

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl
 Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
 From: [redacted] 5.1.2e
 Sent: Mon 4/13/2020 5:35:34 PM
 Subject: Follow-up contact met [redacted] 5.1.2e
 Received: Mon 4/13/2020 5:35:35 PM
[Voorstel LCH.pdf](#)

Allen,

[redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e hebben eind middag call gehad met [redacted] 5.1.2e
 Onderstaande recap heeft [redacted] 5.1.2e aan [redacted] 5.1.2e gestuurd, volgende stap is dat vanuit het LCH uiterlijk morgenochtend contact met hem wordt opgenomen, [redacted] 5.1.2e schakelt daarover met het LCH ([redacted] 5.1.2e).

Groet [redacted] 5.1.2e

RECAP

Nog even recapituleren op hoofdlijnen:

1. Jullie voorstel kannibaliseert niet op de vrachtcapaciteit voor LCH sterker nog jij hebt aanleiding te veronderstellen obv contact bij KLM dat 7 extra vluchten mogelijk zijn.
2. Jullie zullen gebruik maken van distributiekanaal dat ingezet is door LCH en conformeren je aan de verdeelsystematiek zoals recent is vastgesteld door de experts
3. Wij zullen geen werkkapitaal verstrekken en dat is ook niet nodig als wij een afnamegarantie geven van x volume tegen een reële prijs (waarin jullie ondernemersrisico in zullen verdisconteren).
4. Jullie willen graag kwaliteitscontrole systeem van tu Delft inzetten. Wij konden in de call niet overzien wat dit betekent, moet in nadere detaillering worden meegenomen.
5. VWS zorgt ervoor dat LCH contact op gaat nemen met jou en je mensen en samen gaan jullie kijken of er op de kortst mogelijke termijn een concrete deal kan worden gemaakt rekening houdend met bovenstaand punten.

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e>

Verzonden: maandag 13 april 2020 17:25

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: FW: Stukken voor overleg minister/VWS/MinFin

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @gmail.com>

Datum: maandag 13 apr. 2020 5:05 PM

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e>

Onderwerp: Re: Stukken voor overleg minister/VWS/MinFin

Beste [redacted] 5.1.2e

Ter info straks bij gesprek - we hebben hierin de antwoorden staan op de gestelde vragen.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Sent with [Shift](#)

Op zo 12 apr. 2020 om 20:59 schreef [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e>

Beste [redacted] 5.1.2e

Dank voor het delen van je plan en de onderliggende informatie. Mooi dat jullie op deze wijze meedenken over de wijze hoe we de schaarste aan persoonlijke beschermingsmiddelen in Nederland op korte termijn kunnen oplossen.

- In welke mate kunnen jullie garanderen dat jullie supply lines niet concurrerend zijn ten opzichte van de nu lopende NL inkoop van het LCH?
- In het plan worden grote volumes aan vrachtluchten genoemd, meer dan er thans tussen China en NL mogelijk zijn. In hoeverre zijn jullie in staat om het aantal vrachtluchten te laten toenemen zonder dat dit ten koste gaat van de huidige en toekomstige goederenstroom van het LCH?
- Om een eerlijke verdeling van middelen naar de zorg te garanderen willen we de verdeling en distributie via één kanaal laten lopen. Wat is ervoor nodig om jullie initiatief hierop te laten aansluiten? Dit in plaats van eigen distributiekkanalen te openen?
- Wat hebben jullie nodig om in het samenwerkingsmodel van het LCH te kunnen participeren op een manier waar bij de volumes die jullie in staat zijn naar Nederland te halen kunnen worden afgenomen? En is er ook een bereidheid aan jullie kant om te participeren in het LCH, danwel jullie expertise beschikbaar te stellen aan het LCH.

Morgen spreken we om 14.00 met minister van Rijn. Het zou fijn zijn als je in dat gesprek bovenstaande vragen van een antwoord kan voorzien.

CC: 5.1.2e 5.1.2e @coolblue.nl>; 5.1.2e - KLM <5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e
<5.1.2e @flexport.com>; 5.1.2e <5.1.2e @tudelft.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @techleap.nl>; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @ 5.1.2e nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ 5.1.2e .com>; 5.1.2e @rabobank.nl

N.a.v. ons prettige telefoongesprek gisteravond hierbij een link naar een Google Drive omgeving met een presentatie van het voorstel dat de Hulptroepen Alliantie doet aan de overheid. We zijn blij dat de vraag gesteld is, en we hebben met alle partijen vandaag hard gewerkt om alles in concept op papier te zetten. In essentie is het hetzelfde plan dat eerder bij het Landelijk Consortium Hulpmiddelen is gepitcht. Het probleem met de tekorten aan PBM's is oplosbaar. Zeker in de bejaardenzorg en thuiszorg is dit hard nodig. Na de afwijzing bij het LCH hebben we de afgelopen weken een onderbouwd plan verder ontwikkelt, getest en in de praktijk gebracht. Met een samenwerking tussen overheid en vertrouwde Nederlandse kampioenen uit het bedrijfsleven kunnen we dit snel opschalen. Dat doen we met hart voor de mensen in de zorg, zonder winst oogmerk, vrij van belangen en zonder direct geld te vragen aan de Rijksoverheid. We horen graag wie bij de call met minister Van Rijn en/of een eventueel vervolgesprek aanwezig kunnen zijn. Als er vragen zijn in de voorbereiding, bel vooral.

Vandaag heeft Coolblue ook alvast de webshop gebouwd, inclusief een weekend bestelproces. Dit geeft jullie een beeld van hoe e.e.a. eruit kan komen te zien en hoe snel dit kan worden ontwikkeld. Deze webshop is te benaderen via: <https://www.coolblue.nl/hulptroepen> en kan binnen twee/drie dagen beginnen met leveringen die vandaag op Schiphol gezet gaan worden.

Mogelijk vanzelfsprekend, maar we willen jullie expliciet vragen de informatie die we jullie sturen vertrouwelijk te behandelen. Er staat informatie in die liever niet breder gedeeld zouden moeten worden, waaronder fabrieksnamen en leveranciers. Maar ook een complete aanpak waar nog een aantal zaken moeten worden uitgezocht en uitgewerkt. Plus een website die we voor jullie publiekelijk benaderbaar hebben gemaakt, maar die qua PR nog verder moet worden afgestemd (en waar bv de klantenservice nu niet live staat als mensen tóch gaan bestellen). Gezien de tijdsdruk, sturen we jullie het in deze vorm om snelle besluitvorming mogelijk te maken. Als er aanpassingen volgen, geven we dat door.

Tot slot: we kunnen alleen deze aantallen gaan halen als we snel operationeel gaan beginnen. Dat gaat met name om PO's bij fabrieken, financiering regelen en cargo. *Speed is of the essence.*

Een zelig Paasfeest gewenst.

--

Groet,

5.1.2e

Mob: 5.1.2e

Twitter: 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

Groet,

5.1.2e

Mob: 5.1.2e

Twitter: 5.1.2e