

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@health-holland.com]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@health-holland.com]
From: [redacted] [redacted] (5.1.2e)
Sent: Sun 1/10/2021 9:04:47 PM
Subject: RE: Nederlandse innovatie: virus monitoring aan boord van vliegtuigen
Received: Sun 1/10/2021 9:04:47 PM

Oke dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

[redacted] 5.1.2e

[U](#) [redacted] 5.1.2e

@ [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@health-holland.com>
Datum: zondag 10 jan. 2021 5:14 PM
Aan: [redacted] [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@health-holland.com>
Onderwerp: RE: Nederlandse innovatie: virus monitoring aan boord van vliegtuigen

Dag [redacted] 5.1.2e

Ter afronding van deze nog resterende casus: KLM en LSH hebben Collins Aerospace woensdag jl. ter finale geadviseerd hun oplossing eerst te valideren in een land waar domestic vliegverkeer ruimschoots plaatsvindt, vooral om uit het kip-ei-probleem te komen van wet- en regelgeving-obstructies versus noodzakelijk validatieonderzoek. Collins wijkt hiervoor nu eerst uit naar elders en komen bij succes terug bij ons.

Sincerely yours,

Prof. dr. Nico L.U. van Meeteren
 Executive Director and Secretary General, Health~Holland (Topsector Life Sciences & Health), The Hague
 Professor, Dept. Anesthesiology, Erasmus Medical Center, Rotterdam
 CEO, Topcare

The Netherlands

Mobile: +31 [redacted] 5.1.2e

Mail: [redacted] [redacted]@health-holland.com

Secretary: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@health-holland.com

From Policy to Impact | Read the new Health~Holland Update and feel inspired!

Health~Holland | Top Sector Life Sciences & Health |
 Head Quarter | Wilhelmina van Pruisenweg 104 | 2595 AN The Hague | The Netherlands
www.health-holland.com

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] [redacted] (5.1.2e) <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 3 november 2020 10:15

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@health-holland.com>

Onderwerp: FW: Nederlandse innovatie: virus monitoring aan boord van vliegtuigen

Ha [redacted] 5.1.2e zou je deze kunnen oppakken/triageren?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e |
5.1.2e
06 5.1.2e <tel:06 5.1.2e >
@ 5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @collins.com < 5.1.2e @collins.com >>
Datum: maandag 02 nov. 2020 3:26 PM
Aan: 5.1.2e 1.4 (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl < 5.1.2e @minvws.nl >>
Kopie: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @beaerospace.com < 5.1.2e @beaerospace.com >>
Onderwerp: Nederlandse innovatie: virus monitoring aan boord van vliegtuigen

Geachte heer Dr. 5.1.2e ,

Mevrouw Dr. M.J. Kaljouw, bestuursvoorzitter van de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa), heeft ons doorverwezen naar u nadat wij onderstaand onderwerp met haar bespraken.

Wij zouden graag een systeem aan u presenteren dat in Nederland door Koninklijke Fabriek Inventum B.V. (handelend onder de naam B/E Aerospace, een onderdeel van Collins Aerospace) is ontwikkeld. Dit systeem draagt bij aan het vergroten van het vertrouwen van overheden, luchtvaartmaatschappijen en luchthavens in het detecteren van COVID-19 aan boord van vliegtuigen; het "Global Virus Monitoring Platform for Air Transport" (GVMP). GVMP is gebaseerd op bewezen technologie en werkt op een manier waarbij niet iedere passagier individueel getest hoeft te worden. Hiermee worden overheden in staat gesteld om het luchtruim weer te openen terwijl we wachten op een vaccin tegen COVID-19.

Zie ook bijgevoegde brief. Wij zouden het waarderen als u tijd voor ons kunt maken om verdere details, waaronder de implementatie in de praktijk, met u te bespreken.

Alvast bedankt en ik kijk uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet.

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e Galley Inserts - Oven Products COLLINS AEROSPACE Galvanibaan 5, 3439 MG Nieuwegcin,
Netherlands
Tel: +31 5.1.2e Mobile: +31 5.1.2e 5.1.2e @collins.com < 5.1.2e @collins.com > | collinsaerospace.com

CONFIDENTIALITY WARNING: This message may contain proprietary and/or privileged information of Collins Aerospace and its affiliated companies. If you are not the intended recipient, please 1) Do not disclose, copy, distribute or use this message or its contents. 2) Advise the sender by return email. 3) Delete all copies (including all attachments) from your computer. Your cooperation is greatly appreciated.

This email (and all attachments) is for the sole use of the intended recipient(s) and may contain privileged and/or proprietary information. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient, please contact the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message.