

To: [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 12/31/2020 10:08:19 AM
Subject: RE: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi
Received: Thur 12/31/2020 10:08:19 AM

Ha [redacted]

- Het vervoer is gratis, zowel als het wmo vervoer is of dat vervoer geregeld wordt via de gemeente (onze derde optie). Als vrijwilligers worden ingezet zal dat ook gratis zijn. Al weet je nooit welke afspraken mensen dan onderling maken. Maar dat is dan aan hen. Ook ANWB automaatje is gratis (want iemand biedt iemand anders een dienst aan).
- En het wmo vervoer is regionaal georganiseerd. (Er is ook bovenregionaal vervoer voor een bepaalde doelgroep, dat heet valys).

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 31 december 2020 10:05
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Ik zal nog even checken of we er een grens is in afstand maar volgens mij is het wmo vervoer regionaal. En ja het is een voorziening van de gemeente.

Groet

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 31 dec. 2020 9:13 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Hoi [redacted]

Hieronder wordt nog wat opgemerkt over de afstanden. Ik weet niet precies wat de reikwijdte van bijv. Wmo-vervoer is, maar iig moeten het wel opties zijn die mensen in een regio kunnen vervoeren (naar de 25 GGD locaties). Verder ging ik er eigenlijk vanuit dat al die opties voor de mensen die geprikt moeten worden, gratis zijn? Dat is toch gesubsidieerd vanuit VWS (Wmo) en die vrijwilligers bieden het gratis aan toch?

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 30 december 2020 23:02
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Dank, zal met beperkte aantal locaties in het land wellicht wel wat langere afstanden met zich meebrengen (vraag van de kosten navenant, of wordt dat gedekt?)

Groet

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 29 december 2020 19:27

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Hoi,

Ten aanzien van de vervoersvoorzieningen heb ik vanmiddag nog contact gehad met DMO ([redacted]) en RIVM.

1. In de uitnodigingsbrief aan de ouderen, zal een passage moeten komen hoe ouderen aan vervoer kunnen komen, als zij niet mobiel zijn. Dit om de oudere mensen zoveel mogelijk naar de prikstraten te krijgen.
2. RIVM verwacht nu dat half januari zo'n uitnodigingsbrief voor ouderen klaar moet zijn, zij denken nu 1 feb te gaan uitnodigen. Uiteraard is dit nog wel afhankelijk van het politieke proces.
3. [redacted] geeft aan dat een vervoersaanbod goed te regelen is. Je zou dan in de brief ofwel een centraal nummer moeten opnemen (0800) of naar lokale partijen verwijzen...nader te bepalen..dit moet dus nog uitgedacht en besproken met betrokken partijen.
4. Qua vervoer zijn er diverse opties:
 - a. Via de Wmo hebben ouderen mogelijk een strippenkaart die sowieso nu nauwelijks gebruikt wordt.
 - b. Aanbiedingen van vrijwilligersorganisaties: Rode Kruis, ANWB automaatje, vrijwilligers, leerlingenvervoer....ook verder op een rij te zetten door DMO.
5. Ik heb aan [redacted] ook aangegeven dat we voor de Kamerbrief ook een passage op moeten nemen, daar kijkt hij op mee.
6. En dan gaan we het zo snel mogelijk verder regelen.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 28 december 2020 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek voorstel Vacci Taxi

Dag [redacted]

Daar hebben we centraal uiteindelijk weinig voor hoeven regelen, is door GGD'en en gemeenten lokaal opgepakt. GGD'en hebben thuisbemonsteringsteams, kwetsbaren kunnen ook bij of door hun huisarts getest worden en je ziet ook dat er lokaal heel veel vrijwilligerspotentieel voor vervoer is dat kan worden aangeboord. Bij vaccinaties is dat feitelijk nog eenvoudiger te regelen omdat je bij testen vaak te maken hebt met vervoer van mensen met coronaklachten (en dus de vaak oudere vrijwillige chauffeur moet beschermen) wat bij vaccineren in principe niet het geval is.

