijk. We moeten verdere info gaan sturen. 5.1.2e

[04-04-2020 11:10:09] 5.1.2e Bel je nu.

[04-04-2020 11:11:39] 5.1.2e Ben samen met 5.1.2e een mail aan het divhten voor je met daarin de achtergrondsituatie en behoefte stelling.

[04-04-2020 11:12:08] 5.1.2e Kreeg je voicemail.. 🙄

[04-04-2020 13:23:26] 5.1.2e Mail heb je. Zojuist bericht gehad van KLM dat optie C, coronatest met verklaring in NL gelukt is en op basis van die gegevens gaat is de brug hersteld. Vertrek 1e kist naar Shanghai vanmiddag 17:30 vanaf Schiphol.

[04-04-2020 13:56:41] 5.1.2e Stond net op punt om mail aan ministers te sturen, Toen 5.1.2e belde. Heb mail nu aangepast naar een 'open verzoek voor het geval het toch nodig is' . Dus mogelijk kom ik weer op jouw lijn voor verder contact met Def. 5.1.2e

[04-04-2020 15:13:49] 5.1.2e Brilliant plan. Ik help daar wasr nodig

[04-04-2020 15:14:23] 5.1.2e Een soort "standby" is ook niet verkeerd.

[04-04-2020 15:14:54] 5.1.2e Dank voor je support en acties...

[04-04-2020 16:39:53] 5.1.2e En ik hoop oprecht dat ik het je niet te moeilijk heb gemaakt. Mijn aanpak is minimaal met 2 alternatieven/scenarios en pas als dat niet lukt aan de noodbel trekken.

[04-04-2020 16:41:21] 5.1.2e En ik denk dat het geen kwaad kan om met Def een noodplan/scenario af te spreken "in-case-of".

[04-04-2020 18:44:16] 5.1.2e Jij hebt het mij absoluut niet moeilijk gemaakt. En ik vind het prettig snel schakelen met jou. Ik ga kijken of ik met 5.1.2e in contact kan komen. We houden contact! 5.1.2e

[04-04-2020 18:45:26] 5.1.2e Thanks, mijn motto is; We gaan het gewoon doen.

[04-04-2020 18:47:16] 5.1.2e Goed motto 🙄

[04-04-2020 21:01:50] 5.1.2e Ik heb maandag tel afspraak met 5.1.2e Om een worst-case scenario op te gaan zetten. Dan introduceer ik ook jou voor vervolg afspraken. 5.1.2e

[04-04-2020 21:02:53] 5.1.2e

[05-04-2020 14:49:52] 5.1.2e Hoi 5.1.2e ter info heb zojuist van 5.1.2e te horen gekregen dat er crewmembers van AirFrance toch in verplichte isolatie zijn gebracht vandaag. Ik heb om 16:00 even een status overleg met KLM om even de laatste updates mbt capaciteit en de luchtbrug te delen. Ik zal daarna heea delen met je voor zover dat interessant is voor je.

[05-04-2020 14:50:17] 5.1.2e Dan weet je in ieder geval wat er echt speelt.. 🤔👍📄

[05-04-2020 14:51:34] 5.1.2e Ja hoor graag daarna hoe het zit. KLM toestel is toch al in Shanghai? 5.1.2e

[05-04-2020 14:52:31] 5.1.2e : Jep, dat is een commerciële vlucht. Maar we hebben in besloten om de commerciële cargo in te ruilen voor LCH goederen. Word vervolgd.

[05-04-2020 14:53:19] 5.1.2e Twee staan er gepland een voor morgen en een voor overmorgen.

[05-04-2020 17:38:23] 5.1.2e Stomme vraag, maar is er over nagedacht om al het logistiek centraal op te pakken. Dat er een C17 naar de benedenwindse eilanden gaat is prima. Maar afstemming over wederzijdse capaciteit militair en civiel moet toch kunnen dachtbik zo. Zoals we dat nu ook doen met KLM en Delta

[05-04-2020 17:39:01] 5.1.2e Dat we het in ieder geval van elkaar weten wat en hoe is denk ik van belang

[05-04-2020 17:39:11] 5.1.2e Zomaar een idee.. 🤔

[05-04-2020 18:35:05] 5.1.2e : Was mijn gedachte ook. Wilde dat morgen met Defensie bespreken 🗨️

[05-04-2020 20:13:32] 5.1.2e : Kun jij mij morgenvroeg ook informeren over stand van zaken mbt luchtbrug: vlucht dit weekend aangekomen? Lukt laden? Wanneer terug? Volgende vluchten gaan door.... etc?! 5.1.2e

[05-04-2020 20:25:14] 5.1.2e Oh das simpel. De kist van vandaag die er nu staat was bedoeld voor commerciële vlucht. Daarvan is vanmiddag besloten dat hij met LHC goederen zal worden geladen. De lading is al geselecteerd. Morgen gaat er een full cargo die de rest van ons warehouse leeghaalt. Morgen heb ik exacte tijden van aankomst in AMS. Vannacht heb ik om 3hr een operationeel overleg met ons team in Shanghai en om 10:30 heb ik een Operationeel overleg met KLM, LCH leusden en LCH Shanghai omtrent de laatste ontwikkelingen, belading en de planning. Dat zijn korte meetings waarin besluiten afgewogen en genomen worden door alle partijen.

[05-04-2020 20:27:51] 5.1.2e Ik verwacht woensdag of donderdag ochtend om 5hr de tweede kist vol beladen. Dan hebben we 5.1.1c overgehaald. Op dit moment kijken we twee keer per dag de situatie en passen daarop de planning aan. Door dit om 3hr af te stemmen hebben we 6hr winst ivm tijdzone.. 🤖

[05-04-2020 20:31:28] 5.1.2e Ik zit er erg kort op.

[05-04-2020 20:33:33] 5.1.2e Klinkt goed 5.1.2e Dank! 🙌 Fijn dat jij er kort opzit! 🗨️ Ben ik heel blij mee! Hoor graag morgen wanneer eerste vlucht aankomt en wat erin zit. 5.1.2e

[05-04-2020 20:34:17] 5.1.2e Het team lokaal leusden en in Shanghai zijn erg op elkaar ingespeeld. Ik stuur zo even de warehouse list door dan heb je een idee.

[05-04-2020 20:34:54] 5.1.2e Top 🙌 😊

[05-04-2020 20:41:25] 5.1.2e LCH SHIPMENT OVERVIEW PVG.pdf • 1 pagina
<bijgevoegd: 0000049-LCH SHIPMENT OVERVIEW PVG.pdf>

[05-04-2020 20:43:39] 5.1.2e Dit is een pdf van de warehouse file waar we allen in real-time in werken. Hier zie je exact wat er staat 5.1.1c (=m3) en 5.1.1c aan gewicht staat nu klaar. De inspection OK kunnen direct geladen worden.

[05-04-2020 20:46:04] 5.1.2e dit is de actuele stand en geeft enig inzicht hoop ik.

[05-04-2020 20:59:48] 5.1.2e Het gewicht is relatief laag. Het volume in CBM daarintegen is enorm.

[05-04-2020 21:02:28] 5.1.2e En dit warehouse is binnen een paar dagen vol vanuit de pijplijn die opgestart is.

[05-04-2020 21:04:54] 5.1.2e Dank je wel. Wat zijn mask EN 149? 5.1.2e

[05-04-2020 21:05:57] 5.1.2e Dat zijn de benodigde FFP2 maskers. En alles wat hier staat is door onze quality control aan de voorzijde gekomen. Dus gewoon goed.

[05-04-2020 21:25:45] 5.1.2e Fijn! 😊

[22-04-2020 06:47:14] 5.1.2e Een goede morgen 5.1.2e. Ik wilde heel even een hele grote "thank you" zeggen aan jou en de collegas in China op de ambassade in Beijing en het consulaat in Shanghai. Het is erg fijn om gewoonweg het support, en het meedenken te ervaren dat we allen eensgezind hier aan meewerken. Geweldig. Alleen zo kunnen we resulaten bewerken in een ongekennde situatie die echt zijn weerga niet kent. We moeten allemaal buiten onze comfortzone opereren, en raar genoeg, als team voelt het goed. We gaan het gewoon doen. Samen eensgezind. Nogmaals dank voor je support.

5.1.2e

[22-04-2020 07:50:55] 5.1.2e Wat aardig 5.1.2e. Dank zal ik overbrengen. En inderdaad dit is teamwork! En daar speel jij met jouw mensen ook een grote rol in. Dus de dank is wederzijds! Hou vol! 5.1.2e

[01-05-2020 22:49:10] 5.1.2e Ik heb goed nieuws. Op het allerlaatste moment hebben we nog een 747 vol met jassen uit Shanghai weten te krijgen. Morgen ochtend om 4.00h en om 4.30 twee vliegtuigen vol met hulpgoederen. 8 grote vrachtwagens vol. Is de dag van de arbeid goed afgelopen voor ons.

