

To: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted] ([redacted])
Sent: Thur 6/11/2020 7:00:29 AM
Subject: FW: Annotatie luchtvaart ACC-19 morgen
Received: Thur 6/11/2020 7:00:30 AM
[image001.png](#)
[QA waarom andere regels in vliegtuig dan in ov of concertzalen.docx](#)
[QA afwijking internationale richtlijnen.docx](#)

ha [redacted]

bijgevoegd de QenA's die je hebt uitgevraagd. Heb je hier nog opmerkingen bij?

Ik heb ernstige computer problemen maar ik doe mijn best om de annotatie voor de acc zo snel mogelijk bij jullie te krijgen. iedereen heeft keurig voor de deadline aangeleverd dus ligt zeker niet aan de input!

groet [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[redacted] ([redacted])" <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: 10 jun. 2020 21:46
Naar: "[redacted] ([redacted])" <[redacted]@minvws.nl>
Cc: "[redacted] ([redacted])" <[redacted]@minvws.nl>; "[redacted] ([redacted])" <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Annotatie luchtvaart ACC-19 morgen

Hoi [redacted]

Hierbij de aangepaste versie van de Q&A, en een Q&A toegevoegd over verschil internationale richtlijnen/ mondkapjes.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 21:41
Aan: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Annotatie luchtvaart ACC-19 morgen

Helder [redacted] Akkoord.

Had dus in de q and A alleen nog een kleine aanpassing.

Grt [redacted]

Van: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 20:13
Aan: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: Annotatie luchtvaart ACC-19 morgen

Hoi [redacted]

Heb jij aanvullingen op onderstaande annotatie voor de ACC-19 morgen (**deadline 08.00 uur**) Ik heb ook de Q&A toegevoegd:

De Nederlandse luchtvaartmaatschappijen hebben aangegeven goed uit de voeten te kunnen met de adviezen van het RIVM. Ze passen hun protocol hierop aan.

Gesprekken met Schiphol verlopen lastiger; Schiphol geeft aan dat het nu al aan de capaciteitsgrens zit om 1,5 meter afstand te kunnen houden en er veel processen zijn waar de 1,5 meter niet gegarandeerd kan worden.

Belangrijke punten zijn:

- Wanneer dien je het mondkapje te dragen op de luchthaven?
- Nederlandse airlines hebben aangegeven geen medische mondkapjes te gaan gebruiken. IenW zoekt uit hoe andere luchtvaartmaatschappijen hierin staan.
- Uitbreiden gezondheidsverklaring naar alle uitgaande en inkomende passagiers. Eventueel een kleine steekproef op de luchthaven, risico-gestuurd om te checken of alle airlines de regels volgen en de reizigers op de hoogte zijn van de maatregelen. Oproep aan Schiphol om dit te organiseren voor de passagiers, zodat hier ook geen aanwijzing voor nodig is.
- Geen actieve restricties op capaciteit door de overheid. Het RIVM advies gaat in op mitigerende maatregelen. Dit zijn: de unieke filtersystemen en ventilatie, gezondheidscheck vooraf, hygiëne-adviezen, reiniging van vliegtuigen, social distancing/ niet-medische mondkapjes en een goed werkend systeem van eventuele contact opsporing.

Groet,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |

Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | Etage: 5.1.2e

5.1.2e

@minvws.nl |

Mobiel: 06

5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |