To: 5.1.2e , 5.1.2e (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e ,(5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e . 5.1.2e (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)
Sent: Wed 12/2/2020 2:50:46 PM
Subject: Planning wetswijziging negatieve testverklaring voor alle reizigers
Received: Wed 12/2/2020 2:50:46 PM
planning wetsvoorstel.eml

Hoi collega's,

Ik begreep van 5.1.2e dat de minister afgelopen maandag tijdens het afstemmingsoverleg aan WJZ de opdracht heeft gegeven om tot een planning te komen voor de wetswijziging om een negatieve testverklaring te verlangen van alle reizigers.

In de bijlage de planning die 5.1.2e WJZ hiervoor heeft opgesteld (nog zonder onze input – maar ik kan me wel in de planning vinden) en hieronder ook een deel van de complexiteit zoals door 5.1.2e aan 5.1.2e geschetst. Zoals ik het begrijp koppelt 5.1.2e het terug aan de SG/ minister.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)
Verzonden: woensdag 2 december 2020 12:24
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e . 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: registratieverplichtingen voor inkomende reizigers uit hoogrisicogebieden zowel over land, zee als lucht

Ter info,

Bijgaand een planning.

We weten echter simpelweg nog niet hoe dit goed aan te pakken. Zonder registratieverplichting voor inkomende reiziger uit hoogrisicogebied over land kun je alleen eens een keer steeksproefgewijs controleren. Maar hoe kom je dan te weten of die persoon dusdanig lang in zo'n gebied is geweest dat je een negatieve testverklaring kunt eisen? Daarentegen zijn registratieverplichtingen alleen effectief als die vergaand worden ingevoerd. 5.1.2a 5.1.2a Dus zou je ruimere registratieverplichtingen moeten introduceren (bijvoorbeeld bij reisorganisaties en vervoersbedrijven), maar dat is nogal wat.

Uitvoerbaar zou het wel zijn bij havens en luchthavens en verder over land aan de buitengrenzen van Schengen zo nodig controleren.

5.1.2a

5.1.2l

Groet, 5.1.2e