[01-05-2020 23:20:15] 5.1.2e Dat is goed nieuws! 🙌 Dank

[12-05-2020 14:15:50] 5.1.2e Ik heb mijn agenda graag vrijgehouden voor jou morgen. Maar het is niet meer nodig, zo begrijp ik? 🙏

[12-05-2020 14:57:53] 5.1.2e Klopt, er is een onverwachte Executive Board meeting gepland waar 5.1.2e aanwezig moeten zijn. Dan moet je denken aan de mannen van KLM, Air France, Delta, Korean air, Aeroflot, China Eastern en nog een batterij anderen. Ik moet haar, 5.1.2e verontschuldigen, 😊. Ze komt graag na de 20e. Mei.

[12-05-2020 15:12:30] 5.1.2e Oké. Stond al klaar om jou de hemel in te prijzen 😊

[12-05-2020 15:18:22] 5.1.2e Nou, ik hoop dat ik je daar nog voor mag inzetten. Eh, 5.1.2e heeft ook een mooie livery van een model. Due zijn we natuurlijk na dit avontuur ook aan jouw schuldige.

[12-05-2020 15:24:56] 5.1.2e Ja je mag me inzetten 😊🙌

[15-05-2020 05:01:52] 5.1.2e Dit bericht is verwijderd.

[15-05-2020 05:02:33] 5.1.2e Als het goed is hebben we a.s. zondag twee vluchten met handschoenen. Vanuit Kuala Lumpur en vanaf Singapore. We hebben hier gisteren en vandaag meters mee kunnen maken met dank aan de hulp en support van de NL ambassade in Maleisie, 5.1.2e

5.1.2e

[15-05-2020 05:04:13] 5.1.2e De luchtbrug heb ik extended voor de handschoenen en we gaan dan ook hetzelfde vliegen als in China, vanaf twee locaties om de cargoload efficiency zo optimaal mogelijk te houden.

[15-05-2020 05:04:42] 5.1.2e *Cargo Load Efficiency

[15-05-2020 07:31:24] 5.1.2e Top! 🙌

[15-05-2020 08:12:17] 5.1.2e En hoe vaak per week vlieg je dan op Singapore en KL? 🙏

[15-05-2020 08:13:13] 5.1.2e En China heb ik toch goed onthouden: per week 4 op Beijing en 10 op Shanghai? 🙏

[15-05-2020 11:16:44] 5.1.2e Voor China klopt het, voor Singapore en Kuala Lumpur zijn we aan het opschalen We willen het zwaartepunt in dagelijks vervoer vanaf Singapore gaan doen met een overflow vanaf Kuala Lumpur.

[15-05-2020 11:21:06] 5.1.2e Het slechte nieuws is dat ik vannacht op basis van de risico's die we zagen een reroute hebben gedaan in de veronderstelling dat lokaal transport geen issue was. waardoor we helaas beide windows kwijt zijn er er maandag geen handschoenen zijn. Het oorspronkelijk plan was pas vanaf woensdag. Naar voren halen is niet gelukt. Daar baal ik enorm van.

[15-05-2020 11:22:37] 5.1.2e Excuses voor het ongemak.

[15-05-2020 11:22:54] 5.1.2e Ai. Dat is inderdaad slecht nieuws! Wat was het risico? 5.1.2e

[15-05-2020 11:25:26] 5.1.2e De beschikbaarheid van goederen op Kuala Lumpur van een Leverancier. En ik geen leeg vlieggruig wil hebben.

[15-05-2020 11:29:12] 5.1.2e Het klinkt of er meer a d hand is in Maleisië! We hebben nu al een reeks aan issues aldaar! 5.1.2e

[15-05-2020 11:31:17] 5.1.2e Nou het is een combo tussen beschikbare handjes lokaal, de ramadan en de overschreiding van levertijden bij leveranciers...

