

Ha 5.1.2e

Zie onderstaand iets voor de planning!

Groeten,
5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)>

Verzonden: donderdag 12 november 2020 20:00

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)>

CC: 5.1.2e, 1.2, (5.1.2e) <5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)>

Onderwerp: RE: Planning wetswijziging

Beste 5.1.2e

Een echte voorbeeldplanning hebben we niet, want afhankelijk van het belang, de omvang en de complexiteit van het onderwerp, kunnen in alle stappen termijnen wel verkort worden. In het meest extreme geval van een zeer simpel wetsvoorstel met een groot maatschappelijk belang (het bevriezen van het bedrag van het eigen risico) is de wet binnen 2-3 weken van concept naar inwerkingtreding gegaan, maar dat was dan ook een naoorlogs record. Normaal moet je voor een wet rekening houden met anderhalf tot twee jaar, voor 'normale' spoedwetgeving moet je rekenen op 5-6 maanden.

Belangrijk is ten eerste natuurlijk de omvang en de complexiteit van het wetsvoorstel. Als je bijv. alleen aan de VWS-wetgeving raakt, heb je maar met één minister te maken en gaat het sneller dan wanneer je in elke stap met 1 of 2 of meer andere departementen tot overeenstemming moet zien te komen. De appwet betrof alleen VWS en kostte 3 maanden, de Twm is veel complexer, raakt drie departementen en kostte het dubbele.

Dan is van belang of er wettelijk verplichte toetsen zijn, bijvoorbeeld door de AP als er persoonsgegevens in het spel zijn, want dat kost zo enkele weken extra in de voorbereiding. Ook een notificatie in 5.1.2a van een technisch voorschrift of een staatssteungoedkeuring kost tijd. Als er werkelijk bij wijze van spreken slachtoffers vallen, kunnen de termijnen korter worden dan in onderstaand schema. Dat betekent wel dat de minister meermalen moet worden ingezet om spoed te vragen en de normale procedures deels te negeren, bij de aanbieding aan voorportalen, Raad van State en de Kamer. VWS heeft in 2020 alle krediet bij de Raad van State opgebruikt met alle spoedadviezen, dus om daar dit jaar nog iets langs te krijgen, vergt overleg op politiek niveau.

Eind 2020/begin 2021 is verder vooral de Tweede Kamer een belangrijke factor. Tenzij er een catastrofe dreigt, komt de Kamer niet terug van reces. Tussen half december en eind maart heeft de Tweede Kamer **vijf** vergaderweken. Als je dus begin 2021 spoedwetgeving hebt, moet je in die 5 weken de hele Tweede Kamer-behandeling kunnen afhandelen (en we zijn vast niet het enige departement met spoedverzoeken). Terugrekenend moet je het dan de eerste week van januari bij de TK indienen, je hebt dan de medewerking van de Raad van State nodig (zeer twijfelachtig) om nog voor het eind van het jaar een advies te krijgen en als ze die al geven moet het er vanaf nu gerekend binnen enkele weken liggen en dus in de eerste of tweede week van december door de ministerraad zijn. Feitelijk betekent dat dat het wetsvoorstel volgende week interdepartementaal moet zijn afgerond en naar de ministerraad moet. Dat lukt alleen maar als het óf heel simpel is (in de orde van grootte van een bedrag aanpassen of een termijn verlengen), óf er slachtoffers vallen.

Er is bijvoorbeeld door BZK onder extreme politieke druk een wetsvoorstel gemaakt om de stembureaus twee dagen voor de verkiezingen al open te stellen, om te voorkomen dat mensen vanwege vrees voor corona anders niet komen stemmen. Zo'n belang moet je dan aanvoeren.

Vorbereiding, doorlopen alle toetsen, afhankelijk van de complexiteit:	1 maand
Voorportaal, ministerraad:	2 weken
Spoedadvies Raad van State:	2-3 weken – Raad van State heeft aangegeven dit jaar niets extra's voor VWS meer te doen
Nader rapport, indiening TK:	1-2 weken
Tweede Kamer:	1 maand – de Tweede Kamer is van 18 dec 2020 tm 11 januari 2021 op Kerstreces en gaat vanaf 12 februari tm 22 maart op voorjaars- en verkiezingsreces
Eerste Kamer:	1 maand
Inwerkingtreding:	1 week

Een betere planning kunnen we alleen afgeven als we weten waarom het gaat! Dan kunnen we een inschatting maken.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)>

Verzonden: donderdag 12 november 2020 18:50

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Planning wetswijziging

Dank je wel!

Van: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 12 november 2020 18:32

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Planning wetswijziging

Ha 5.1.2e ik moet nu even uitloggen, maar maak straks wel even iets.

Vr gr, 5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 12 november 2020 18:27

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Planning wetswijziging

Ha allen,

5.1.2e van de NCTV belde mij net met de vraag of ik een voorbeeldplanning heb voor een wetswijziging met spoedprocedures. Ik heb dat niet, maar had hem beloofd even door te vragen bij anderen. Hebben jullie dat toevallig? Hij moet dat geloof ik voor morgen 07.00 uur al hebben, dus zou heel fijn zijn als jullie snel kunnen reageren.

Bedankt!

Groeten,

5.1.2e