

26- DCC-IenW Extreem weer weekend 6 en 7 februari

Ge genereerd op: 05-02-2021 17:36

Dit overzicht is genereerd voor pagina: **Verslaglegging (WIT)**

Algemene gegevens

Naam:	26- DCC-IenW Extreem weer weekend 6 en 7 februari
Type:	Openbaar
Status:	Lopend
Locatie:	Landelijk
Start activiteit:	04-02-2021 11:46
Laatste wijziging:	05-02-2021 17:35
GRIP:	Fase 0
Initiële organisatie:	RWDCC-IenW
Betrokken organisaties:	1. RW035-RWS (Rijkswaterstaat) 2. RW099-Landelijk beheer 3. RWDCC-IenW 4. VR099-Landelijk Beheer

Verslaglegging (WIT)

Samenvatting / procesafspraken

Donderdag 04 februari

- Er heeft om 13:00 uur een extra KNMI-weerbriefing plaatsgevonden.

Vrijdag 05 februari

- Weer Impact Team (WIT) om 15:30 uur. Deelnemers: WIT-partners en DCC-VWS (ivm vaccineren en impact van het weer hierop). Overleg zal informierend zijn en niet besluitvormend (KNMI heeft nog geen code oranje uitgegeven).

Zaterdag 06 februari

- Zaterdagochtend om 11:00 uur is een volgend WIT gepland.

Zondag 07 februari

Maandag 08 februari

Zie brochure en link voor meer info: <https://www.dcc-ienw.nl/themas/extreem-weer>

Deelnemers WIT

Deelnemers WIT 05/02/2021

DCC-IenW VZ:	5.1.2e	
DCC-IenW	5.1.2e	5.1.2e
DCC-IenW ICO:	5.1.2e	
DCC-IenW	5.1.2e	5.1.2e
KNMI VZ expertteam	5.1.2e	
KNMI	5.1.2e	5.1.2e
KNMI:	5.1.2e	
LOCC:	5.1.2e	5.1.2e
LAC-	5.1.2e	5.1.2e
ProRail:	5.1.2e	

LAC-Scheepvaart: 5.1.2e
 NCC: 5.1.2e
 DCO Monitoring: 5.1.2e
 DCC-VWS: 5.1.2e

Beeldvorming

Toelichting weerbeeld (KNMI)

- Start (extreme) weer vanaf begin van de zaterdagavond.
- Op zaterdag voor heel Nederland code geel voor gladheid (m.u.v. Groningen, Friesland en Drenthe). In de noordelijke kust- en waddengebieden staat momenteel al code geel uit voor wind.
- Op zaterdag zal er ten noorden van de rivieren met name sneeuwval zijn, ten zuid, in met name het zuid-oosten kortdurend ijzel mogelijk.
- Zondag: hele land aanzienlijke sneeuwval.

Toelichting zaterdagavond/-nacht

- In het zuiden van het land eerst kortdurend regen, dit zal vrij snel overgaan in sneeuw (in het zuidoosten kans op ijzel).
- Sneeuwdek begint zich te vormen en op zondag vervolgens op grote schaal sneeuw.
- Verdeling van sneeuw over het land: maximale sneeuwhoeveelheden met name in het midden en zuiden van het land (10-20cm). Groot deel van het land 5-10 cm sneeuw. In het uiterste noorden kleinste kans op sneeuw.
- Vermoedelijk in een strook van het oosten naar het zuidwesten het zwaartepunt in sneeuwval

Fenomeen "sneeuwjacht"

- Treedt op bij sneeuwval en windkracht 6 gecombineerd; dat is al code oranje waardig.
- Er zullen daardoor grote lokale verschillen zijn in de hoeveelheid sneeuw die er ligt.

Wind

- Vanaf zaterdagavond windkracht 5 Bft vanuit het oosten, in het noordelijk kustgebied (mogelijk inclusief Noord-Holland) windkracht 6-7 Bft. In het Waddengebied 7 tot 9 Bft.
- Op de noordzee windkracht 9 Bft, dit windveld/lage drukgebied zal waarschijnlijk de naam 'Darcy' krijgen.
- De wind houdt naar verwachting in het noorden tot zaterdagavond laat aan.

Gevoelstemperatuur

- Op zondag koud en onaangenaam.
- Daarna nog kouder, de wind zal nog niet meteen afnemen.
- In de strook over het midden van het land en in het oosten kan de gevoelstemperatuur beneden de -15 uitkomen.
- Maandag, dinsdag en woensdag ook nog zeer lage gevoelstemperaturen.