[15-05-2020 11:37:26] 5.1.2e Ik krijg zojuist een belletje dat we alle registers open getrokken hebben in Maleisie... waardoor er 5.1.1e handschoenen gepland (my call) naar nederland

komen.. pfew.... 😊

[15-05-2020 11:42:05] 5.1.2e Dank je wel! 🙌 Maar die komen dus pas donderdag komende week aan? 🤔

[15-05-2020 12:18:49] 5.1.2e Nee, zondag om 15:50 op het vliegtuig naar nederland via Bangkok. Maandag middag laat of avond aan dek op Schiphol 😊

[15-05-2020 12:30:35] 5.1.2e Top 🙌 Knap werk 😊

[15-05-2020 12:35:00] 5.1.2e Nou, het is wel een 3d puzzel op afstand waarvan je van tevoren niet weet of je alle stukjes hebt. Erg gaaf.. en het team op de ambassade van Kuala Lumpur, 5.1.2e is enorm behulpzaam. Alle documenten in orde, meedenken en out-of-the-box meedenken. Erg professioneel.

[15-05-2020 20:22:55] 5.1.2e vraagjes: ik weet dat we bij klm tegen gereduceerd tarief vliegen; hoe duid je dat?; is dat kostprijs? En vliegen we met andere 5.1.2e partners onder dezelfde voorwaarden? Antwoorden worden gebruikt bij Kamerdebat als ernaar gevraagd wordt. 5.1.2e

[15-05-2020 20:31:33] 5.1.2e Om te beginnen hebben andere 5.1.2e partnrs onder de marktprijs hun cargo capaciteit doorberekend. Ik kan het contract doorsturen met KLM en als je de marktprijs van een charter vanaf 5.1.1c t/m 5.1.1c in het achterhoofd houd kun je direct doorrekenen dat we met het contract op basis van capaciteitsaanvraag duidelijk een betere deal hebben dan de markt vraag op basis van een charter.

[15-05-2020 20:38:28] 5.1.2e Agreement Dutch Government_KLM.pdf • 14 pagina's <bijgevoegd: 00000087-Agreement Dutch Government_KLM.pdf>

[15-05-2020 20:38:31] 5.1.2e Dit is het contract met KLM deze heb ik vandaag pas gekregen en heb ik met 5.1.2e gedeeld.

[15-05-2020 20:49:59] 5.1.2e Ik zoek naar een korte tekst/typering: kunnen we zeggen 'dat klm en de andere 5.1.2e partners vliegen tegen aanzienlijk gereduceerde tarieven?' Of...?

[15-05-2020 20:54:56] 5.1.2e LCH vliegt met de KLM tegen kostprijs en met 5.1.2e partners tegen aanzienlijke gereduceerde tarieven. Is denk ik handiger 😊

[15-05-2020 21:48:30] 5.1.2e Prima. Hier kan ik goed mee uit de voeten 🙌

[17-05-2020 09:05:36] 5.1.2e <http://parcelsapp.com/en/tracking/074-35049840>

[17-05-2020 09:06:38] 5.1.2e 1e vlucht uit Kuala Lumpur met iets meer dan 5.1.1c handschoenen hangt in de lucht.

[17-05-2020 09:07:25] 5.1.2e Via deze link kun je hem volgen en zien wat de laatste status is.

[17-05-2020 09:07:48] 5.1.2e Oh ja, goede morgen 5.1.2e

[17-05-2020 10:08:30] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e 😊 Dank je wel. Attent dat je mij aansluit! 🙌

[17-05-2020 10:20:54] 5.1.2e Zo kun je als je wilt elke vlucht volgen. Ik stuur voor belangrijke vluchten dan gewoon een app met de airway bill (AWB) dat is dat nummer en dan kun je alrijd achterhalen wat en hoe. Ik wens je een fijne zondag toe.

[21-05-2020 18:27:56] 5.1.2e Dank voor je support. De eerste lading gloves zijn aangekomen in Singapore. Komende dagen 4 shipments vanuit Maleisie naar Singapore. We gaan ze op de reguliere vluchten plaatsen van KLM. Vanaf komende donderdag drie vluchten per week vanaf Kuala Lumpur samen met Singapore gaan er dan ongeveer 5.1.1c Per week minimaal naar NL komen.

