

To: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] @rivm.nl
From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: Tue 1/5/2021 9:33:28 AM
Subject: RE: Wekelijks TC COVID-19 Caribische regio
Received: Tue 1/5/2021 9:33:29 AM

De 4 risiconiveaus kunnen niet worden aangepast
 Voor het overige, moeten we in overleg met VWS

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>
Verzonden: maandag 4 januari 2021 17:47
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>
Onderwerp: FW: Wekelijks TC COVID-19 Caribische regio

Hoi [5.1.2e]
 Ik heb destijds geen tijd gehad dit goed te lezen. Heb jij eea nog in het document verwerkt, cq, moeten we dat in een volgende versie doen?
 Groeten,
 [5.1.2e]

From: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@bonairegov.com>
Sent: zaterdag 5 december 2020 20:22
To: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e]
 <[5.1.2e]@rivm.nl>
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@bonairegov.com>
Subject: RE: Wekelijks TC COVID-19 Caribische regio

Beste LCI-collega's,

Zojuist heb ik jullie concept afwegingskader reisadviezen doorgelezen. Zie de bijlagen voor mijn opmerkingen, samenvattend is het als volgt:

1. Dashboard: prima wat mij betreft, graag dan wel even goed kijken welke cijfers goed te interpreteren zijn en voor welke waardes de eilanden te klein zijn
2. Ik snap wel dat het ingewikkeld is, maar ik ben niet zo blij met de oplossing van de risiconiveaus. Die van Europees-Nederland zijn namelijk niet gelijk aan de risiconiveaus die we hier gebruiken en dat is met een reden: de signaalwaardes/indicatoren verhouden zich hier heel anders ten opzichte van elkaar en soms gebruiken we zelfs andere indicatoren. Ik pleit er dus voor dat we van die risiconiveaus af gaan.
3. Ik vind nergens terug wat nou maakt of je code geel of oranje of rood wordt. Alleen wat maakt of het een bepaald risiconiveau gaat zijn. Mijn voorstel is dus om de risiconiveaus eraf te halen en deze zelfde indicatoren te gebruiken voor de codering (harde en soft indicatoren)
4. Graag borgen dat voor die soft indicatoren (dus vooraf aan het advies waarvoor de 'uitgebreide analyse' gedaan wordt) ALTIJD de publieke gezondheid op het eiland geconsulteerd wordt. Niet per se om ons advies te geven, dat is aan jullie, maar wel om onze informatie te kunnen gebruiken. Het is toch lastig om vanuit Bilthoven te zien hoe de compliance aan de maatregelen is lijkt me en alleen de wekelijkse TC geeft jullie niet alle informatie.
5. Daarbij zou het mooi zijn als er iets van 'tijd' als indicator bij komt te staan: om fluctuatie te voorkomen is het goed om het eiland even tijd te geven om te zien hoe een uitbraak verloopt, alvorens het reisadvies aan te passen. (uiteraard: als de IC overstroomt dan kan het snel, maar in de meeste gevallen is even wachten best te rechtvaardigen en geef je daarmee het eiland een kans om schade te voorkomen. Specifiek voor Bonaire hebben we al gezien dat het snel kan herstellen met strenge maatregelen en een bevolking die er graag vanaf wil. Zelfs al zijn al je indicatoren even slecht.)
6. In dit document verlies je snel uit het oog waar het volgens mij eigenlijk om gaat: het beschermen van de reiziger en niet om de bewoners van de eilanden. Daar zijn die codes niet voor bedoeld. Als het daar toch (stiekem) ook voor bedoeld is, dan zou het fijn zijn om dat maar te benoemen. Daarmee is die codering dan een instrument geworden om het lokale bestuur te overrulen in haar verantwoordelijkheid. Gevoelig onderwerp, maar de schijn ophouden dat het voor de veiligheid van de Nederlandse reiziger is, wekt dan alleen maar veel frustraties op.

Overigens: Ik heb mijn opmerkingen niet afgestemd met iemand anders, dus het zijn niet de opmerkingen van Bonaire, maar van mij. Als [5.1.2e] het echt niet met me eens is op een bepaald punt, zal ze dat vast nog even doorgeven. ☺
 Ik hoop dat jullie er iets aan hebben.

Ondertussen zijn wij een heel eind op weg met een document met onze eigen indicatoren en mogelijke maatregelen waarop we gaan sturen op een balans tussen COVID-beheersing, economie en welzijn, waarin toerisme uiteraard een groot onderdeel is. We zijn gelukkig terug van 30 pagina's naar een kleine 6 (bijna allemaal bulletpoints, dus weinig woorden. 😊) Als jullie interesse in het concept hebben, dan laat maar weten!

Fijn weekend verder!

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]
Sent: vrijdag 4 december 2020 8:49
To: 5.1.2e @despa.gov.aw'; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e @gmail.com'; 5.1.2e @gmail.com';
5.1.2e @gmail.com'; 5.1.2e @gobiernu.cw'; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e;
5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e @stati.gov.com'; 5.1.2e @gmail.com'; 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Wekelijks TC COVID-19 Caribische regio

Beste collega,

Voor de TC vandaag stuur ik jullie ook nog een conceptversie van het nieuwe afwegingskader reisadviezen voor de Caribische regio ter bespreking.

Groet,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability