



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Beeld van effecten
maatregelenpakket 13 oktober jl.
op mobiliteit

Update t/m 28-29 oktober

Programmadirectie COVID IenW



Beeld van effecten maatregelpakket 13 oktober jl. (update t/m 28-29 oktober)

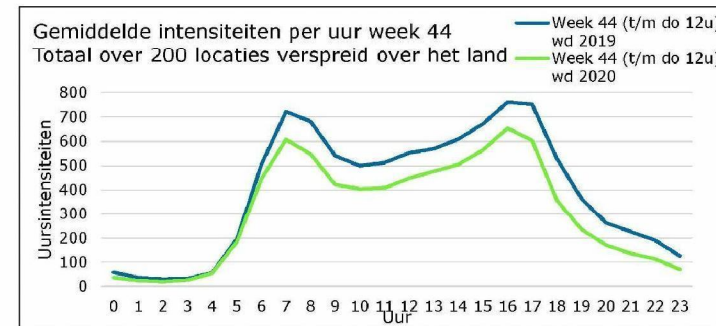
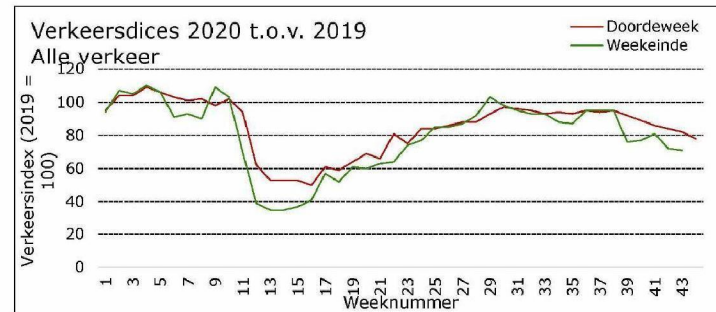
- Over het algemeen is er in de eerste dagen van week 44 (t/m donderdag 29 okt) in vergelijking met de week vóór de gedeeltelijke lockdown een lichte daling zichtbaar van de mobiliteit. T.o.v. de afgelopen week (43) is in de eerste dagen van week 44 (t/m donderdag 29 oktober) voor OV-gebruik en werkverplaatsingen wel een lichte stijging zichtbaar; deze stijging houdt verband met de herfstvakantie die nu ten einde is.
 - Het **wegverkeer** op het hoofdwegennet is in week 44 (t/m 29 oktober) op werkdagen circa 78% t.o.v. 2019. Dit was in de weken vóór de gedeeltelijke lockdown (week 40 en 41) op 85-90% (t.o.v. 2019). In vergelijking met de weken vóór de gedeeltelijke lockdown is dus sprake van een daling van ongeveer 10%.
 - Het **OV-gebruik** ligt in de eerste week na de herfstvakantie (week 44, t/m 28 oktober¹) op circa 43% (t.o.v. 2019). Dit is een lichte stijging t.o.v. de afgelopen twee weken (toen lag het rond 37-39%), welke verband houdt met het eindigen van de herfstvakantie. In de twee weken voor de gedeeltelijke lockdown (week 40 en 41) lag het OV-gebruik op circa 48% (t.o.v. 2019). Er lijkt dus als gevolg van de gedeeltelijke lockdown sprake te zijn van een daling van het OV-gebruik van ongeveer 10%.
 - Het aantal **thuisblijvers** (mensen die op een gemiddelde dag niet naar buiten gaan) is in vergelijking met de week vóór de gedeeltelijke lockdown vrij stabiel.
 - Het **aantal verplaatsingen voor werk** is in de eerste dagen van week 44 (t/m woensdag 28 oktober) weer iets gestegen ten opzichte van de weken ervoor, waarschijnlijk als gevolg van het eindigen van de herfstvakantie. In vergelijking met de week vóór de gedeeltelijke lockdown ligt het aantal werkverplaatsingen op dit moment wel ongeveer 5% lager.
 - Het aantal **verplaatsingen voor sport** ligt op werkdagen in de eerste dagen van week 44 iets lager dan in de week vóór de gedeeltelijke lockdown. Het betreft een daling van zo'n 9%. In de weekenden is sinds de gedeeltelijke lockdown een daling zichtbaar van zo'n 40%.
 - Het **grensverkeer op de weg** van en naar Duitsland en België laat een wat wisselend beeld zien. Voor Duitsland lijkt sinds de gedeeltelijke lockdown sprake van een daling; voor België ligt het grensverkeer rond het niveau van de week voor de gedeeltelijke lockdown.
 - Het aantal **passagiers op Schiphol** lag in de afgelopen week op ongeveer 17% van het niveau van 2019. Dit was in september (gemiddeld) ongeveer 21%.
- Op de volgende slides wordt dit beeld verder onderbouwd.