[21-05-2020 18:29:03] <bijgevoegd: 00000099-PHOTO-2020-05-21-18-29-03.jpg>

[21-05-2020 18:29:03] <bijgevoegd: 00000100-PHOTO-2020-05-21-18-29-03.jpg>

[21-05-2020 18:29:03] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000101-PHOTO-2020-05-21-18-29-03.jpg>

[21-05-2020 18:29:04] <bijgevoegd: 00000102-PHOTO-2020-05-21-18-29-04.jpg>

[21-05-2020 18:29:04] <bijgevoegd: 00000103-PHOTO-2020-05-21-18-29-04.jpg>

[21-05-2020 18:29:04] <bijgevoegd: 00000104-PHOTO-2020-05-21-18-29-04.jpg>

[21-05-2020 18:43:16] 5.1.2e Dat is goed nieuws! 🙌 Er kunnen dus circa 5.1.1c handschoenen mee per vlucht? 🤔

[21-05-2020 19:25:34] 5.1.2e Ik zou rekenen met 5.1.1c is ongeveer 5.1.1c Per vlucht, zitbje altijd safe. Alles wat extra is is meegenomen. Handschoenen. We hebben 5.1.1c per vlucht, als ik wekelijks 5.1.1c uit Kuala Lumpur trek kan ik de rest vanaf Singapore doen welke beter te plannen is. Als ik snel oploop kan ik nog een kist van Saudia inplannen die in een keer 5.1.1c kan vliegen.. dan maken we meters

[21-05-2020 20:37:05] 5.1.2e Kortom, even afwachten wat komende week exact gaat worden. Het duurt gemiddeld 10 dagen voordat een logistieke keten gaat lopen, we zitten nu op dag 3. We gaan in ieder geval van Singapore en Kuala Lumpur nu de handschoenen overhalen.

[21-05-2020 20:38:30] 5.1.2e Dus 5 vluchten is realiseerbaar

[21-05-2020 20:38:39] 5.1.2e Per week

[21-05-2020 22:06:04] 5.1.2e Dank je voor de update! 🙌😊

[25-05-2020 19:53:29] <bijgevoegd: 00000111-PHOTO-2020-05-25-19-53-29.jpg>

[25-05-2020 20:03:05] 5.1.2e Sorry, 12 out of 60 skids. 22m3. Rest is booked 5.1.2h

[25-05-2020 20:03:45] Hebben ze andere lading voor afgeladen.

[25-05-2020 20:17:24] 5.1.2e Hoeveel handschoenen zijn dat? 🤔

[25-05-2020 20:30:26] 5.1.2e Niet veel ongeveer 5.1.1c is in ieder geval iets. Rest komt later 5.1.1c. Los van de charter op Singapore en de vluchten vanuit Kuala Lumpur. Ze komen los nu. Nog twee dagen feestdagen in Maleisie.

[25-05-2020 20:38:35] 5.1.2e Dank. En wat is later bij die 5.1.1c 5.1.2e

[25-05-2020 20:41:40] 5.1.2e : 28 mei volle charter 5.1.1c is 5.1.1c (op as Donderdag), en 1 Jun de resterende 5.1.1c

[25-05-2020 20:43:17] 5.1.2e Dank je wel. 😊

[25-05-2020 20:43:56] 5.1.2e Dan 30, 1jun, 3jun, 5jun en 7jun elke keer 5.1.1c. vanaf Singapore.

[25-05-2020 20:44:58] 5.1.2e : 😊🙌

[29-05-2020 03:58:57] k1.JPG <bijgevoegd: 00000121-k1.jpg>

[29-05-2020 04:01:05] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e, dit is de planning van wat er gisteren gepland is en vandaag gaat binnenkomen. de vlucht uit Singapore komt morgen aan. Vandaag al 5.1.1c aan Gloves, 5.1.1c, 5.1.2b morgen en dat blijft zo komen de komende weken.

[29-05-2020 04:10:31] 5.1.2e Wel is het wellicht zinvol om vandaag als het kan even kort overleggen om een commitment uit te doen gaan naar KLM (5.1.2e etc.) dat we op basis van de laatste gegevens, bij geen verandering (plotselinge piek of zo) gaan afbouwen. KLM heeft volgende week met 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e een capaciteits meeting waarin de benodigde capaciteitsaanvragen doorgesproken gaan worden. Zelf denken we juni nog te kunnen doorvliegen, maar dan vanaf juli af te bouwen of al beginnen in eind juni. en per juli op basis van BSA's (block Space Agreements) we netjes kunnen afschalen. en we indien nodig rest goederen dan via lijnvluchten mee kunnen nemen.

