

To: [redacted] [redacted] @rivm.nl]
Cc: [redacted] [redacted] @rivm.nl]; [redacted] [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 9/10/2020 4:27:44 PM
Subject: RE: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept
Received: Thur 9/10/2020 4:27:48 PM

Dag [redacted]

Dank voor dit antwoord!

Vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Datum: woensdag 09 sep. 2020 4:01 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept

Beste [redacted]

Hierbij het antwoord op de kamervraag van Geert Wilders:

4) Wat is uw reactie op het onderzoek van Olsen et. al (2003), waaruit blijkt dat een sars-patiënt op 1 vlucht 20 mensen besmette, waarvan er drie zijn overleden?

Antwoord RIVM:

- Ja, we zijn bekend met deze studie en deze publicatie
- Het lijkt er op dat transmissie van SARS-CoV-1 mogelijk is in vliegtuigen, maar van de gevallen die beschreven worden is het niet aangetoond dat de besmetting ook echt in het vliegtuig heeft plaatsgevonden. Dit is echter maar één van meerdere onderzoeken. Andere onderzoeken lieten kleinere aantallen mogelijke besmettingen met van SARS-CoV-1 zien.
- SARS-CoV-1 is niet gelijk aan SARS-CoV-2. Deze resultaten kunnen dan ook niet zo maar vertaald worden naar risico op transmissie van SARS-Cov-2 in vliegtuigen.
- Er is inmiddels meer onderzoek verricht en gepubliceerd over SARS-CoV-2 transmissie in vliegtuigen. Onderzoeken naar de risico's op transmissie van SARS-CoV-2 in vliegtuigen laten tot nu toe kleine risico's zien.
- In Nederland werden tot recent 4 infecties gevonden onder 282 gemonitorde contacten van mensen die met COVID-19 in het vliegtuig zaten. Het is niet zeker of deze mensen de infectie ook daadwerkelijk aan boord van het vliegtuig hebben opgelopen. Risico's lijken dan ook beperkt.

Met vriendelijke groet

[redacted] [redacted]
[redacted]

National Public Health Institute of the Netherlands, RIVM

[redacted] @rivm.nl

+31 6 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: maandag 7 september 2020 10:14
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: FW: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept

Dag [redacted]

In dit geval kom ik op de lijn vanwege een hele andere vraag. We hebben weer Kamervragen binnen, ook van Wilders. Op onderstaande vraag konden wij geen antwoord geven. Jullie wellicht wel? Lukt het om voor donderdag eind van de dag antwoord te geven?

4) Wat is uw reactie op het onderzoek van Olsen et. al (2003), waaruit blijkt dat een sars-patiënt op 1 vlucht 20 mensen besmette, waarvan er drie zijn overleden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Team Testen en Traceren - VWS
 T: 06 5.1.2e
 E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e)

Verzonden: maandag 7 september 2020 09:07

Aan: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: RE: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept

Ha 5.1.2e

Dank! Weet je wie ik bij het RIVM hier naar kan vragen?

En is het antwoord dat je geeft, dat het niet wettelijk verplicht kan worden, ook al door Hugo de Jonge eerder in de Kamer vermeld?

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e - Team Testen en Traceren - VWS
 T: 06 5.1.2e
 E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: maandag 7 september 2020 00:21

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: RE: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept

Ha,

Zie bijlage, Hugo H had ik in mails meegenomen. Wij komen op niets uit bij vraag 4 dus dit zal uitvraag bij RIVM moeten worden of hetzelfde verhaal geldt als bij de eerder KV die in de bijlage zitten.

Voor vraag drie was 5.1.2e vanuit Bonaire verhaal betrokken, antwoord is dat het wettelijk niet verplicht kan worden. In het debat ging het overigens niet over 'kunnen krijgen' voordat ze in vliegtuig stappen maar over de mogelijkheid om te verplichten dat men een negatieve test heeft bij inreizen. Wij gaan uiteraard niet over wat mensen in andere landen kunnen krijgen voordat ze naar NL vliegen. Als het gaat om vliegen vanuit NL, dan kunnen mensen terecht bij private partijen tegen betaling. Alleen met klachten kunnen ze zich vooraf bij de GGD laten testen maar daar krijgen ze geen negatieve covid verklaring (weet jij beter dan ik ☺)

Kun je daar verder mee?

Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: zondag 6 september 2020 09:32

Aan: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: Kamervragen Wilders Testen Schiphol - deadline 16 sept

Hoi 5.1.2e

Ik geloof dat we deze vragen al eerder aan je hadden voorgelegd, toen hadden we besloten om ze niet af te doen in de kamerbrief van 28 augustus, omdat we nog geen antwoord hadden op twee van de 4 vragen.

Volgens mij ging dit om vraag 3 en 4. Kan jij deze al beantwoorden? Of nog niet? Of moet ik bij iemand anders zijn?

- 1) Bent u bekend met het bericht dat de corona-teststraat op Schiphol 's avonds dicht blijft, ondanks dat er duizenden risicoreizigers landen?**
 - 2) Hoe is het mogelijk dat er na 18 uur bij duizenden reizigers uit risicolanden geen coronatests meer worden afgenomen?**
 - 3) Hoe ziet u in dit licht uw toezegging uit het plenaire debat van 12 augustus jongstleden dat u zou uitzoeken of u kunt bewerkstellingen dat reizigers uit risicogebieden een coronatest kunnen krijgen alvorens ze op het vliegtuig stappen?**
 - 4) Wat is uw reactie op het onderzoek van Olsen et. al (2003), waaruit blijkt dat een sars-patiënt op 1 vlucht 20 mensen besmette, waarvan er drie zijn overleden?**
 - 5) Kunt u dan helemaal niks?**
- 1) [Volkskrant.nl](https://www.volkskrant.nl), 25 augustus 2020, Aantal Nederlanders dat corona meeneemt uit buitenland stijgt.**

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e - Team Testen en Traceren - VWS

T: 06 5.1.2e

E: 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability