



## Voorstel tot samenwerking tussen LCH & Hulptroepen Alliantie

15 april 2020  
Versie 3

Copyright Stichting Hulptroepen Alliantie 2020.  
Alle rechten voorbehouden.

Voorstel



## Optie A / Optie B

### **Optie A:**

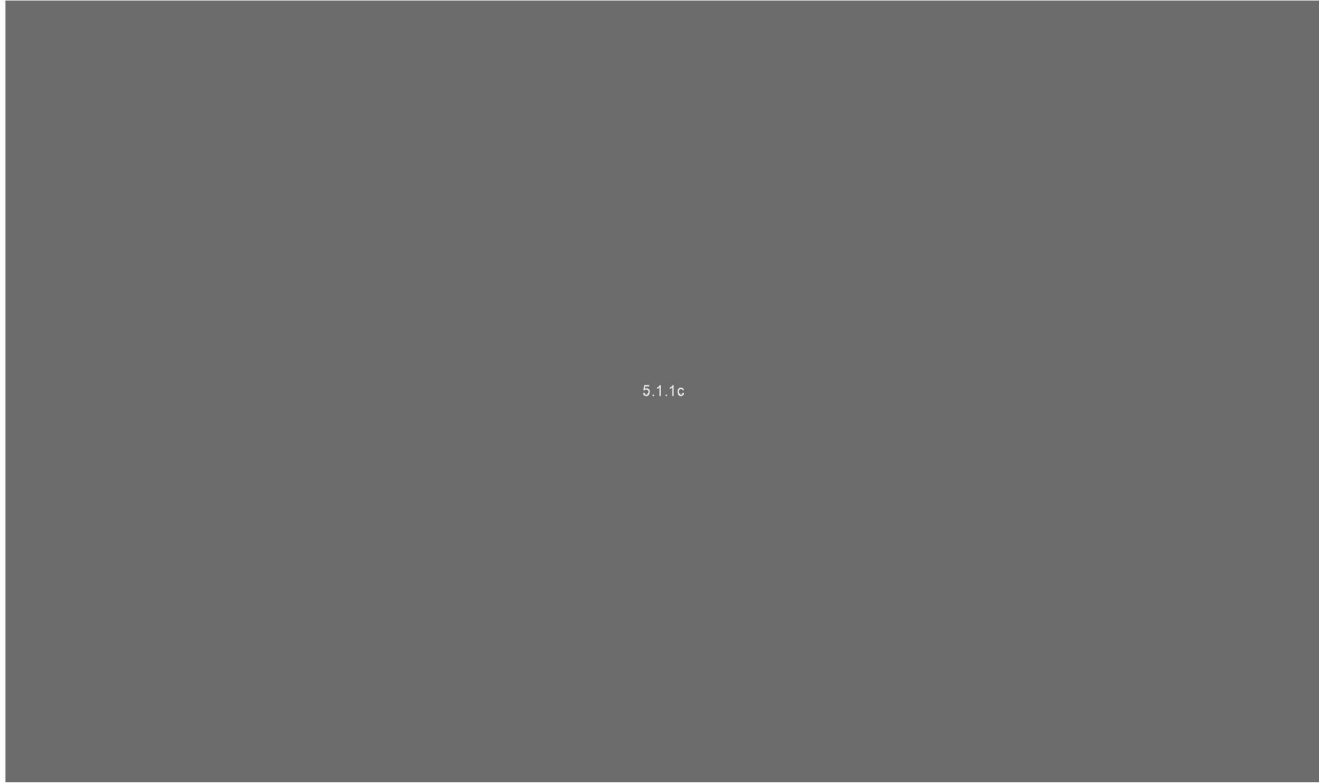
De Hulptroepen Alliantie levert franco huis aan LCH in Vianen (na test i.s.m. TU Delft) als leverancier en boekt zelf cargo via Flexport/KLM. Ruimte die over is wordt in eerste instantie aan LCH aangeboden (first right of refusal, minimaal 4 dagen voor de vlucht).

### **Optie B:**

De Hulptroepen Alliantie levert FOB Shanghai. LCH zorgt voor logistiek waaronder cargo naar Vianen en voor 40 random samples uit elke zending die aankomt op Schiphol en levert deze per koerier aan Hulptroepen die deze zelf ism TU Delft laat testen. LCH maakt geen gebruik van supply chain.