[29-05-2020 06:09:18] <bijgevoegd: 00000124-PHOTO-2020-05-29-06-09-18.jpg>

[29-05-2020 06:09:45] En de laatste voor vandaag

[03-06-2020 18:25:17] <bijgevoegd: 00000126-VIDEO-2020-06-03-18-25-17.mp4>

[03-06-2020 18:25:18] <bijgevoegd: 00000127-PHOTO-2020-06-03-18-25-18.jpg>

[03-06-2020 18:25:18] <bijgevoegd: 00000128-PHOTO-2020-06-03-18-25-18.jpg>

[03-06-2020 18:25:18] <bijgevoegd: 00000129-PHOTO-2020-06-03-18-25-18.jpg>

[03-06-2020 18:25:18] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000130-VIDEO-2020-06-03-18-25-18.mp4>

[03-06-2020 18:25:19] <bijgevoegd: 00000131-PHOTO-2020-06-03-18-25-19.jpg>

[03-06-2020 18:25:19] <bijgevoegd: 00000132-PHOTO-2020-06-03-18-25-19.jpg>

[03-06-2020 18:25:19] <bijgevoegd: 00000133-PHOTO-2020-06-03-18-25-19.jpg>

[03-06-2020 18:25:19] <bijgevoegd: 00000134-VIDEO-2020-06-03-18-25-19.mp4>

[03-06-2020 18:25:19] <bijgevoegd: 00000135-PHOTO-2020-06-03-18-25-19.jpg>

[03-06-2020 18:25:20] <bijgevoegd: 00000136-PHOTO-2020-06-03-18-25-20.jpg>

[03-06-2020 18:26:03] Geeft een beetje een impressie van cargonin cabine en het laden van een 747 in Beijing.

[03-06-2020 18:34:01] 5.1.2e Dank je wel. Stel ik zeer op prijs! Wat zit in deze dozen? 5.1.2e

[03-06-2020 18:34:41] 5.1.2e Moet ik nog met 5.1.2e schakelen? 5.1.2e

[03-06-2020 18:56:49] 5.1.2e Heeeeeel veel jassen. 😊

[03-06-2020 18:58:25] 5.1.2e Het zou fijn zijn als je 5.1.2e morgen zou kunnen inlichten mbt het downscalen. Vrijdag

[03-06-2020 18:59:08] 5.1.2e Is er directie overleg met KLM

[03-06-2020 19:02:14] 5.1.2e Heb jij de planning van het downscalen al ?

[03-06-2020 19:12:18] 5.1.2e Nee die planning heb ik nog niet. 5.1.2e

[03-06-2020 19:13:05] 5.1.2e Komt er aan.. 🙌📅

[03-06-2020 23:16:14] 5.1.2e We have proposed following schedule to LCH management;

MALAYSIA

For Kuala Lumpur (KUL) and Singapore (SIN) no new flights need to be scheduled (SIN ends JUN 8, KUL ends JUN 15).

CHINA

Beijing (PEK) – Amsterdam (AMS) AirBridge operations will be stopped as from the JUN 14

Shanghai (PVG) Warehouse; current available or announced goods to be transported to AMS until JUN19 (10.050CBM).

Shanghai (PVG) – Amsterdam (AMS) AirBridge operations will be stopped granularly between JUN 29 and JUL 11

timeline is depending on available capacity and aircraft type.

announced dates of suppliers will be taken into account

TopOcean agent will communicate to suppliers to deliver on time.

General;

BeConnected (BC) is responsible for a detailed planning in close cooperation with LCH and KLM

I'll share this with [5.1.2e] to be shared with [5.1.2e]

Anyhow, I think this plan will be agreed upon, discussed, and shared the soonest.

For your planning July and forward it's simple. Based on current knowledge and available goods in our PVG warehouse we foresee a granular closing down of the AirBridge to start with JUN 14th to be finished as mentioned onwards to JUL 11 (Week 28)

[05-06-2020 17:51:26] [5.1.2e] dank voor alle info. Mooi dat we kunnen afschalen. Waarbij ik hoop dat als het nodig is toch snel weer vliegtuigen kunnen worden gecharterd?! [5.1.2e]

[05-06-2020 17:52:46] [5.1.2e] Ik stuurde jouw foto's ook naar de minister. Die vond ze erg leuk. En wil een enkele ook gebruiken in social media. Veronderstel dat dat geen probleem is. [5.1.2e]

[05-06-2020 19:16:56] [5.1.2e] No problem.