Als je meer informatie zoekt over het lokale potentieel aan ondersteuning en vrijwilligers is het wellicht een optie om je licht op te steken bij DMO, [redacted] [redacted].

Groet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

+31 6 [redacted]

[redacted]@minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Datum: maandag 28 dec. 2020 2:27 PM

- De vraag over het vervoeren van mensen naar vaccinatiecentra zal denken we vooral op lokaal niveau spelen. We kunnen ons voorstellen dat i.h.k.v. contracten die tussen gemeenten en lokale vervoerders zijn gemaakt om mensen met een mobiliteitsbeperking ihkv Wmo-vervoer te vervoeren ook hierover wordt (of kan worden) gesproken. Het Wmo-vervoer is net als Valys in principe voor sociaal-recreatieve doeleinden bedoeld. Echter, de vraag naar vervoer is op dit moment laag. Daarom kan ik me voorstellen dat vervoerders ook op lokaal niveau over mogelijke alternatieven willen praten.
- Zowel het Rode Kruis als ANWB automaatje zijn initiatieven zonder winstoogmerk. Inzetten van het Rode Kruis is daarom naar mijn mening anders dan inzetten van een commercieel bedrijf voor dit doel. Gezien de zeer concurrerende taximarkt zou ik jullie adviseren om als ervoor wordt gekozen om een apart traject voor vervoer van mensen naar de vaccinatie centra op te zetten (op landelijk niveau in lijn met wat Transvision voorstelt) WJZ en HIS bij het traject te betrekken.
- Ik weet inderdaad dat deze vraag ook speelde bij het testen. De brancheorganisatie voor taxivervoer heeft in dat verband contact met PDC gehad en aangeboden om mensen met (Wmo-)taxi's naar de teststraten te vervoeren (onder toepassing van een strikt protocol gebaseerd op RIVM-richtlijnen). Het antwoord van PDC was heel duidelijk: vanuit RIVM-LCI is een onwenselijke situatie om taxivervoer in te zetten om mensen naar een teststraat te vervoeren. Dit gezien mogelijk besmettingsgevaar voor de chauffeur en nieuwe klanten. Slechts een enkele GGD zou gebruik maken van een vervoerder voor burgers naar een teststraat. Ik ga er gelet daarop van uit dat ANWB automaatje, een initiatief waarin vrijwilligers (veelal ouderen dus ook mensen die tot risicogroep behoren) als chauffeurs worden ingezet niet voor vervoer naar teststraten o.i.d. wordt ingezet. Rode Kruis is net iets anders.

Als jullie vragen hebben n.a.v. dit bericht of verder hierover willen praten laat het even weten.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi 5.1.2e

5.1.2e en ik hebben net even overlegd. Wij vinden het zeker een sympathiek idee en zouden ruimte willen houden om dit voorstel nader met Transvision te bespreken.

We kunnen ons inbeelden dat op een gegeven moment de vraag op gaat komen hoe mensen die minder mobiel zijn (ook vanuit financiële overwegingen) tóch in de gelegenheid worden gesteld om zich op een vaccinatielocatie te laten inenten. En welke aanbiedingen/mogelijkheden daar zijn.

5.1.2e gaf aan dat het Rode Kruis (of anwb automaatje?) een vergelijkbaar initiatief is. Bij het testen, en de bereikbaarheid van de teststraten, speelde dit ook. Op dit moment weten we nog niet hoeveel locaties er komen en of deze makkelijk bereikbaar, toegankelijk zijn voor iedereen. Voor het bereiken van een maximale vaccinatiegraad kunnen we ons daarom voorstellen dat de overheid er alles aan gelegen is om mensen te helpen, die dat nodig hebben. Wellicht kan DMO een dergelijk procesantwoord geven richting de organisatie? Dan hoeven we vandaag geen besluit te nemen en kunnen we dit later nog eens bespreken als er meer duidelijkheid is over de uitvoering van alle stappen in de vaccinatiecampagne.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 09:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e

Heb je hier al naar kunnen kijken?

