

**To:** (10)(2e) - DGB [(10)(2e)]@minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) - BSK [(10)(2e)]@minienw.nl; (10)(2e) - HBJZ [(10)(2e)]@minienw.nl;  
 OPSAIM [(10)(2e)]@dc-ansp.org; (10)(2e) - HBJZ [(10)(2e)]@minienw.nl; Project COVID-19  
 LV [(10)(2e)]@minienw.nl; (10)(2e) [(10)(2e)]@minvws.nl; (10)(2e) [(10)(2e)]@rijksdienstCN.com];  
 (10)(2e) [(10)(2e)]@rijksdienstCN.com]  
**From:** OPSAIM  
**Sent:** Thur 7/30/2020 2:11:13 PM  
**Subject:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)  
**Received:** Thur 7/30/2020 2:11:28 PM

Dear (10)(2e)

Thank you we will expect the NOTAM,s tomorrow.

Have a nice day.

Kinds regards,

(10)(2e)



Kaya Afido z/n  
 Seru Mahuma  
 Curaçao  
 Dutch Caribbean  
 Tel.: (599-9) (10)(2e)  
 E-mail: (10)(2e)@dc-ansp.org  
 Website: [www.dc-ansp.org](http://www.dc-ansp.org)

**Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.**  
**Please consider the impact on the environment before printing this e-mail.**

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onrecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren.

-----  
 The information contained in this message may be confidential and is intended to be exclusively for the addressee. Should you receive this message unintentionally, please do not use the contents herein and notify the sender immediately by return e-mail.

**From:** (10)(2e) - DGB [(10)(2e)]@minienw.nl  
**Sent:** Thursday, July 30, 2020 10:03 AM  
**To:** OPSAIM <(10)(2e)@dc-ansp.org>  
**Cc:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>;  
 (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; Project COVID-19 LV <(10)(2e)@minienw.nl>;  
 (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Subject:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear (10)(2e)

For your information: the regulation will be published tomorrow (31 July). This means that the formal NOTAM request will follow tomorrow as well.

Kind regards,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - DGB  
**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 16:19  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>; OPSAIM <(10)(2e)@dc-ansp.org>  
**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; Project COVID-19 LV <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

No problem at all (10)(2e) Always good to double check.

Kind regards,  
 (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 16:06  
**Aan:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; OPSAIM <(10)(2e)@dc-ansp.org>  
**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; Project COVID-19 LV <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Oke, thanks (10)(2e)  
 And apologies, then that request from Statia is already outdated.

**Van:** (10)(2e) - DGB [(10)(2e)@minienw.nl]  
**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 10:03  
**Aan:** (10)(2e); OPSAIM  
**CC:** (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - HBJZ; (10)(2e) - HBJZ; Project COVID-19 LV; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e)  
**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear (10)(2e)

Thank you for the confirmation that Saba and Statia will have local arrangements in place. This does not need to be published in a NOTAM. It will be mentioned in the explanation part of the regulation.

(10)(2a)

(10)(2a) The outcome of the coordination between RIVM, VWS and the BES is that the flight restrictions should be extended until 1 September and that (10)(2a) should be removed from the exemptions. We have drafted the new regulation in line with this request.

Kind regards,  
 (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 15:38  
**Aan:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; OPSAIM <(10)(2e)@dc-ansp.org>  
**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; Project COVID-19 LV <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>  
**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear (10)(2e)

In response to your question:

Saba en Statia have said that they would like arrange this locally (passengers), just as with the previous regulation and discussed at that time with VWS and IenW.

'De gezaghebbers van Bonaire en Saba en de regeringscommissaris van St. Eustatius kunnen in een lokale verordening nadere regels stellen aan het inreizen van personen op de openbare lichamen. Het gaat om onder andere toeristen,

studenten en werknemers met essentiële functies.' (7/1)

See attached the latest emergency ordinance of Saba in which they have laid down the last rules (7/27). Statia comes with a new emergency ordinance on Friday.

