

To: [5.1.2e] [5.1.2e]@nsob.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@nsob.nl]; [5.1.2e]@nsob.nl [5.1.2e]@nsob.nl];
From: [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl]
Sent: Tue 11/24/2020 12:10:21 PM
Subject: FW: Feitenreconstructie
Received: Tue 11/24/2020 12:10:21 PM
[Feitenreconstructie VWS onderzoek aanpak coronacrisis - versie 24november 2020.docx](#)

Dag [5.1.2e]

Dank! Wij gaan er ons voordeel mee doen. [5.1.2e] en ik zijn zojuist gestart met de gesprekken met directeur voor de beoogde aanvulling van de tijdlijnen. Voldoende stof tot nadenken. Wordt (donderdagochtend) vervolgd.

Groet, [5.1.2e]

[5.1.2e]
 [5.1.2e]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 Mobiel: 06 [5.1.2e]
 E-mail: [5.1.2e]@minvws.nl

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@nsob.nl>
Verzonden: dinsdag 24 november 2020 11:41
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@nsob.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@nsob.nl>
Onderwerp: Feitenreconstructie

Dag [5.1.2e]

We zijn de afgelopen week nog enkele documenten tegengekomen die we wilden opnemen in de tijdlijn. Mede naar aanleiding van de opmerking dat de nertsen 'misten' in de tijdlijn, hebben we daar ook nog enkele documenten over toegevoegd. De wijzigingen zijn rood, zodat jullie direct kunnen zien wat er is aangepast (als je uitzoomt). De wijzigingen hebben nauwelijks invloed op de thematische tijdlijnen. Twee berichten kunnen gelinkt worden aan PBM en LZ, maar dit zijn geen cruciale toevoegingen. Dus die kunnen we meenemen in de ronde nadat de betrokkenen hun opmerkingen hebben meegegeven.

Wat betreft de tijdlijn digitale ondersteuning, we hebben vorige week [5.1.2e] gesproken. Dat was interessant! Hij suggereerde om ook [5.1.2e] te spreken. Ik heb [5.1.2e] gevraagd om zijn contactgegevens. Na het gesprek met [5.1.2e] ronden we die tijdlijn af. Wij denken dat het meerwaarde heeft om [5.1.2e] te spreken, niet alleen in het kader van de tijdlijn, maar ook voor het deel van het essay dat gaat over buitenboordmotoren. De CoronaMelder is natuurlijk een mooi voorbeeld van het werken met de buitenboordmotoren.

Groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e] | Onderzoeker & Opleidingsmanager | 070 [5.1.2e] | [5.1.2e]@nsob.nl