

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

DGV

**Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal**
Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken
Bureau Bestuurlijke-politieke
advisering

Ontworen door

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

nota

(ter voorbereiding van een overleg)

Betreft	ACC-19 9 juli
Vergaderdatum en -tijd	9 juli 2020 10:00
Vergaderplaats	Webex

Paraaf directeur

Datum

8 juli 2020

Kenmerk

Zaaknummer

1 Te bespreken punten

1. Opening en mededelingen
2. Verslag ACC-19 2 juli 2020 (*stuk bijgevoegd*)
3. Algemeen beeld / Dashboard (*stuk bijgevoegd PSC-19*)
4. Stand van zaken politieke afhechtpunten (*mondelijke toelichting*)
 - Kabinetsreactie rapport Halsema (toelichting VWS)
 - Plan van aanpak Investeringsagenda bouw en leefomgeving (toelichting BZK)
 - Bruine vloot en ballonvluchtvaart (toelichting I&W)
5. Tijdelijreconstructie (*stuk bijgevoegd PSC-19*)
6. Ruimte voor verdriet (*stuk bijgevoegd PSC-19*)
7. Vergaderplanning tot 1 september (*stuk bijgevoegd PSC-19*)
8. Conceptagenda MCC-19 (ambtelijk) 14 juli 2020 (*stuk bijgevoegd AZ*)
9. Rondvraag en sluiting

2 Advies en toelichting

Opening en mededelingen

Geen opmerkingen

Verslag ACC-19 2 juli 2020

Zie bijlage.

Algemeen beeld/ Dashboard

➔ Zie ook de uitdraai van het VWS dashboard.

→ Mbt dashboard vanuit projectDG, zie hieronder.

Korte samenvatting

Het dashboard wordt opgesteld vanuit de projectdirectie Samenleving en COVID-19 en wordt door hen gepositioneerd als een wekelijks maatschappelijk beeld COVID-19 en als een 'single point of facts'. Het dashboard is ontwikkeld voor de monitoring en sturing. Het geeft een wekelijks actueel beeld van de maatschappelijk en economische gevolgen van Corona op de samenleving, en de naleving en handhaving van de gedragsmaatregelen. Daarnaast, biedt het zicht op de laatste ontwikkelingen en publicaties nationaal en internationaal op het gebied van Corona bestrijding. Het dient ter ondersteuning voor belangrijke overleggen (DO, ACC-19 en MCC-19).

Advies

U kunt instemmen met de kanttekening dat:

- Het is niet geheel duidelijk wat er met 'single point of facts' wordt bedoeld, omdat er ook een coronadashboard is, welke door VWS is ontwikkeld.
- In dit coronadashboard staan met name medische indicatoren (zoals IC opnames per dag en ziekenhuisopnames), welke van invloed zijn op het maatschappelijk beeld dat in het 'dashboard aanpak COVID-19' wordt gemeld.
- Het 'dashboard aanpak COVID-19' *lijkt* hier geen rekening mee te houden.
- Wanneer het 'dashboard aanpak COVID-19' dient ter ondersteuning van belangrijke overleggen, is het coronadashboard van VWS daarbij ook relevant.

Evt. Toelichting

- Het 'dashboard aanpak COVID-19' is een mooi, veelomvattend dashboard.
- Het dashboard wordt echter gepositioneerd als een 'single points of facts'. Dat is lastig wanneer er daarnaast ook een belangrijk coronadashboard is, welke dagelijks wordt geüpdatet.
- Het *lijkt* alsof de projectorganisatie hier geen rekening mee houdt.
- Het is wellicht handig dat het coronadashboard ook een onderdeel is van het 'dashboard aanpak COVID-19', zeker wanneer het dashboard wordt gebruikt ter ondersteuning van belangrijke overleggen (DO, ACC-19 en MCC-19).
(In de extreme situatie: als er nauwelijks ziekenhuisopnames of besmettingen zijn, zullen er ook minder maatregelen gelden, waardoor het maatschappelijk en economische gevolgen van de maatregelen ook afnemen.)

Stand van zaken politieke afhechtpunten

- Kabinetsreactie rapport Halsema:

Hierbij wordt je verzocht mondeling toe te lichten wat de stand van zaken is.

Aangezien er op dit moment nog een heleboel speelt, ontvang je morgenochtend separaat deze informatie.

- Plan van aanpak Investeringsagenda bouw en leefomgeving (toelichting BZK)

Annotatie volgt morgenochtend.

- Bruine vloot en ballonvluchtvaart (toelichting I&W)

Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal
Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken
Bureau Bestuurlijke-politieke
advisering

Kenmerk

IenW heeft aangegeven voor de bruine vloot uit te gaan van drie situaties: 1. Tijdens het zeilen de regels toe te passen voor sport (geen 1,5 meter), 2. Voor de overige situaties geldt wel de 1,5 meter, 3. In gevallen waarbij de bruine vloot als veerdienst wordt gebruikt gelden de regels voor overig bedrijfsmatig vervoer (geen 1,5 meter en mondkapje). De ballonvaart valt net als overige luchtvaartuigen onder de regels van overige bedrijfsmatig vervoer, waardoor de 1,5 meter niet geldt, mits het mondkapje. Bovenstaande betekent dat er geen aanpassing nodig is in de aanwijzing, maar wel verhelderd moet worden via onze communicatiekanalen als het kabinet het eens is met het standpunt van IenW.

**Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal**
Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken
Bureau Bestuurlijke-politieke
advisering

Kenmerk

Advies

Inhoudelijk bestaat het gevaar dat andere sectoren die zien als een uitzondering op bestaande regels, waardoor er onbegrip kan ontstaan voor de algemene maatregelen. Echter, als er wel overeenstemming is over deze kwalificatie van IenW, dan heeft deze wijze voor VWS de voorkeur, omdat er inhoudelijk geen wijzigingen aangebracht hoeven te worden in de aanwijzing.

Tijdlijnreconstructie (stuk bijgevoegd PSC-19)

In het Catshuisoverleg van 21 juni jl. is afgesproken dat er interdepartementaal gewerkt wordt aan een "*tijdlijn als reconstructie van de gebeurtenissen en besluiten over de aanpak van COVID-19.*" Het doel van deze tijdlijnreconstructie en deze beschikbaar stellen aan alle departementen, is dat iedereen dezelfde feitenbasis heeft tbv de te maken narratieven per departement. Voornemen is om half augustus een eerste tijdlijn voor te leggen in de MCC. Een nuttige exercitie die voor verschillende doelen behulpzaam kan zijn (denk aan de behandeling van Wob verzoeken of evaluatieve onderzoeken). Anderzijds in potentie een extra belasting voor de organisatie in de zomermaanden.

Input VWS

In opdracht van de pSG en SG werkt de NSOB aan een narratief van de coronacrisis vanuit het perspectief van VWS. Belangrijk onderdeel van de opdracht van de NSOB is om te komen tot een tijdslijnreconstructie. Een eerste opzet voor die reconstructie baseert zich puur op openbare bronnen. Voorstel is dat de inzet van VWS zich met name zal richten op het delen van de tijdslijnreconstructie van de NSOB. Zo kan het werk van de NSOB ons ook ondersteunen in deze opdracht en wordt de VWS organisatie (in ieder geval voor de eerste opzet) niet extra belast. Daarnaast kan gebruik gemaakt worden van de reconstructies die gebruikt zijn voor onze eigen narratieven.

Afhankelijk van de wijze van bespreking in het ACC kun je de volgende punten aanstippen:

- Voorliggend voorstel is voor VWS op hoofdlijnen werkbaar, waarbij steun is voor het idee om half augustus een tijdslijn op hoofdlijnen te presenteren, die daarna gevuld en verrijkt wordt.
- In opdracht van VWS werkt de NSOB aan een tijdslijnreconstructie, grotendeels op basis van openbare bronnen (omgevingsanalyses, kamerstukken etc). Deze tijdslijnreconstructie zal vanuit VWS gebruikt worden om te komen tot de interdepartementale tijdslijn.

- Daarmee in ieder geval steun voor de eerste processtap voor de tijdslijnreconstructie. Op basis van de uitkomst van die eerste stap, zou een breed besluit moeten volgen of en op welke manier de tweede stap in de procesbeschrijving genomen wordt. Of dat de opbrengst van de eerste stap een voldoende breed interdepartementaal beeld geeft. NB: de voorgestelde stap 2 vraagt veel (meer) werk en de vraag is of het doel met alleen de eerste stap niet al voldoende behaald is.

Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal
Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken
Bureau Bestuurlijke-politieke
advisering

Kenmerk

In de oplegnotitie bij het procesvoorstel wordt 1 actie gevraagd:

2. U wordt gevraagd om per omgaande te laten weten wie binnen uw departement coördinerend aanspreekpunt is voor dit proces. Aanleveren kan via [5.1.2e]@minjenv.nl of via de secretaris van het DOC19.

BPZ ([5.1.2e]), MT Lid stukkenstroom en bij afwezigheid [5.1.2e] [5.1.2e] plv. D BPZ) is eerste aanspreekpunt voor de NSOB. Het ligt dan ook voor de hand dat BPZ vooralsnog coördinerend aanspreekpunt is voor dit proces. Binnen VWS intern is er afstemming tussen het traject van de Lessons Learned en het onderzoek van de NSOB. Waar nodig zal bredere afstemming gezocht worden.

Ruimte voor verdriet (stuk bijgevoegd PSC-19)

Mogelijke aandachtspunten om mee te geven:

- Belangrijk is een goede framing/wat is het narratief?
- Bij COVID-19 is iedere Nederlander slachtoffer; niet alleen aandacht voor directe slachtoffers, maar ook voor de economische slachtoffers en mensen die zich beperkt voelen door de maatregelen.
- Vergeet de zorgmedewerkers niet die traumatische ervaringen hebben opgedaan.
- **Belangrijk om ARQ hierbij te betrekken**; expert op gebied van rampen/trauma op de samenleving.
- Als het gaat om het protocol en de logistieke organisatie van een herdenkingsbijeenkomst is het Nationaal comité 4 en 5 mei een goede partner. Zij hebben ook bijgedragen bij de MH17-herdenking.
- Ook kan gekozen worden voor een andere invulling: Speech MP voor/na zomer met veel warmte voor getroffen en.
- Regionale bijeenkomsten met centraal verdriet (Allerzielen, 2 november wordt in Brabant al over gedacht).
- Nationale bijeenkomst (zoals bij MH17) is het meest complex: wanneer dan? Ook Allerzielen? Of jaar na eerste geval oid? Wetende dat ziekte er nog een poosje is blijft het moment arbitrair...
- Eventuele rol VWS/DMO/OHW hangt sterk af van de invulling.

Voorbeelden uit regio's/ andere landen:

- In Amsterdam vaart 'Hart van Troost' rond, een boot met een groot hart waar bloemen met briefjes met namen slachtoffers eraan in kunnen worden gegooid vanaf bruggen en kades. Dit zou ook landelijk of regionaal kunnen worden opgepakt. Zie <https://www.parool.nl/amsterdam/hart-van-troost-vaart-ter-nagedachtenis-van-slachtoffers-corona~b2f51dbf/>
- Online herdenking: overal in het land de kerkklokken luiden
- Herdenkingsbomen planten (Uden) / Herdenkingsbos (ook Brabant)
- [5.1.2a]
- Muziekstuk (requiem) speciaal geschreven voor corona laten opvoeren
- Op alle graven bloemen plaatsen (Allerzielen in Polen) en dan met een drone door Nederland

Vergaderplanning tot 1 september

Punten om in te brengen:

- Er moet nog overleg worden gepleegd met RIVM wat betreft de datum van het OMT, deze staat in de sheets nu op 14 augustus.
- Oproepen om zo laat mogelijk in augustus besluitvorming te organiseren, ook om zoveel mogelijk mee te kunnen nemen aan wat versoepeling maatregelen in de zomer doet (zie ook nav telefoontje 5.1.2e jongeren terug van vakantie). Laatste MR augustus, beter nog begin september. Bijkomend is om de mensen bij RIVM, OMT, VWS en PSC19 ook echt zoveel mogelijk rust en vakantie te gunnen.
- Daarnaast meegeven dat tussen ontvangst OMT advies en besluitvorming MR nu 1 week zit, dat is erg lang vergeleken bij wat we tot nu toe gewend waren (2 dagen), ivm mogelijke aandacht in pers.
- Fijn dat er ook weer planning over verzameling vragen voor omt aanvraag en afspraken over lijstjes naar RIVM via VWS inzit.

Conceptagenda MCC-19 (ambtelijk) 14 juli 2020

De agenda voor deze ambtelijke MCC-19 is nog erg beperkt. Goed om te vragen of deze definitief doorgaat (ook op 21 juli staat er ook een ambtelijke MCC) en of de agenda wellicht nog aangevuld wordt met andere type onderwerpen (bv. oefensessies met DG's?).

5.1.2e

Secretaris Generaal / plv.
Secretaris Generaal
 Directie Bestuurlijke en
 Politieke Zaken
 Bureau Bestuurlijke-politieke
 advisering

Kenmerk