

**To:** [5.1.2e] ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl  
**From:** [5.1.2e] ([5.1.2e]) [5.1.2e] ([5.1.2e])  
**Sent:** Tue 12/8/2020 10:38:02 PM  
**Subject:** FW: Vliegverboden voornemen verlenging 15 jan  
**Received:** Tue 12/8/2020 10:38:03 PM

t.i.

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 8 december 2020 23:23  
**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>  
**CC:** [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Vliegverboden voornemen verlenging 15 jan  
**Urgentie:** Hoog

Beste [5.1.2e]

Zojuist kreeg ik al een snelle interne terugkoppeling. Het beeld dat daaruit oprijst is het volgende. BZK (beleid) heeft vandaag aangegeven een BWO te willen organiseren a.s. vrijdag over de vliegverboden en daarin opnieuw te willen pleiten voor gebruik noodverordeningen. Afspraak in MCC van 24 november was om de vliegverboden automatisch te verlengen (met 2 weken) indien er niet tijdig een alternatief instrument in werking kan treden. Het is van groot belang dat er snel overeenstemming bereikt wordt zodat een alternatief in werking kan treden. Om te voorkomen dat we met de Kerst opnieuw een verlenging moeten organiseren is daarom – zo vernam ik - voor een verlenging van 1 maand gekozen. Dat is gebruikelijk: afgelopen keer is bij wijze van uitzondering voor een termijn van twee weken gekozen. Uiterste datum om dit nog te kunnen regelen voor IenW is 9/12. Vandaar dat VWS (beleid) de mail vandaag heeft verstuurd. MAAR Indien dan wel een alternatief instrument in werking kan treden, zoals jij aangeeft, kan het op ieder moment stopgezet worden. Onze beleidsmensen wilden voorkomen dat we op 15 december zonder instrument zitten dat de eilanden beschermt. Vanmiddag bespraken we dat de noodverordening in het licht van de zojuist in werking getreden Twm en de politieke voorgeschiedenis een no go is, ook buiten Europees NL. Ik kan mij zo maar voorstellen hoe de reactie van onze minister is als hij zou horen dat gegrepen wordt naar het instrument van de noodverordening. Voor het alternatief is onze hoop dus nu ook op BZK / jou gevestigd. Als jij morgen na het voeren interne overleg op BZK kan terugkoppelen dat BZK akkoord is met de grondslag voor Wpg/WTU zal de verlenging worden stopgezet, daarbij moet uiteraard voorkomen dat er een vacuum ontstaat. Tot zover vandaag!

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

---

**Van:** [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 8 december 2020 21:26  
**Aan:** [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**CC:** [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbzk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Vliegverboden voornemen verlenging 15 jan  
**Urgentie:** Hoog

[5.1.2e]

Via de Rijksdienst Caribisch NI (sic) bereikte ons dit bericht. De directie KR wist van niks.

Ik kan me niet herinneren dat dit in DOC/ACC/MCC is besloten, maar misschien zie ik iets over het hoofd. Verder begrijp ik niet hoe ik dit moet duiden in relatie tot het gesprek van vanmiddag, waar jij mij zei dat, indien BZK en NCTV akkoord zijn met grondslag in WPG/Wtu BES VWS voor inreisbeperkingen het ministerie van VWS akkoord is met koersen op opheffing vliegverbod miv 16/12.

Ik hoor graag, liefst zsm zoals je zult begrijpen.

Groet

[5.1.2e]

----- Forwarded message -----

From: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>

Date: Tue, 8 Dec 2020 at 07:33

Subject: Vliegverboden

To: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>, [REDACTED] <[REDACTED]@statiagov.com>, [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@sabagov.nl> <[REDACTED]@sabagov.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>

Beste [REDACTED],

Op verzoek van de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de afgelopen maanden meerdere keren besloten vanwege de COVID-19 crisis vliegverboden in te stellen boven Bonaire, Sint Eustatius en Saba op grond van art. 24 Luchtvaartwet BES. Tijdens de Ministeriele Commissie Covid-19 van 24 november jl. is besloten de vliegverboden voorlopig te verlengen tot en met 15 december a.s. wegens de onveranderde situatie. Daarbij is afgesproken dat wanneer het inregelen van een alternatief instrument niet tijdig – uiterlijk 15 december – gerealiseerd kan worden, de vliegverboden nogmaals met twee weken verlengd worden. **Gezien de Kerstperiode zal het vliegverbod tot en met 15 januari worden verlengd.** Zodra er een alternatief in werking treed kan het verbod vroegtijdig worden stopgezet. Uiteraard zullen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen t.a.v. het alternatief instrument.

Zoals gebruikelijk willen we u de mogelijkheid geven landen aan te dragen die in aanmerking zouden kunnen komen voor een uitzondering op het vliegverbod. Indien er landen zijn die u zou willen toevoegen aan de lijst van uitzonderingen, vraag ik u deze door te geven. Het RIVM zal dan een analyse van de epidemiologische situatie aldaar geven, alsook een advies of het verstandig wordt geacht voor dit land of deze landen een uitzondering op de vliegverboden te maken.

Ik ontvang graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.