¹ Voor donderdag zijn nog geen betrouwbare gegevens beschikbaar.



Wegverkeer (t/m 29 oktober 12u)

- De daling van het wegverkeer zet zich in de eerste dagen na de herfstvakantie door. De gemiddelde intensiteit is op werkdagen gedaald van 86% (t.o.v. 2019) in de week vóór de gedeeltelijke lockdown naar 78% in week 44 (t/m donderdag 12u). Dit is ongeveer gelijk aan het niveau van begin juni. Ter vergelijking: Aan het begin van de coronacrisis lag het wegverkeer op werkdagen op zo'n 50% (t.o.v. 2019).
- De afgelopen twee weekenden na de aankondiging van de gedeeltelijke lockdown was de gemiddelde intensiteit gelijk aan circa 71% van het niveau van 2019. Dit is een daling ten opzichte van het weekend vóór de gedeeltelijke lockdown (81%). Ter vergelijking: Aan het begin van de coronacrisis lag het wegverkeer in het weekend op zo'n 35% (t.o.v. 2019).
- Met name in de avonduren is sinds de introductie van de gedeeltelijke lockdown het verschil met 2019 groter geworden.
- De daling komt vooral voor rekening van het personenvervoer. Het vrachtverkeer bleef in de afgelopen periode vrij stabiel.
- Verplaatsingen met de auto (als bestuurder en passagier) betreffen circa 50% van alle verplaatsingen in Nederland.

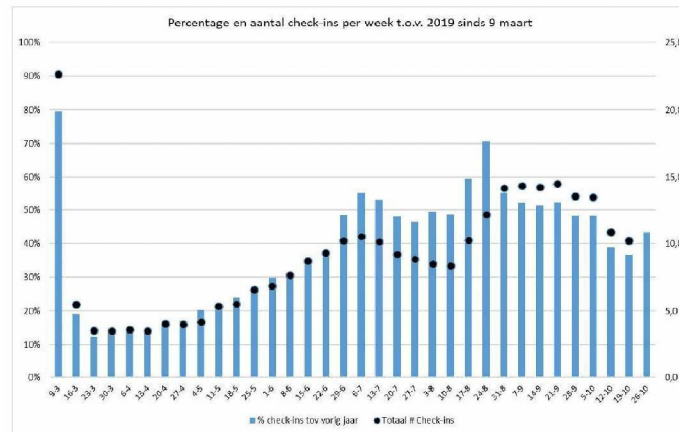


Data: NDW



Openbaar vervoer (t/m 28 oktober)

- Het OV-gebruik was in de eerste dagen na de herfstvakantie (week 44, t/m woensdag 28 oktober) gemiddeld 43% t.o.v. 2019. In week 40 en 41 (de weken vóór de aangescherpte maatregelen van 13 oktober jl) was het gebruik gelijk aan circa 48% van 2019. Sinds de gedeeltelijke lockdown is het OV-gebruik dus globaal met ongeveer 10% gedaald.
- Het gebruik van de trein en de metro is het laagst. Dit komt naar verwachting door de oproep om meer thuis te werken, wat grote doelgroepen zijn in de trein en/of metro.
- Ten opzichte van de vorige weken (week 42 en 43) is het OV-gebruik in de eerste dagen van week 44 iets gestegen. Dit is waarschijnlijk het gevolg van het eindigen van de herfstvakantie¹.



Data: Translink

¹ Ondanks de vergelijking met dezelfde periode in 2019 corrigeert translink in de referentieperiode voor vakanties. Daarom kan een effect van de herfstvakantie niet geheel worden uitgesloten.

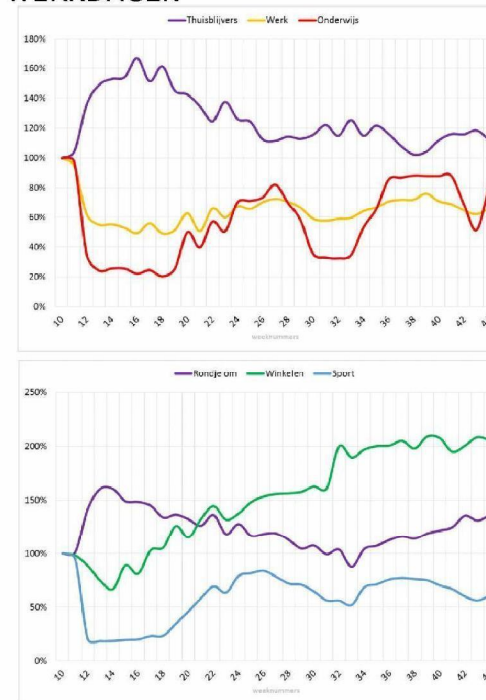


Personenmobiliteit naar motief (t/m 28 oktober)

