

[24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.  
 [24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e 5.1.2e kun jij mij gelijk bellen op 5.1.2e Betreft initiatief 5.1.2e  
 5.1.2e Zij willen dat ik om 5 uur in een conference call kom zitten met KLM. 5.1.2e  
 [25-03-2020 09:25:28] 5.1.2e : Kan ik je bellen? Betreft discussie 5.1.2e Coolbleu  
 [25-03-2020 09:33:28] 5.1.2e : Vandaag call gehad met directie KLM. We hebben ern luchtbrug! Zie bericht

Dear all,

After our call we had a quick discussion internally and our preference will be to have 4 dedicated flights for relief goods. We have currently the following proposal in our mind (pending operational checks off course, will be known soon):

Monday 30MAR: Shanghai – Amsterdam  
 Tuesday 31MAR Hong Kong – Amsterdam  
 Wednesday 01APR Shanghai – Amsterdam  
 Thursday 02APR Hong Kong – Amsterdam

Will this work for you? In that case we need to have a confirmation of the goods around 48hrs before departure (delivery can be later, 24hrs before departure).

If we see still a strong demand from your side afterwards we can do the same process another time for the week after. Our regular flight schedule from Shanghai and Hong Kong to Amsterdam is as follows:

Period until and including 28MAR:

Hong Kong - Amsterdam: departure 26MAR  
 Shanghai - Amsterdam: departure 27MAR

Period after 28MAR: fixed schedule

Hong Kong - Amsterdam: departures on Mondays, Wednesdays and Saturdays  
 Shanghai - Amsterdam : departures on Tuesday, Friday and Sundays

Regards,

5.1.2e  
 [25-03-2020 09:33:45] 5.1.2e : 5.1.2e is van KLM Cargo  
 [25-03-2020 09:34:21] 5.1.2e : 5.1.2e was het eerste contact  
 [25-03-2020 09:35:17] 5.1.2e : 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:18:54] 5.1.2e : Dank. Graag weer even contact. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:26:40] 5.1.2e 5.1.2e net gesproken. Hij geeft aan dat ze niets op social media hebben gegooit.  
 [25-03-2020 11:34:14] 5.1.2e : Top 🙌 Dan doe ik nu even niets. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:48:22] 5.1.2e : Nog even gedubbelcheckt met 5.1.2e geen bericht geweest. Qua wilde verhalen: kwam nog een projectleider aan van ons die wilde gaan werken. Zij stond even te wachten bij de 5.1.2e Zij werkt ook o.a. voor 5.1.2e Dat deed kennelijk wel belletjes rinkelen.  
 [25-03-2020 11:48:35] 5.1.2e : Berichtje 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:48:40] 5.1.2e : We zijn in control  
 [25-03-2020 11:53:18] 5.1.2e : Stuur jou nu even de app die ik van 5.1.2e kreeg, nadat ik hem net had geappt. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:53:33] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je bericht. Begreep van 5.1.2e wat zijn opdracht is

vanuit jullie. Het lijkt mij prettig als je dit vooraf even zou overleggen. We zijn vanochtend ongelofelijk bruut a/d kant gezet en per beveiliging afgevoerd van het terrein. Terwijl wij al vier dagen bezig zijn ook voor de gezamenlijke inkoop tegen kostprijs (eigenlijk eronder) te werken. Wat er nu ligt sinds gisteren is doordat directie KLM haar nek heeft uitgestoken, mogelijk gemaakt, ism aantal private partijen. Prima dat voor de zorg NL de overheid dit coördineert en KLM daarvoor inzet. Maar het lijkt mij heel zinvol zsm contact op te nemen met KLM hoe jullie dit gaan regelen. En ons een beetje aangehaakt houden. Zou het op prijs stellen dat we nog even bellen, als je tijd hebt. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:07:56] 5.1.2e Hoj 5.1.2e verhaal is iets anders. 5.1.2e is vanochtend teruggekomen op de afspraken van gisteren. Zijn achterban willen niet dat alles via ons loopt. Telefonisch hebben we toen netjes besproken dat hun dan niet zouden gaan werken in Leusden. 5.1.2e was het hier mee eens echter hij had nog niet de anderen geïnformeerd. Daardoor ontstond er gedoe. Ook al was ik er niet bij ik heb namens Team Leusden excuses aangeboden. Deze hebben ze geaccepteerd.

[25-03-2020 12:08:41] 5.1.2e Ik zal bericht van vanochtend sturen voor compleet beeld

[25-03-2020 12:09:06] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e graag deze ochtend overleg. Gisteren hebben we een aantal zaken besproken. De afspraken met KLM hebben we concreet kunnen maken. Andere zweven naar mijn gevoel nog teveel. Voelt niet oké en daar moeten we vandaag iets mee. Ik heb met 5.1.2e afgesproken dat zaken strak, zuiver, transparant én ten behoeve van Landelijk Consortium Hulpmiddelen (LCH) zijn. Gedurende de schaarste staat LCH centraal en mogen er geen commerciële belangen doorheen lopen. Zelfs de schijn moet vermeden worden. Alle andere partijen zoals Onemed, QRS, Mediq, CB, Postnl werken op basis van non profit en transparantie. Je aanname dat bv Mediq marge zou gaan maken wil ik nogmaals ontkrachten. Deze partijen faciliteren alleen maar met hun netwerk en zijn geen eigenaar van de voorraad. Die is en blijft van de overheid. De enige kosten die ze in rekening mogen brengen zijn kosten die ze maken voor het faciliteren van het proces. En dat tegen kostprijsniveau met achteraf een volledige transparantie en controle. Ik wil dan ook duidelijke werkafspraken maken voordat we verder gaan. Ik wil definitieve bevestiging dat Coolbleu de kritische artikelen gedurende de schaarste aanbiedt (VWS koopt ze dan) aan LCH ten behoeve van distributie naar de juiste instellingen. En Coolbleu dus geen aparte webshop opzet hiervoor gedurende de periode dat we in de schaarste zitten. Jullie initiatief was om verpleeghuizen te voorzien van pbm's zoals mondkapjes. In de prioritering zal dat meegenomen worden. Echter als de acute zorg geen mondkapjes heeft dan zal hier altijd eerste prio aan worden gegeven. Een andere verdeling zou niet juist zijn. Het doel is om door aanleveringen het zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen dat producten van de kritische lijst afgaan. De formele call wordt gemaakt door VWS 5.1.2e Doel is namelijk om marktwerking minimaal te blokkeren. Is er weer genoeg voorraad en is de supply chain stabiel dan stapt LCH er direct tussenuit. Ik begreep dat jullie tot gisteravond 20.00 uur nog in Leusden waren. Dat is eigenlijk niet de bedoeling. Groep in Leusden is veel te groot en geeft een enorme gezondheidsrisico's. Er is gister dan ook de afspraak gemaakt dat bezetting tot het minimum teruggebracht moet worden. Het idee dat jullie kantoor gaan houden kan dan ook niet. We zullen vandaag een "digitale" werkvorm moeten afspreken om de partijen kritische artikelen die jullie kunnen bemachtigen vanuit jullie netwerk in LCH te laten stromen. Dit doen we ook met andere partijen. Laten we om half negen even bellen om dit verder af te stemmen. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:09:36] 5.1.2e Bericht van vanochtend 06:48 uur

[25-03-2020 12:14:41] 5.1.2e Dank. Heel helder. Maar ze pruttelen nog. Ga vanmiddag baas Coolblue nog wel even bellen om verdere Fuzz in te dammen. 5.1.2e vraagt ook nog om hem te bellen. Zal ik dat om dezelfde reden ook doen? 5.1.2e

[25-03-2020 12:23:05] 5.1.2e Ja wellicht wel handig. Beetje aandacht en zalvende woorden zonder het consortium geweld aan te doen is beter dan radiostilte. Succes! En veel dank voor de steun. Truck wordt om komende dagen kikkers in de kruiwagen te houden. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:26:10] 5.1.2e Precies. Dat was ook mijn gedachte. Gr. 5.1.2e coördinator kikkers