And, just to be complete, and this is about the flight restriction part: Statia asked to exempt (10)(2a) from the flight ban

Vriendelijke groet, Saludo kordial, Best regards,

(10)(2e)  
(10)(2e)

**Rijksdienst Caribisch Nederland**

Kaya Gobernador Nicolaas Debrot 46 | Kralendijk | Bonaire | Caribisch Nederland  
Postbus 357

M (+599) (10)(2e)

(10)(2e) [www@rijksdienstcn.com](mailto:www@rijksdienstcn.com)  
[www.RijksdienstCN.com](http://www.RijksdienstCN.com)

**Sigui traha na futuro di Hulanda Karibense**

**Samen *verder* bouwen aan de toekomst van Caribisch Nederland**

**Van:** (10)(2e) - DGB [(10)(2e) @minienw.nl]

**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 8:43

**Aan:** OPSAIM

**CC:** (10)(2e) - BSK; (10)(2e) -HBJZ; (10)(2e) - HBJZ; Project COVID-19 LV; (10)(2e) ; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear (10)(2e),

I just noticed that our messages crossed. It should be correct, TNCS and TNCE need only one NOTAM.

@(10)(2e) could you please confirm that the passenger restrictions published in the NOTAM (see message below) only apply to Bonaire?

Kind regards,

(10)(2e)

**Van:** OPSAIM <(10)(2e) @dc-ansp.org>

**Verzonden:** woensdag 29 juli 2020 14:32

**Aan:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) -HBJZ <(10)(2e) @minienw.nl>;

OPSAIM <(10)(2e) @dc-ansp.org>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e) @minienw.nl>; Project COVID-19 LV

<(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @rijksdienstCN.com

**Onderwerp:** RE: DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear (10)(2e)

We checked the Draft NOTAM,s they are good to go

TNCB has two NOTAM,s one is about FLIGHT RESTRICTIONS,

And the other about PASSENGER RESTRICTIONS.

TNCS and TNCE has only one NOTAM.

Can you give us a clarification if the TNCS and TNCE need only ,

One NOTAM.

Kinds regards,,

(10)(2e)



Kaya Afido z/n  
Seru Mahuma  
Curaçao  
Dutch Caribbean  
Tel.: (599-9) (10)(2e)  
E-mail: (10)(2e)@dc-ansp.org  
Website: www.dc-ansp.org

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.  
Please consider the impact on the environment before printing this e-mail.

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren.

The information contained in this message may be confidential and is intended to be exclusively for the addressee. Should you receive this message unintentionally, please do not use the contents herein and notify the sender immediately by return e-mail.

**From:** (10)(2e) - DGB [(10)(2e)@minienw.nl]

**Sent:** Wednesday, July 29, 2020 7:56 AM

**To:** OPSAIM <(10)(2e)@dc-ansp.org>

**Cc:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBIZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBIZ <(10)(2e)@minienw.nl>; Project COVID-19 LV <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) @rijksdienstCN.com

**Subject:** DRAFT NOTAM request - Verlenging BES vliegverboden (1 August - 1 September)

Dear Sir/Madam,

We are currently preparing the extension of the flight restrictions to Bonaire, Saba and St Eustatius. Please find attached a draft NOTAM request form. Could you please check the form for any inconsistencies and missing information?

The new regulation for the extension will include:

- An extension of the current flight restrictions until 1 September 18h00 LT (1600UTC).
- Adjustment of the list of countries which are exempted from the flight restrictions. Please note that (10)(2a) should be deleted from the exemptions. Exempted are: (10)(2a) Netherlands, (10)(2a) (10)(2a) and (10)(2a)

In the draft request form, I am referring to the e-mail in which I will include the information below (similar to previous request, example Bonaire). Could you please check if this is correct?

(11)(1)

(11)(1)

Thank you for your reply.

Kind regards,  
(10)(2e)



(10)(2e)

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag

M +31 (0)6 (10)(2e) | E (10)(2e) @minienw.nl

 [Luchtvaartindetoekomst.nl](https://luchtvaartindetoekomst.nl)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.