- Het aantal "thuisblijvers" (mensen die op een dag geen verplaatsing maken) is in vergelijking met de week voor de gedeeltelijke lockdown vrij stabiel.
- Het aantal verplaatsingen voor werk ligt in week 44 op zo'n 66% van het niveau van begin maart. Vlak voor de gedeeltelijke lockdown lag het op zo'n 70%. Dit betekent een daling van zo'n 5% sinds de gedeeltelijke lockdown.
- Het aantal verplaatsingen voor werk is in de eerste dagen van week 44 (t/m woensdag 28 oktober) iets gestegen ten opzichte van de weken ervoor. Dit is waarschijnlijk een gevolg van het eindigen van de herfstvakantie.
- Ter vergelijking: aan het begin van de coronacrisis was het aantal verplaatsingen voor werk ca. 50% van het niveau van begin maart (vlak voor de crisis).
- Het aantal verplaatsingen voor sport ligt op werkdagen in de eerste dagen van week 44 iets lager dan in de week vóór de gedeeltelijke lockdown (-8%). In de weekenden is sinds de gedeeltelijke lockdown een duidelijke daling zichtbaar (-40%).
- Voor onderwijs is een duidelijke stijging zichtbaar in het aantal verplaatsingen in de afgelopen dagen. Dit houdt verband met het einde van de herfstvakantie.

Data: Nederlands Verplaatsingspanel

WERKDAGEN

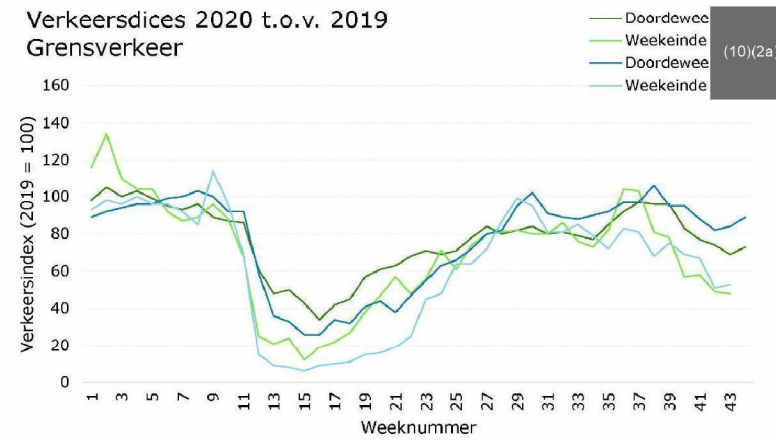




Grensverkeer (over de weg) (t/m 29 oktober 12u)



Verkeersdices 2020 t.o.v. 2019
Grensverkeer

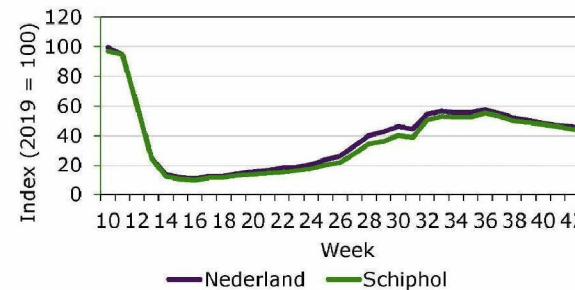


Data: NDW



Luchtvaart (t/m 28 oktober)

- Het aantal vliegbewegingen op Schiphol lag de afgelopen week (19-26 oktober) op ongeveer 43% van het niveau van 2019. Begin september lag dit rond 55%.
- Het aantal passagiers op Schiphol was in september respectievelijk 21% van het niveau van 2019. De afgelopen week (22-28 oktober) lag dit op ongeveer 17%.
- Er is in de afgelopen weken een geleidelijke daling zichtbaar. Mogelijk hebben aangescherpte maatregelen van 13 oktober jl en het advies om reizen te beperken (i.r.t. de herfstvakantie) hier invloed op.
- In zijn totaliteit ligt het aantal vliegreizigers beduidend lager dan het aantal personen wat zich per auto over de grens beweegt¹.



Data: Eurocontrol en Schiphol