Ijsvorming

- Schaatsen: In de loop van dinsdag kan dit het geval zijn. Wellicht al eerder mogelijk voor ondergelopen plassen en kleine meertjes.
- Aandachtspunten: hulpdiensten naar het ijs sturen en handhaving op de 1.5m maatregelen.

Verdere vooruitblik en conclusies:

- De meeste sneeuw wordt op zondag verwacht.
- Gedurende de week blijven sneeuwchansen aanwezig met daardoor af en toe wat sneeuw buitjes met kleinere hoeveelheden.
- Gedurende de week blijft de temperatuur in veel gebieden over dag onder de nul, zeker tot donderdag onder het vriespunt en wellicht langer.
- Gedurende de nachten kan het tot strenge vorst komen.
- Op donderdagochtend kan het écht koud worden omdat er dan minder wind is en het opklaart.
- Op maandagochtend zal er ook nog hoge een windkracht (5 Bft) zijn.

Rondvraag met betrekking tot het weerbeeld

DCC

- Wat valt er te zeggen over zichten gedurende zaterdag en zondag?
 - Gezien de sneeuwintensiteit en veel wind kan het zicht heel slecht worden, vergelijkbaar met mist waardes (minder dan 1000m zicht of minder).

 Operationeleomgeving

- Wat is het tijdframe van de ijzel in het zuidoostelijke deel van het land?
 - Met name in het begin van zaterdagavond en eventueel doorloop naar de zondagochtend.

LOCC

- Geen vragen

LAC-Wegverkeer

- Is er iets te zeggen over de intensiteit van sneeuwval, bijvoorbeeld per uur? Gaat het in het begin harder dan daarna?
 - De nacht en de ochtend zal de intensiteit hoger zijn.

ProRail

- Geen vragen

LAC-Scheepvaart

- Wat betreft het plaatje over ijsdikte: welke lijn geeft de verwachting neer?
 - Uitgaan van de gemiddelde lijn en daar een bandbreedte bij nemen.

NCC

- Beïnvloedt de ijzel en sneeuw elkaar nog? Wordt het minder of meer glad en heeft dit een versterkend effect?
 - Eerst ijzel en dan sneeuw eroverheen
- Vanaf hoelaat zal er zondag wind zijn?
 - Neemt zaterdag steeds verder toe, 's avonds al richting windkracht 5, in de nacht neemt dit nog verder toe. Dan in de loop van de ochtend zal er windkracht 6 zijn.
- Zal de sneeuwhoogte toe of afnemen gedurende de week?
 - Grote verschillen in plekken waar sneeuw weggewaaid is en waar het dan weer neerkomt.
 - Sneeuw blijft al vrij snel liggen.

DCO

- Geen vragen

DCC-VWS

- Geen vragen

Getroffen maatregelen in relatie tot het verwachte beeld**LOCC**

- Aantal Veiligheidsregio's hebben LCMS activiteiten aangemaakt (VNOG, Kennemerland, Amsterdam-Amstelland, NHN, ZW)

LAC-Wegverkeer

- Strooi- en sneeuwploegen staan klaar
- Werkzaamheden die voor zaterdag op zondag nacht staan zijn geannuleerd (er bestaat nog twijfel over Ring-Zuid Groningen)
- LAC-Wegverkeer zal morgen opschalen

ProRail

- Er zal een besluit genomen worden dat zal leiden tot aanpassingen treindienst
- Minimaal wissels gebruikt om daarmee de kans op storing in wissels te verkleining
- Landelijke bezetting is opgeschaald
- Diesel loc's ingezet voor gestrande treinen
- Zaterdag besluitvorming over de situatie op zondag

DCC

- **Vanuit LVNL**
 - Geen specifieke maatregelen. Wat betreft vaccins: NOTAM afgekondigd waarin vluchten met vaccins voorrang krijgen. Zijn verder alert.
- **Vanuit LCO**
 - Hoogwater Maas en Rijn: weersomstandigheden worden meegenomen en heeft geen extra effect op waterafvoeren. Reguliere maatregelen worden genomen.

LAC-Scheepvaart

- Geen extra maatregelen nodig

NCC

- Binnen Taskforce COVID is een werkgroep over transport, opslag distributie van vaccins bijeengekomen. Gedurende een rainstorm sessie met RIVM/NP/VWS/KMAR zijn scenario's doorgesproken. Nog geen besluiten of adviezen genomen.