### **Financiering:**

- A) Rabobank financiert de Hulptroepen Alliantie voor obv afnamegarantie VWS;
- B) VWS financiert de Hulptroepen Alliantie voor.



5.1.1c

Voorstel



## Optie A

### Voorstel op hoofdlijnen:



#### • Kwaliteit:

- Protocol TU Delft is leidend;
- Voor KN95 / FFP2 ondergrens is 85% op 0.5 micron, daaronder worden zendingen afgewezen;
- Hulptroupen koopt in op sample score + 90% op 0.5 micron;
- Producten met een zeer hoge score (97%+ op 0.5 micron) worden speciaal aangemeld bij LCH, dit met oog op verdeelsleutel richting de zorg.

Voorstel



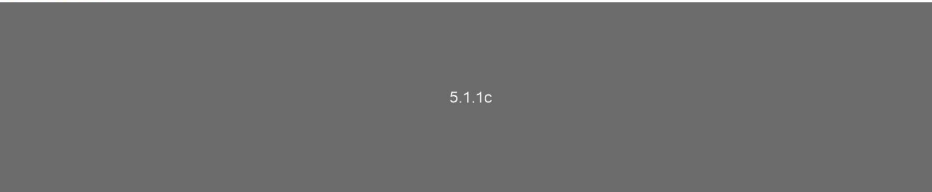
## Optie A: Productie planning

### Op hoofdlijnen:

- Commitment voor minimaal 6 cycles van 15 dagen van elk 18 mln stuks. Optie om na 3 cycli te evalueren.
- Na cyclus 3 evaluatie. Eventueel gemaakte kosten die over zes cycli verdeeld zouden worden qua supply chain worden afgerekend als er gestopt wordt.

-  5.1.1c

### Test order:

-  5.1.1c

### 1e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output:

-  5.1.1c

Voorstel



## Optie A: Productie planning

### **2e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **3e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

Zodra de 3e cyclus 7 dagen onderweg is evalueren de partijen de samenwerking en is er een mogelijkheid om deze voort te zetten, stop te zetten, op te schalen of af te schalen.

### **4e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **5e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **6e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

Zodra de 6e cyclus 7 dagen onderweg is evalueren de partijen de samenwerking en is er een mogelijkheid om deze voort te zetten, stop te zetten, op te schalen of af te schalen.

Voorstel



## Optie B

### Voorstel op hoofdlijnen:

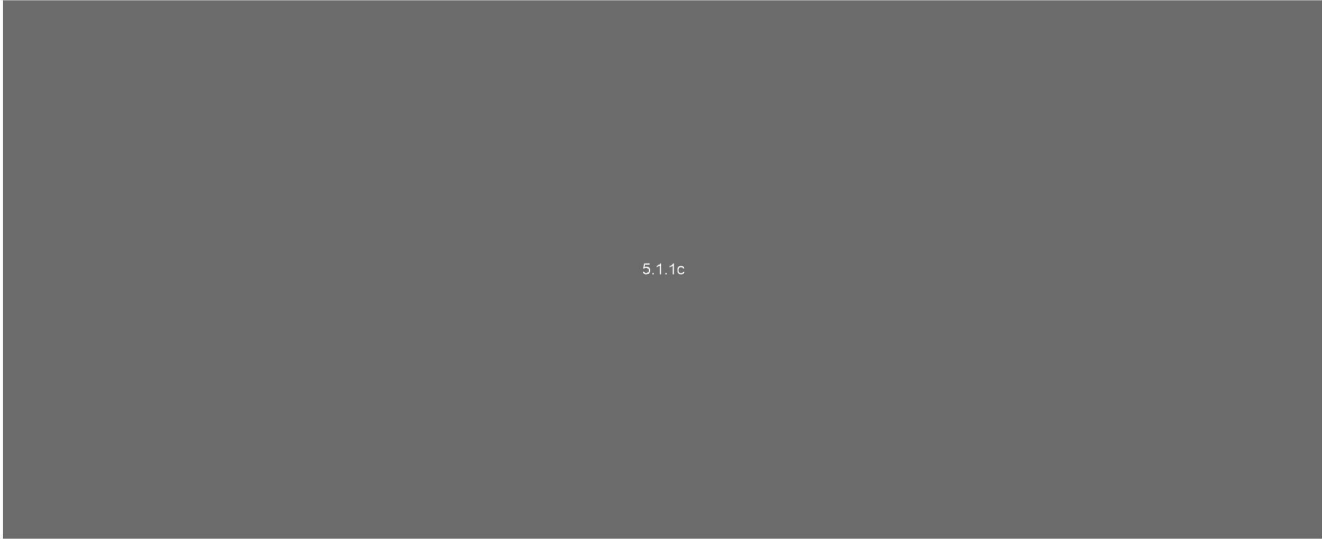


- Kwaliteit:
  - Protocol TU Delft is leidend; LCH levert per zending 40 samples aan Hulptroepen voor test
  - Voor KN95 / FFP2 ondergrens is 85% op 0.5 micron, daaronder worden zendingen afgewezen;
  - Hulptroepen koopt in op sample score + 90% op 0.5 micron;
  - Producten met een zeer hoge score (97%+ op 0.5 micron) worden speciaal aangemeld bij LCH, dit met oog op verdeelsleutel richting de zorg.

Voorstel



## Optie B: Productie planning



5.1.1c

Voorstel



## Optie A: Productie planning

### **2e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **3e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

Zodra de 3e cyclus 7 dagen onderweg is evalueren de partijen de samenwerking en is er een mogelijkheid om deze voort te zetten, stop te zetten, op te schalen of af te schalen.

### **4e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **5e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

### **6e cyclus is PO voor 15 dagen tegen gemiddelde output per dag**

- PO plaatsen voordat laatste levering door SGS is geïnspecteerd is;
- De rest is gelijk aan de eerste cyclus.

Zodra de 6e cyclus 7 dagen onderweg is evalueren de partijen de samenwerking en is er een mogelijkheid om deze voort te zetten, stop te zetten, op te schalen of af te schalen.

Voorstel



## (On)voorzien

**Optie A. In de post (on)voorzien kosten hebben we rekening gehouden met de volgende zaken:**

- Bepaalde batches halen de quality control niet (ondanks onze strenge selectie) en worden afgekeurd;
- Kosten voor het inhuren van professionals om de operatie te laten draaien;
- Valutaschommelingen;
- Mogelijke hogere luchtvrachtkosten vanwege dedicated charters;
- Schommelingen (tot een zekere hoogte) op het gebied van grondstoffen en inkoopprijs;
- Eventuele recall en exposure op dat gebied en overige onvoorzien kosten.

**Optie B. In de post (on)voorzien kosten hebben we rekening gehouden met de volgende zaken:**

- Bepaalde batches halen de quality control niet (ondanks onze strenge selectie) en worden afgekeurd;
- Kosten voor het inhuren van professionals om de operatie te laten draaien;
- Valutaschommelingen;
- Schommelingen (tot een zekere hoogte) op het gebied van grondstoffen en inkoopprijs;

Voorstel



## Delen van kennis, ervaringen netwerk

### **Delen kennis, ervaringen en netwerk**

We kijken graag gezamenlijk naar optimaliseren van onderdelen supply chain LCH om slagkracht over en weer te vergroten:

- Testfaciliteiten Shanghai en Nederland (opschaling, delen van apparatuur)
- Quality control in fabrieken
- Slimme dataoplossingen en zoeken van juiste partners rondom cargo forwarding proces
- Samen aan de slag met KLM voor uitbreiden luchtbrug
- Optimaliseren proces op Schiphol
- We bieden distributiekanaal aan voor leveringen binnen/buiten de zorg via Coolblue (bv voor cruciale beroepen, andere overheidsdiensten, openbaar vervoer etc etc) zodra schaarste zakt (ter beoordeling minister/Mark Frequin)

### **Weg vooruit**

We zouden graag voor morgen 12.00 een letter of intent opstellen



## Contactgegevens

5.1.2e

Algemeen & Liaison Overheid

5.1.2e

5.1.2e@gmail.com

5.1.2e

Finance & Legal

5.1.2e

5.1.2e@5.1.2e.nl

5.1.2e

Inkoop & Logistiek

5.1.2e

5.1.2e

Hulptroepen Alliantie B.V. is 100% eigendom van de Stichting Hulptroepen Alliantie.

KvK Hulptroepen Alliantie B.V.: 77714806  
KvK Stichting Hulptroepen Alliantie: 77713761

Onze organisatie beschikt over algemene voorwaarden, vrijwilligersovereenkomsten en noodzakelijke verzekeringen.