[05-06-2020 19:26:17] [5.1.2e] Het contract met KLM is een open contract zonder einddatum. Daardoor kunnen we snel opschalen indien nodig tegen een scherp tarief.

[05-06-2020 19:34:13] [5.1.2e] Oké 🙏

[5.1.2e]

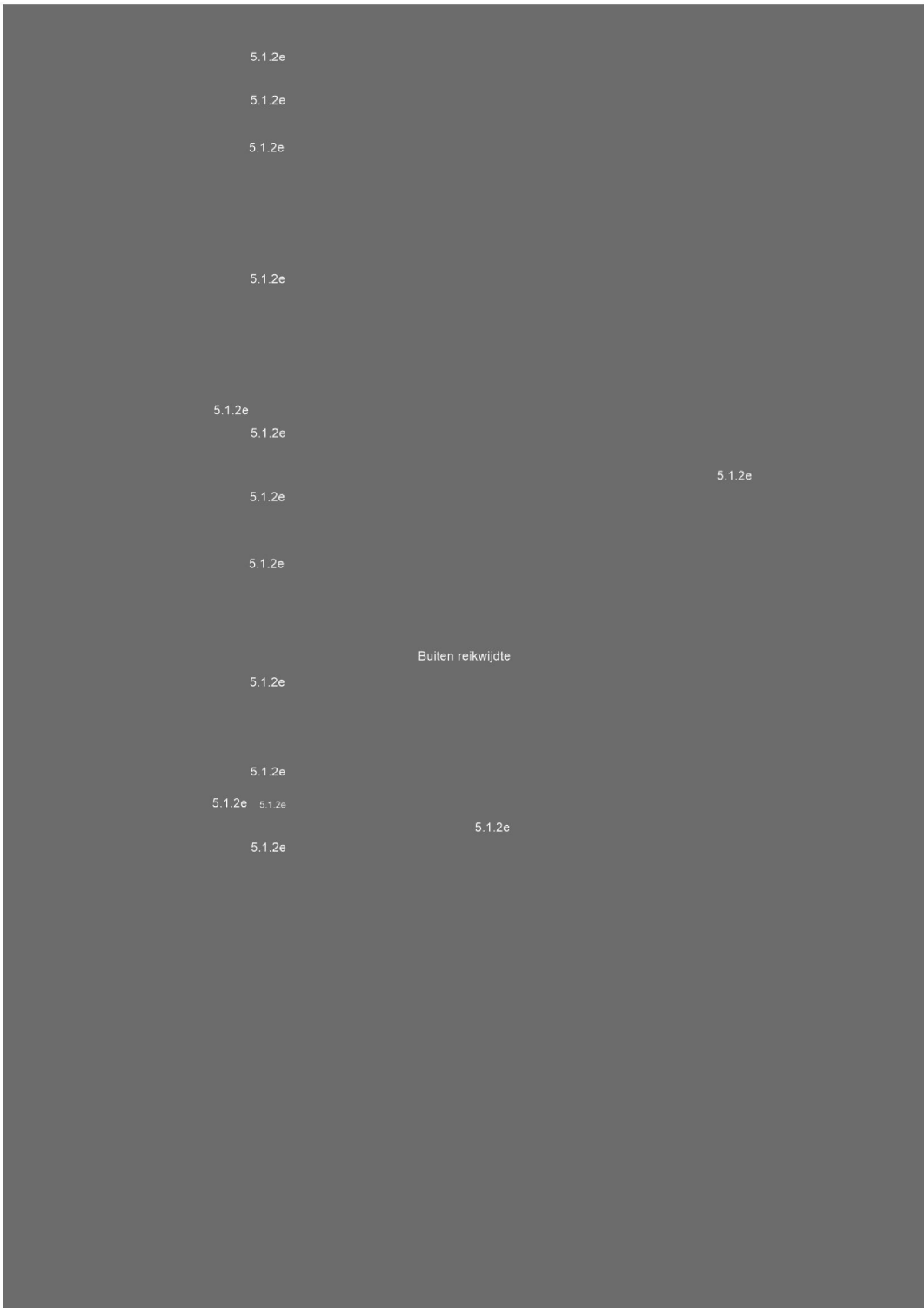
[5.1.2e]

Buiten reikwijdte

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Buiten reikwijdte

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e