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je telefoontje. Kou is zo uit de lucht lijkt mij. 5.1.2e

5.1.2e neemt contact met je op. Geef je ook nog je emailadres door voor eventuele call morgenochtend met alle cargo-hotshots van KLM? Dan voegen we je toe. Tip: is het geen idee als overheid bv op weekbasis KLM garantie geeft op afname op aantal vluchten (ongeacht cargo)? 5.1.2f Met garantie weet je zeker dat je een strak vluchtschema behoudt voor NL. Mocht er wat zijn, bel vooral. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e (PS: is het handig om de license to operate van twee structuren nog even op

de mail te zetten, dat we daar beide OK mee zijn?)

[25-03-2020 15:07:21] 5.1.2e: Creeg ik net. Ik heb het uiteraard niet gehad over license to operate gehad. Wel geconstateerd dat er een parallel circuit is. Dat vraagt om goede koppelingen. Zoals wij net bespraken. 5.1.2e

[25-03-2020 15:17:13] 5.1.2e: Ik heb al een appje van 5.1.2e gehad. Hij blijft maar draaien om zn zin te krijgen. Het begint nu wel een beetje vervelend te worden. Ben een halve dag met 5.1.2e bezig. Ik heb wel andere dingen te doen. Nu vraagt hij contactgegevens verbindingman van Postnl om politiebegeleiding van eigen vrachten naar Coolbleu te regelen. Dus hij wil luchtbrug KLM cargo met garanties van de overheid, hij wil overheid om zn maskers te keuren. hij heeft ontheffing BTW en importheffing en hij wil politiebegeleiding naar de warehouse van Coolbleu. Om dan vervolgens winkeltje te gaan spelen. Ik vraag me af of we dit allemaal moeten willen. Ik heb liever dat hij concreet serieuze partijen middelen via ons laat lopen om de manier die wij nu hebben ingericht van China tot instelling. Gr 5.1.2e

[25-03-2020 16:09:34] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e zoals vanochtend aangegeven is voor mij niet acceptabel om twee netwerken bij schaarste te creëren. Ik sta hier niet achter. Ik snap je vraag ook niet zo goed. De feiten zijn de volgende. Sommige van mijn collega's staan nu zonder beschermingsmiddelen te werken. 5.1.2e

5.1.2e Dit is niet oké en daar werken we met zn allen keihard voor om het op te lossen. Ik ben samen met een paar collega's sinds vorige week al 150 uur in de weer om samen met VWS en GGD GHOR te creëren wat er nu is. Ik ben de afgelopen 24 uur teveel tijd kwijt geweest met dit hele gebeuren. Ik waardeer de intenties maar dit moet niet contraproductief worden. Hier baal ik ontzettend van want daardoor blijven andere zaken liggen en daar hebben uiteindelijk 5.1.2e collega's, 5.1.2e last van. Dit moet dan ook nu stoppen. Ik heb een voorstel. Tot eind volgende week focussen we vol op de lijn LCH. Alle handel gaat dan naar de zorg. De GGD/GHOR bepaalt verdeling. Als jullie hulp roepen daarin willen meehelpen graag. Geef aan welke partijen er zijn en laten we dat als de sodemieter naar Nederland halen. Daarna wil ik zeker ruimte geven voor alle initiatieven die er zijn. Maar NU is er één belang en dat is zorg Nederland overeind houden. Al het andere is daar ondergeschikt aan. Ik hoop dat jullie JA zeggen want NEE is echt geen optie als jullie echt menen wat jullie roepen.

[25-03-2020 16:09:40] 5.1.2e: Fyi

[25-03-2020 16:10:07] 5.1.2e: Ik wil niet blijven soebatten

[25-03-2020 16:10:28] 5.1.2e: Het moet ff duidelijk worden

[25-03-2020 16:10:37] 5.1.2e: Linksom of rechtsom

[25-03-2020 16:16:00] 5.1.2e: Snap ik!