DCC-VWS

- Wachten adviezen NCC af

DCO

- Mediabeeld
 - Veel aandacht voor komende winterperiode; mensen kijken rijkhalzend uit naar winterpret. Overheid en vervoerders waarschuwen (ANWB en RWS).
 - In media komt ook terug hoe voorbereiding van ProRail, NS en RWS verloopt.
 - Minister waarschuwt ook: als je de weg niet op hoeft dan ga niet
 - Grapperhaus benadrukt dat 1.5m in acht moet worden genomen
 - GGD adviseert weer-twijfelaars niet naar de vaccinatie/prik locatie te gaan.

Conclusie genomen maatregelen: vooralsnog veel standaard maatregelen en veel aandacht voor de bijzondere COVID-situatie. Vanuit het land is er veel aandacht voor de weersverwachting en sentiment ligt op 'winterpret'

Oordeelsvorming**Oordeelsvorming (impactschatting)****KNMI:**

- Vanavond om 19:00 komt expertteam bijeen.
- Kan overgaan tot uitgifte code oranje - actuele kansverwachtingen voor code oranje zijn rond de 90%, ingaande vanaf zaterdagavond.
- Dan is er ruim tijd om te bespreken of er meer nodig is.

LOCC:

- Op kleine schaal grote impact verwacht met veel incidenten
- IJzel op hoogspanning kan leiden tot stroomuitval.

LAC-Wegverkeer:

- Impact afhankelijk van hoe goed RWS in staat is de wegen weer schoon te krijgen 'zwart te krijgen'
- Gevaar van sneeuwduinen is dat voertuigen vastlopen.
- Er is wel verkeer nodig zodat het zout goed kan inwerken.
- Provinciale en lokale wegbeheerders zitten met hetzelfde probleem

ProRail:

- Storingen in relatie tot wind en stuifsnieuw; wisselverwarming wordt ingezet maar blijft een knelpunt.
- Proberen zo veel mogelijk treinverkeer doorgang te laten vinden.
- Verwacht dat zondag er uit gaat zien als zaterdag; vermoedelijk uitgedunde dienstregeling.

DCC-IenW:

- Vanuit LVNL geen directe impact te noemen.
- Vanuit LCO aandacht vanuit de waterschappen voor de bereikbaarheid en inzetten van eventuele maatregelen bij hoogwater.

NCC:

- Met name de vaccinatiecampagne, daar zien we drie probleemgebieden:
 1. De toevoer van vaccinaties naar Nederland
 2. Van de opslaglocaties naar de toedienlocaties, dit zijn tientallen vervoersbewegingen per dag.
 3. Grootste zorg: de personen die vaccinaties zullen ontvangen (m.n. zondag en maandag). Geschat zo'n 20.000/30.000 ouderen, veelal 80+. Deze groep is uitermate gevoelig voor de voorspelde weersomstandigheden. Eveneens aandacht voor de begeleiders van deze mensen. En daarbij de medewerkers van de vaccinatiestraten (zo'n 10.000) die dan de straat op moeten.

DCC-VWS:

- Verwachten bij code rood het vaccineren tijdelijk te stoppen.

DCO:

- Stakeholders (o.a. RWS, ANWB) geven waarschuwingen af en verwachten daarmee impact.

VZ geeft nog nadere diepgang op:**1. Hoogspanningskabels**

- Is dit überhaupt een issue of speelt dit pas na meerdere dagen?
- Windrichting en windsnelheid spelen met name een rol en dit is onzeker.
- DCC-IenW zal contact opnemen met DCC EZK en netbeheerders. **(ACTIE)**

2. Vaccinatiecampagne en testlocaties COVID

- Hoe verhoudt het weer zich tot de testlocaties?
 - Geldt niet alleen voor vaccinatielocaties, ook voor testen.
- GGD Rotterdam Rijnmond heeft al besloten tot sluiten van testlocaties.
- Tezamen (vaccinatie en testen) zorgt dit voor een grote groep mensen en bewegingen.

Besluitvorming

Er heeft deze vergadering geen besluitvorming plaatsgevonden; dit ivm het feit dat in dit stadium er nog geen code oranje uit is gegeven door KNMI

Procesafspraken

- KNMI Expertteam zal vanavond om 19:00 uur bijeenkomen waarna er een zeer grote kans is op afgifte van code oranje.
- DCC- IenW zal het verslag van dit WIT-overleg rondsturen en later vandaag informatieberichten verzenden.
- Procedureel kan er 12-uur van te voren worden overgegaan naar code rood.
 - Dan zou dan zaterdagmiddag zijn en er kan dan zaterdagochtend een volgend WIT plaatsvinden.
- Afspraak: zaterdagochtend 6 februari om 11:00 uur een WIT bijeenkomst in het geval het KNMI code oranje afgeeft.