

To: [redacted] [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted]
Sent: Sun 8/2/2020 2:17:39 PM
Subject: RE: ter info die van vorige week - FW: rapportage screening Schiphol
Received: Sun 8/2/2020 2:17:39 PM
[image001.jpg](#)

Hoi

Gaat dus om zo'n 25 vluchten per dag.
 Maar de vraag is hoeveel % van de vluchten zijn dat ...

Gr [redacted]



[redacted] [redacted]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |
 [redacted]
 [redacted]@minvws.nl

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: zondag 2 augustus 2020 15:52
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: ter info die van vorige week - FW: rapportage screening Schiphol

In geel de relevante cijfers voor screening

Van: [redacted] <[redacted]@vrk.nl>
Datum: maandag 27 jul. 2020 11:56 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: rapportage screening Schiphol

Beste [redacted]

Als het goed is zitten we weer op schema. Hierbij de resultaten van de entry screening in de week van 20 tot en met 26 juli:

- In totaal zijn 196 vluchten vanuit risicogebieden gecheckt
- Circa 51 % van alle te checken vluchten zijn gecontroleerd
- Met 8836 passagiers met bestemming Nederland is gesproken en gecheckt of de gezondheidsverklaring goed is ingevuld en weten wat er in Nederland van ze wordt verwacht
- In 97 % van de gecheckte vluchten waren de formulieren in orde

In 37 gevallen bleek dat de vervoerder KLM, Air France en Delta Airlines het proces rond de gezondheidsverklaring digitaal hebben ingeregeld. Zij lopen daarmee vooruit op de ontwikkelingen en stellen daarmee compliant te zijn conform de EASA/ECDC richtlijnen. In 8 gevallen was de vervoerder nalatig. Het gaat daarbij om de volgende vluchten:

- 3 vlucht van [redacted] 5.1.2f vanuit Wit Rusland
- 1 vluchten van [redacted] 5.1.2f vanuit Spanje
- 1 vlucht van [redacted] 5.1.2f vanuit Kroatië
- 3 vluchten (1 van [redacted] 5.1.2f, 1 van [redacted] 5.1.2f en 1 van [redacted] 5.1.2f) vanuit Turkije

Periodiek wordt door de arts infectieziektebestrijding van GGD Kennemerland aan de planners een weging meegegeven welke landen verhoogde prioriteit moeten krijgen in de entry screening. Op basis hiervan wordt een schema gebouwd van de te controleren vluchten.

Er zijn geen passagiers gesignaleerd die er minder fris (ziek) uitzagen. Indien hieraan door de controleurs wordt getwijfeld kunnen zij een arts of verpleegkundige raadplegen. Wel blijkt vanuit de resultaten van de testen dat geregeld passagiers aan boord hebben gezeten die later positief getest zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.