[25-03-2020 18:00:44] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e tbv continuïteit van mijn positie moet er een onafhankelijke backup zijn. Ik kan namelijk ook ziek worden. Nu is mijn backup iemand vanuit de commerciële kant en daar wil ik vanaf. Geeft spanning op belangen. Ik merk dat het cruciaal is om er kort op te zitten. Ik zoek en man of vrouw die zich niet gek laat maken, standvastig is, verstand heeft van logistiek en van doorpakken weet. Iemand van Defensie zou mijn inziens het beste zijn. Zou je me kunnen helpen?

[25-03-2020 18:27:48] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e hierbij email: 5.1.2e / telnr heb je. Dank voor de snelle actie

[25-03-2020 19:33:38] 5.1.2e: Kan ik je kort storen over mondkapjes cargo op KLM (die mee moet)? KLM vraagt naar onze verhouding.

[25-03-2020 19:34:15] 5.1.2e: 5.1.2e Krijg net deze vraag van 5.1.2e Suggestie voor reactie? 5.1.2e

[25-03-2020 19:44:01] 5.1.2e: Het beste zou zijn dat je hem nu naar mij stuurt. Dan kan ik kijken wat ik voor kan doen. Belangrijkste vraag is of dit mondkapjes zijn voor zn webwinkel of worden ze beschikbaar gesteld aan het LCH?

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: Je doet mij genoeg door eerst hierover nog even te schakelen met 5.1.2e van het LCH.

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: OK

[25-03-2020 19:52:32] 5.1.2e: Mijn bericht en reactie 5.1.2e

[25-03-2020 19:52:38] 5.1.2e: Hij zit al op de app 😊

[25-03-2020 19:52:45] 5.1.2e: 🙌😊

[25-03-2020 19:52:50] 5.1.2e: Ik pak het op

[25-03-2020 19:53:01] 5.1.2e: Thanks

[25-03-2020 23:21:51] 5.1.2e: Mijn mail aan jou over 5.1.2e komt niet weg/aan?! Hij is van Defensie en is morgenvroeg in Leusden. Overleg met hem morgen over jouw vraag. En kijk of defensie jou kan

helpen. Groet 5.1.2e

[25-03-2020 23:22:53] 5.1.2e : Ga ik doen. Dank

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Goedemorgen. Om 10u de call met KLM. Wij moeten daarvoor nog even afstemmen hoe we nu los of samen optrekken richting cargo KLM. Werd gisteravond rondgestuurd.

5.1.2e wil helpen, maar KLM zoekt specifiek akkoord namens overheid dat wij op de vlucht kunnen en mee in dit proces

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Mocht je tijd hebben? Dan hoeven we dat niet openlijk te bespreken waar klm bij is om 10u

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Gaat niet om specifics, maar alleen over intentie van samenwerking

[26-03-2020 09:06:22] 5.1.2e dit kreeg ik van 5.1.2e net. Kun jij mij even bellen? 5.1.2e

[26-03-2020 09:21:43] 5.1.2e Ik heb nu standup

[26-03-2020 09:21:49] 5.1.2e Bel over 15 min

[26-03-2020 09:24:19] 5.1.2e Graag

[26-03-2020 09:59:58] 5.1.2e Ik heb gesproken met 5.1.2e van KLM Cargo. 5.1.2e wil graag ons proces volgen en gaf duidelijk aan dat er die bridge komt. HKG is en mag voor ons geen optie zijn omdat daar gewoon cargo geweigerd wordt

[26-03-2020 10:00:10] 5.1.2e Ik moest wel schakelen met relief van KLM en dan gaat de bal rollen.

[26-03-2020 10:00:24] 5.1.2e Reactie 5.1.2e

[26-03-2020 10:06:20] 5.1.2e : Dank. Heb jij voor mij het tel nr van 5.1.2e

[26-03-2020 10:07:25] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000058- 5.1.2e vcf>

[26-03-2020 10:28:52] 5.1.2e Mail gezien van 5.1.2e

[26-03-2020 10:28:58] 5.1.2e Pakjes we op

[26-03-2020 10:34:10] 5.1.2e Fijn! Hoor graag of het wat is.

[26-03-2020 10:34:57] 5.1.2e Krijg even geen contact met 5.1.2e Loopt hij bij jou rond? 😊

[26-03-2020 22:52:08] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000063-PHOTO-2020-03-26-22-52-08.jpg>

[26-03-2020 23:03:29] 5.1.2e : Prima 😊

[02-05-2020 17:32:23] 5.1.2e Beste 5.1.2e ten behoeve van railvervoer en treinvervoer dien ik asap een call te maken over een nieuwe contractpartner. We hebben uitvoerig gesproken met Neele-Vat Logistics uit Rotterdam. Idee is dat zij de klus oppakken om 5.1.2f per week via boot en trein deze kant op te halen. Als subcontractor zetten we Kuhne Nagel in voor spoor. Is dan ook direct fall back scenario. Neele-vat heeft zeer goede referenties bij grote internationalw klanten en daarnaast oer Hollands Rotterdams bedrijf waar ze de mouwen opstropen. Zou het mogelijk zijn dat jij bij 5.1.2e

5.1.2e checkt of ons positief beeld over 5.1.2e klopt. Gr 5.1.2e

[02-05-2020 17:56:27] 5.1.2e van Neele-Vat?

[02-05-2020 18:26:12] 5.1.2e Ja

[02-05-2020 19:05:53] 5.1.2e Heb net de vraag per app gesteld. Hoe snel moet jij antwoord hebben? 5.1.2e

[02-05-2020 19:08:23] 5.1.2e Willen morgen in de loop van de dag een keuze maken zodat ze maandag direct kunnen starten.

[02-05-2020 19:08:34] 5.1.2e : Dank voor de snelle hulp

[03-05-2020 10:35:54] 5.1.2e : Dag 5.1.2e

Neele Vat is een absoluut betrouwbaar bedrijf.

Dat geldt zeker voor de 5.1.2e

Als je wil kan ik je bij hen direct introduceren.

Laat maar weten wat ik voor je kan betekenen.

hgr. 5.1.2e

[03-05-2020 10:37:51] 5.1.2e Dit bericht is van 5.1.2e . De 5.1.2e

5.1.2e van het Havenbedrijf. Ik dacht dat hij net iets meer weet van de achtergrond van bedrijven in de haven dan 5.1.2e

[03-05-2020 10:38:58] 5.1.2e Super! Dank

[03-05-2020 10:40:42] 5.1.2e Dan gaan we met ze in zee. Ik spreek 5.1.2e deze ochtend en dan gaan we direct doorschakelen met Neele Vat

[03-05-2020 10:43:08] 5.1.2e Prima. Misschien dat ik daarna 5.1.2e nog even bel om te zeggen dat

het belangrijk is. Maar nadat jij contact hebt gehad, 5.1.2e

[03-05-2020 10:43:50] 5.1.2e Top! Ik hou je op de hoogte

[03-05-2020 11:46:27] 5.1.2e Hoi 5.1.2e gesproken, definitief besluit genomen en gecommuniceerd met 5.1.2e Vanaf morgen Neele Vat in lead op Boot en Trein waarbij we bij Trein optimaal het netwerk van Kuhne Nagel gaan benutten. Kuhne Nagel was wat minder blij natuurlijk maar willen graag hun bijdrage leveren. Gr 5.1.2e

[03-05-2020 11:46:57] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

[03-05-2020 11:49:33] 5.1.2e Is Kuhne Nagel dan een subcontractor voor het treindeel? 5.1.2e

[03-05-2020 11:50:15] 5.1.2e Ja klopt. Da houden we ze erbij, benutten we capaciteit optimaal en is er een fall back scenario.

[03-05-2020 12:13:08] 5.1.2e Heb 5.1.2e nog even gebeld en onderstreept hoe belangrijk het voor de overheid is dat het transport alle aandacht en prioriteit krijgt. Hij vond het fijn dat te horen. Maandag zitten ze bij jou/jullie in Leusden zo begreep ik van hem. Mooi tempo! 🙌

[03-05-2020 12:14:31] 5.1.2e Super. We gaan het fixen.

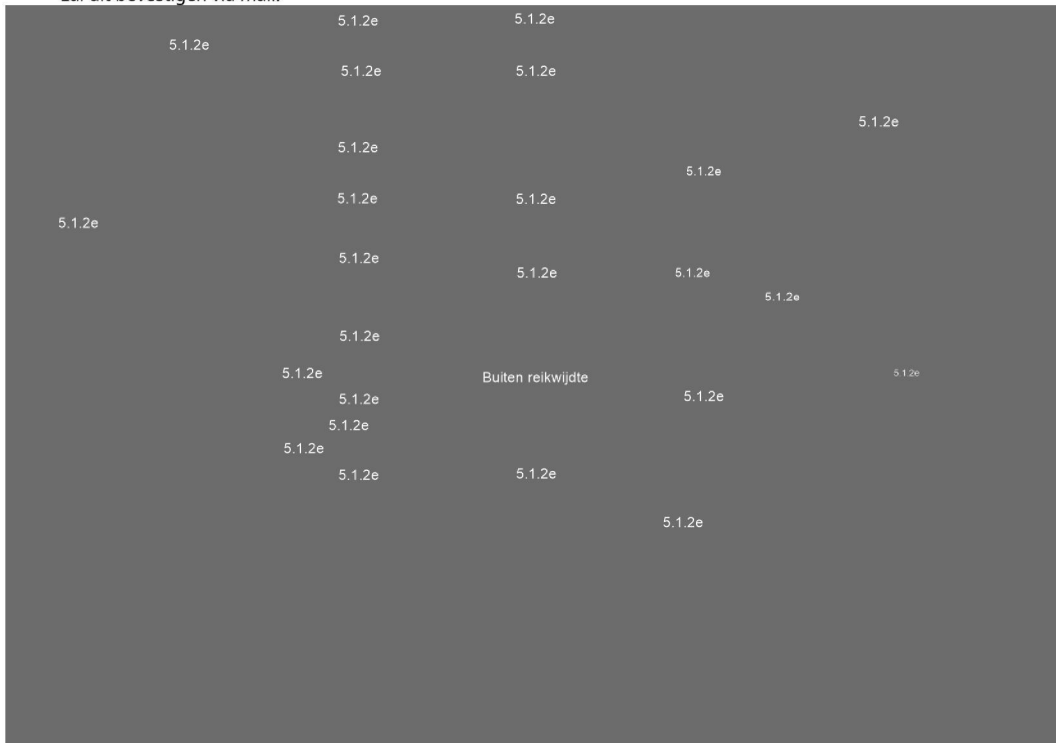
[04-06-2020 10:44:35] 5.1.2e Beste 5.1.2e ik begreep via de wandelgangen dat er vandaag overleg is met KLM. Goed om te weten dat we tot midden juli doorvliegen met KLM. Nog ongeveer 50 vluchten te gaan. Is in overleg gegaan met operatie KLM. Gr 5.1.2e

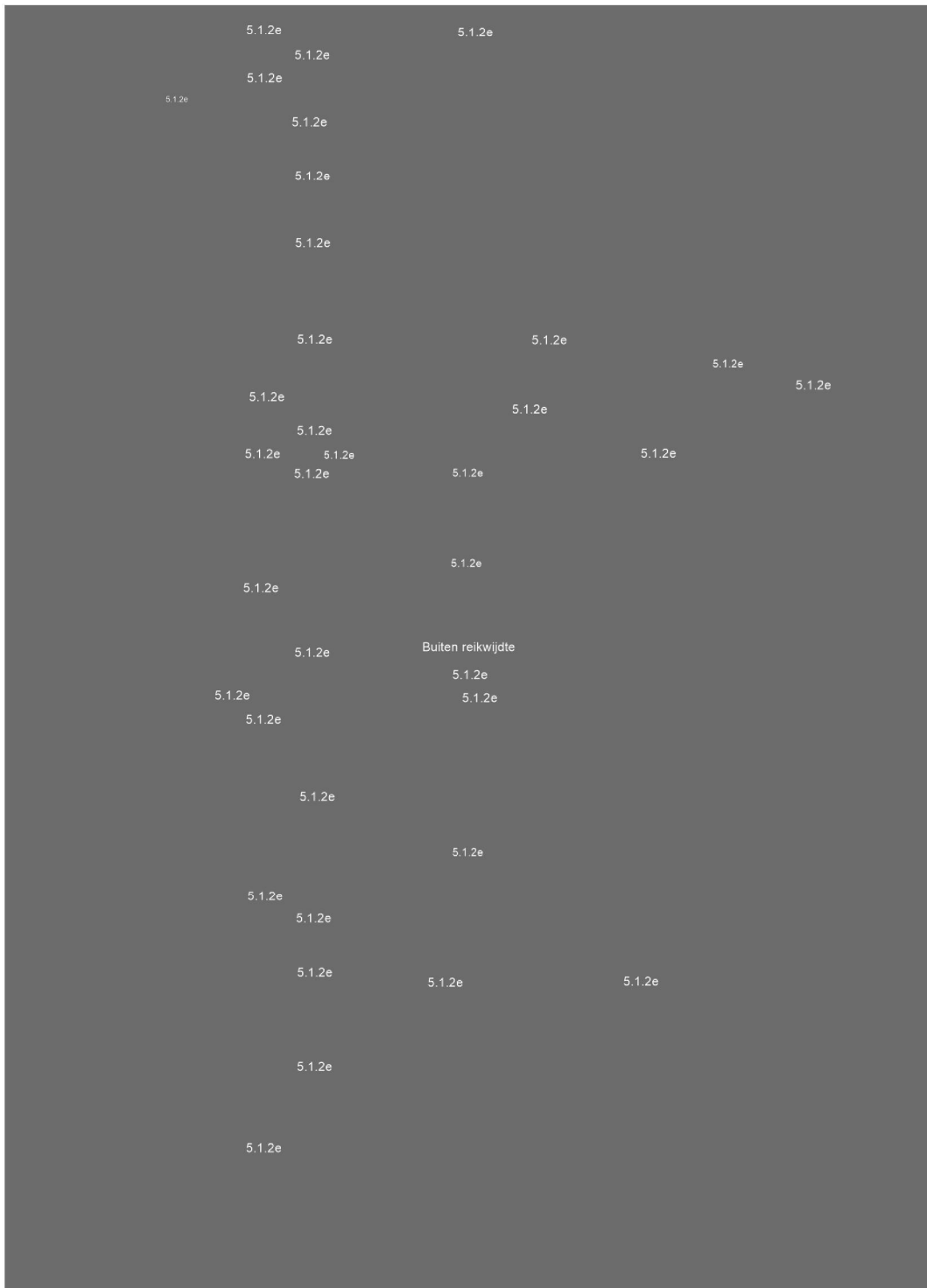
[04-06-2020 11:17:53] 5.1.2e 5.1.2e Dank. Heb je het hele schema voor mij? Vraagje nog, stel dat we toch nog vluchten nodig hebben, wat is dan het arrangement? 5.1.2e

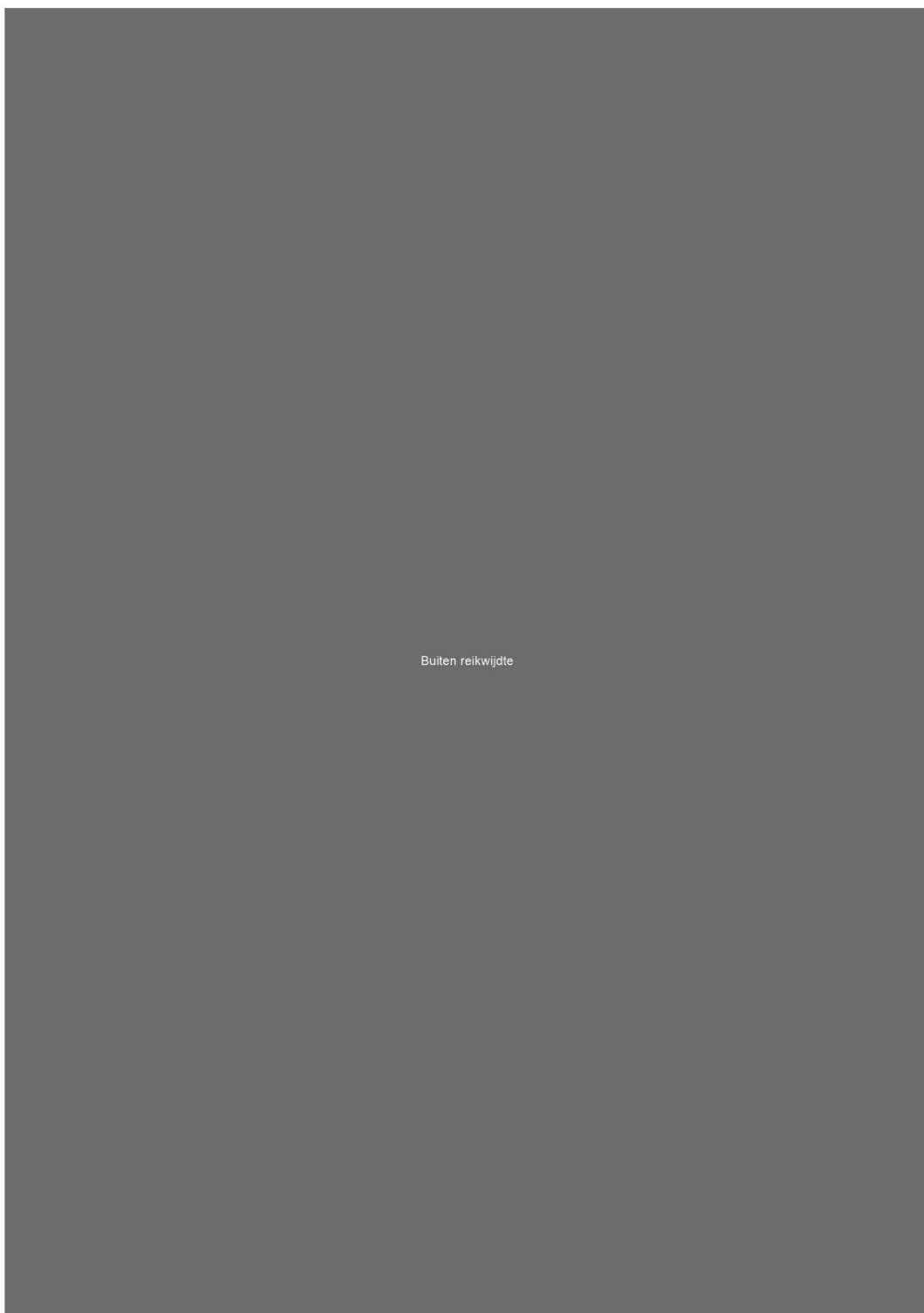
[04-06-2020 11:35:11] 5.1.2e Definitieve planning zijn we nu in afstemming met KLM aan het maken. Begin volgende week gereed. Arrangement is dat we bij nood slots kunnen plannen op de commerciële vluchten. Dat is feitelijk ook wat we doen op de luchtbrug Maleisië. Dat is een combi van charters en slots op commerciële lijnen.

[04-06-2020 12:15:59] 5.1.2e En is dat met dezelfde prijsafspraken die wij nu nog hebben voor vluchten vanuit China? 5.1.2e

[04-06-2020 12:46:10] 5.1.2e : Ja in principe valt dit onder het contract wat we hebben. 5.1.2e zal dit bevestigen via mail.







Buiten reikwijdte