We hebben vanmiddag (2 uur) overleg met TV. Het zou heel fijn zijn als we je reactie voor dat tijdstip kunnen ontvangen.

Als je vragen hebt bel me gerust!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Dank! Ik kom er morgen op terug. Nu enige hectiek vanwege debat.

Groet!

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: woensdag 09 dec. 2020 11:40 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e 5.1.2e

Ik heb een vraag over vervoer naar vaccinatie locaties en ik begrijp dat ik deze het beste aan jullie kan stellen.

DMO is opdrachtgever van het bovenregionaal sociaal-recreatief doelgroepenvervoer (Valys). VWS heeft in 2020 afspraken met de uitvoerder van Valys, Transvision, gemaakt om de continuïteit van Valys ivm de coronacrisis te waarborgen. Voor 2021 hebben we van Transvision een voorstel ontvangen voor het leveren van een tegenprestatie in de vaccinatiestrategie die VWS aan het opstellen is (zie paragraaf aanbod aanvullende dienstverlening in bijgevoegde – interne- notitie). Vanuit het uitgangspunt dat wij de continuïteitsafspraken voor een periode in 2021 verlengen.

Transvision biedt aan om hun landelijke vervoerdersnetwerk in te zetten om mensen die zich gaan vaccineren te vervoeren, de 'Vacci Taxi'. We zijn hier geen voorstanders van, maar gezien de aard van het voorstel willen we toch ook graag checken hoe PDC hier tegen aan kijkt, of het voorstel überhaupt zou kunnen bijdragen aan ons vaccinatieprogramma en of er wellicht bepaalde afspraken gemaakt zijn vwb vervoer ihkv vaccinaties.

Het voorstel van Transvision is sympathiek, maar we zien een aantal knel- en aandachtspunten.

- o Uitvoeren van Vacci Taxi valt buiten het Valys contract. Doelgroep en rittenafstand van Vacci Taxi komen niet overeen met doelgroep en rittenafstand van Valys. Dat maakt het lastig te rechtvaardigen dat de Vacci Taxi vanuit het Valys contract wordt uitgevoerd. Valys is bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 25 km) voor mensen met een mobiliteitsbeperking. De Vacci Taxi zou ingezet worden om burgers in het algemeen (dus niet alleen de huidige Valys-pashouders) te vervoeren. Het zou verder gaan om ritten van tussen 10 en 20 km. Deze ritten worden nu normaal gesproken door Wmo-vervoerders (in opdracht van gemeenten) uitgevoerd.
- o De Vacci Taxi zou als oneerlijke concurrentie kunnen worden gezien door lokale Wmo-vervoerders en straattaxi's. Er wordt namelijk een opdracht aan Transvision gegeven voor het uitvoeren van Vacci Taxi, wat helemaal buiten de kaders van het Valys contract valt zonder eea bijv. aan te besteden. Dit zou onwenselijke gevolgen kunnen hebben (publicitair, juridisch etc), zeker aangezien de taximarkt een sterk concurrerende markt is en de vraag naar vervoer op dit moment laag is (er is dus weinig werk voor taxivervoerders).

- o Transvision stelt dat dit voorstel een tegenprestatie is, maar in feite gaat het om ritten waar een hogere vergoeding tegenover staat dan voor Valysritten en wij continueren ook de bijdragen om continuïteit te waarborgen.
- o De beschikbare capaciteit is mede afhankelijk van de omvang van het Valysvervoer. Als dit toeneemt is er in feite minder capaciteit voor de Vacci Taxi.

Zoals jullie merken, zien wij de nodige haken en ogen aan het voorstel maar we horen ook graag of het voorstel naar jullie mening (wel) zou kunnen helpen bij de uitvoering van het vaccinatieprogramma. We hebben aanstaande vrijdag een overleg met Transvision waarin we onder meer dit voorstel zullen bespreken. Het zou daarom fijn zijn als jullie uiterlijk donderdag jullie reactie kunnen sturen.

Alvast dank voor de reactie,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

06- 5.1.2e | @ 5.1.2e @minvws.nl |