

**Oplegger bij ACC 2 November 2020: aanpassing routekaart (onder agendapunt 4 "op- en afschaling maatregelen)**

**Inleiding:**

In de Stand van zaken brief Covid-19 van 13 oktober jl. bent u geïnformeerd over de routekaart (voormalige gereedschapskist). Belangrijkste doel van de routekaart is om regio's te ondersteunen bij het treffen van de juiste maatregelen om het virus in te dammen (maatwerk). Naast maatwerk is er ook behoefte aan meer voorspelbaarheid en duidelijkheid voor bestuurders en burgers. In de routekaart zitten daarom zowel regionale maatregelen, als maatregelen die landelijk genomen kunnen worden. Met de huidige opzet hebben we geprobeerd een logisch systeem te presenteren, waarbij duidelijk is op welk inschalingsniveau welke maatregelen ieder geval gelden (en welke dus verplicht zijn) en welke maatregelen ter overweging (en waar dus nog sprake is van beleidsruimte).

De routekaart is niet uitputtend en zal zich blijven ontwikkelen. Er blijft dus nadrukkelijk ruimte voor nieuwe lessen. De bijgevoegde routekaart is aangevuld en geactualiseerd op basis van recente inzichten over gepaste maatvoering op bepaalde risiconiveaus, de geleerde lessen uit de besluitvorming in september en oktober,

5.1.2i

5.1.2i

**Toelichting wijzigingen routekaart:**

De wijzigingen in de routekaart zijn onder te verdelen in 4 categorieën:

1. Naar aanleiding van de nieuwe voorgestelde landelijke maatregelen, is een aantal maatregelen in de routekaart onder risiconiveau 'zeer ernstig' verschoven van 'te overwegen' naar 'in ieder geval' maatregelen (geel gearceerd)
2. Een aantal van de nieuwe voorgestelde landelijke maatregelen stonden nog niet in de routekaart en zijn aangevuld onder risiconiveau 'zeer ernstig' bij 'in ieder geval maatregelen' (lichtblauw gearceerd)
3. Aanvullende regionale maatregelen  
Naar aanleiding van overleg vanochtend met een aantal regio's, waar sprake is van een negatief cijferbeeld, is een aantal aanvullende maatregelen afgesproken voor deze regio's. Deze zijn in de routekaart aangevuld onder risiconiveau 'zeer ernstig' bij 'te overwegen' maatregelen (donkerblauw gearceerd).

4.

5.1.2i