To: 5.1.2e 5 5.1.2e 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e @nctv.minjenv.nl"[5.1.2e @nctv.minjenv.nl]
Cc: 5.1.2e , 1.2e . 1.2e 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minlnv.nl]; 5.1.2e , 1.2e .(5.1.2e)[5.1.2e @minezk.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e . (5.1.2e)
Sent: Tue 12/1/2020 8:00:14 PM
Subject: Schriftelijke reactie LNV op routekaart
Received: Tue 12/1/2020 8:00:17 PM

Beste collega's,

Zoals afgesproken in het DOC-19 vanmiddag sturen we jullie hierbij graag de schriftelijke opmerkingen op de routekaart vanuit LNV. Het betreft een aantal meer fundamentele punten over de opbouw van de routekaart en de timing van deze herijking.

- Er is duidelijk veel werk verricht om de routekaart te proberen te verbeteren. Tegelijkertijd is het er niet eenvoudiger op geworden. De routekaart blijft complex. Heldere logica en onderbouwing van de keuzes in de routekaart lijkt te ontbreken.
- In het algemeen blijft het de vraag in hoeverre de routekaart voor een langere tijd houdbaar is en niet alleen inzoomt op de situatie van dit moment. Kan deze routekaart mee door verschillende seizoenen? We denken hierbij aan bijvoorbeeld eerdere discussies in de zomer over drukte op terrassen, het verhuren van ligbedden op het strand of het al dan niet sluiten van sanitaire voorzieningen bij campings.

- We begrijpen dat er voor is gekozen om ruimte in te bouwen bij het risiconiveau 'zeer ernstig' voor aanvullende afwegingen. Wat ons betreft zou het dan ook logischer zijn om in dit risiconiveau geen 'in ieder geval' maatregelen op te nemen, omdat dit de indruk wekt dat het wel afgebakend is.
- Vwb onderwijs valt het op dat er geen onderscheid wordt gemaakt tussen PO en VO/HO, terwijl dit in alle discussies de afgelopen maanden wel heeft meegespeeld. Hoe verhoudt daarnaast het opnemen van de maatregel 'beperken fysiek onderwijs' zich tot de kabinetslijn dat het sluiten van scholen een allerlaatste redmiddel is?
- Tot slot de timing. Het is wat ons betreft niet wenselijk en logisch om nu op korte termijn een gewijzigde routekaart te publiceren. We bevinden ons momenteel aan de rechterkant van de routekaart, en gaan eerst afschalen totdat we weer bij 'zorgelijk' zijn. Daarna zou pas een herijkte routekaart afgelopen worden. In de praktijk is dit dus waarschijnlijk pas in het voorjaar, als dat nodig blijkt. Het nu overhaast publiceren van een herijkte routekaart lijkt ons daarom niet wenselijk en neemt het risico met zich mee voor meer onnodige onrust te zorgen in de samenleving en bij verschillende sectoren. Het heeft onze sterke voorkeur om nu de tijd te nemen om de herijking van de routekaart grondig te bespreken met elkaar en daar een heldere onderbouwing voor de gemaakte keuzes bij te kunnen leggen.

We horen graag jullie reactie hierop. We zijn uiteraard altijd bereid om een en ander mondeling toe te lichten.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit | T: +31 6 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.