

Van: (10)(2e)
Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen
Datum: maandag 5 oktober 2020 14:30:18

Je prima volgens mij Dit is conform afspraken (10)(2e) met Schiphol toch?

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl
+31 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 13:38
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen
Urgentie: Hoog

Hi Dit doe ik toch nog even via de mail. En anders wordt het morgen (schied).

Ge je er mee akkoord om de e-nose mensen te koppelen aan mensen van Schiphol? Om de e-nose in te zetten direct na landing, en met de LAMP in de GGD teststraat op Schiphol de check te doen (hier heb ik (10)(2e) en (10)(2e) mee). De communicatiebooschap zal dan zeer waarschijnlijk zijn. Schiphol draagt bij aan het helpen valideren van innovatieve testmethoden die later ook voor heel Nederland ingezet kunnen worden. Het gaat om na aankomst (post arrival) testen.

Dit nav toezegging van (10)(2e) met pilots te beginnen op Schiphol.

Groet,
(10)(2e)
(10)(2e) Team Testen en Traceren - VWS
1:00 (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 11:49
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Laten we maar even overleggen, iets te ingewikkeld per mail tot conclusie te komen.

(10)(2e)
(10)(2e)
Ministere van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
+31 (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: donderdag 01 okt 2020 9:43:24
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

)jammert! En we kunnen ook niet de Minister vragen wat hij wil.?

Helder. Dan is mijn voorstel om (10)(2e) vragen om met een soort plan van aanpak te komen, eventueel in samenwerking met (10)(2e) Dan kan dat de Lamp zijn of de E-nose.

Of moeten we daar apart een projectmanager op zetten?

(Als projectmanager TNO alleen LAMP doet, en de rest van NL wellicht belangrijker is..?)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: donderdag 01 okt 2020 9:21:24
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ik heb geen glazen bol, maar gezien de politieke en maatschappelijke belangstelling om inkomende reizigers te laten testen...

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl
+31 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 16:08
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Top! Dan zal ik dit morgen melden aan Schiphol.

GGD Kennemerland en Amsterdam lichten we dan volgende week in.

(10)(2e) hoe groot acht jij de kans dat de teststraat op Schiphol weer open gaat? In dat geval wellicht het meest logisch om die dan te koppelen aan deze pilot met e-nose (hoofst natuurlijk niet..).

Groet,
(10)(2e)
(10)(2e) Team Testen en Traceren - VWS
1:00 (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:42

Aan: [Redacted] <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]>

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ja, dat kun je melden. Ze hebben geen coronitraging, omdat het een screening is. Wel moet het status protocol dan aangepast worden, omdat het een andere procedure zal zijn dan in de teststraat, maar dat is op zich geen probleem. Ook moet er ethische toestemming komen, en tot slot zal de capaciteit langzaam worden opgeschaald, afhankelijk van logistiek, resultaten en aanwezigheid van de wachpost. Postieve gevallen zullen vervolgens worden naar de teststraat. Postief: GGD Adam en Kennemerland dan ook geïnformeerd?

Van: [Redacted] <[Redacted]> (10/20)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:20

Aan: [Redacted] <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]> (10/20)

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ah super! En diegene van de elfose kan die dus ook uitrollen op Schiphol? Incl. terugkoppeling (met een ICT applicatie)? Of is dat voor de elfose niet nodig?...

Dus morgenochtend kan ik melden dat die dus ook is voor een pilot op Schiphol?

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]> (10/20)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:07

Aan: [Redacted] <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]>

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ho [Redacted] ik heb met elfose gesproken en zij willen graag op Schiphol staan om laatste validatie fase daar uit te voeren. Mensen met een positieve ademtest moeten een mondje op en worden dan doorwezen naar hun eigen GGD. Maar dan lopen de dus potentieel mensen te besmetten? Klopt, maar doen ze nu ook. Verder is [Redacted] een projectleider voor de uitrol van TNO LAMP aan het aanstellen. Die zou, als de testcapaciteit voldoende is, evt ook de LAMP op schiphol kunnen implementeren; [Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]> (10/20)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 14:08

Aan: [Redacted] <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]> (10/20) <[Redacted]>

Onderwerp: Stand van zaken Schiphol testen

Ho [Redacted] Even korte stand van zaken Schiphol teststraat. Het een paar vragen:

Algemene vraag:
Hoe gaan we zelf anticiperen op wat de Minister wil met Schiphol? Het zou handig zijn als we weten waar het naar toe gaat. Hoe komen we hier achter? Mijn lijn zou zijn: DIT heeft passagiers helemaal anders hun prioriteiten lijstje staan. Is dus niet te verlopen om het snel weer te gaan testen, ook niet als het gaat om innovatieve testen (die al wel geïmplementeerd zijn). Ook die zijn wellicht op andere plekken beter in te zetten. Dus pas beginnen met weer grootschalig testen op Schiphol, als de testcapaciteit echt goed op orde is. Ik denk veel dat we testverknijpingen moeten gaan erkennen van mensen die uit het buitenland komen (Die wordt nu besproken in EU verband).

Stand van zaken:

- **GDG teststraat op Schiphol:** er is contact met [Redacted] & [Redacted] Beken zien het wel zitten. Maar eerst valide afproeven van de LAMP [Redacted] zijn flexibel. Zouden wel graag meer beleidsruimte hebben over wat we [Redacted] willen, voordat zij verder aan de slag gaan. Er moet ook nog veel geregeld worden m.b.t. ICT. Zou goed zijn om nu alvast aan de slag te gaan met een praktisch plan van aanpak en het regelen van de randvoorwaarden (ICT). Om vervolgens te kunnen implementeren wanneer nodig. [Redacted] naar team heeft veel kennis opgedaan, dus niet graag die een projectmanager ook de kennis bij hen opbaalt (lijkt me verstandig). **TNO projectleider opzetten [Redacted]**
- **Quarantaine onderzoek van de gedragsunit.** Deze is completer geworden. Ze zijn nog niet begonnen met het eerste deel van het onderzoek omdat het hier natuurlijk gaat om quarantaine onderzoek, en die die mensen van VWS ook betrokken moeten worden. (spedimenten van quarantaine en nabellen zijn nu ook betrokken en onderzoek zal dus ook daarvoor gaan. Ik verwacht za maandag een nieuwe opzet. Ik trek dit nu samen met [Redacted] (quarantaine) en [Redacted] (nabellen).
- **Onderzoek van het RIVM over teststraat Schiphol.** Legt nu bij de Minister. Onderzoek wordt via meeturen met de volgende voortgangsbrief. GGD-GHOR is ook al op de lijn gekomen, zij worden de conclusie hielder. Ik heb aangegeven dat wij de conclusie niet heel hard vinden).
- **Kamervragen Patermotte:** Leggen nog steeds bij de Minister. Nog geen terugkoppeling gekregen [Redacted] weet het ook niet.;
- **Z aangenomen motie Debat LAW Schiphol:**

Nummer	Naam	Inhoud	Reactie	Status	
35295-568	S. Lach	verzoekt de regering na heropening van de teststraat op Schiphol deze ook toegankelijk te maken voor Schipholwerknemers met klachten die voortkomen bij aanwezigheid van het coronavirus,	Ortreden	Die ligt op het terrein van mijn collega van VWS. Namens deze collega kan ik mededelen dat werknemers van Schiphol zich altijd kunnen laten testen bij de GGD-teststraten, wanneer zij klachten hebben die duiden op COVID-19. Als de teststraat weer opengaat, zal hij bepalen of het mogelijk is om ook de werknemers van Schiphol mee te nemen. We hebben echt te maken met schaarste van testcapaciteit. Daarom gaat het testen van mensen met klachten voor. Na overleg met de collega van VWS wordt de motie ortreden.	Aangenomen
35295-569	J.M. Patermotte	verzoekt de regering om wanneer dit niet meer ten koste gaat van het testen van groepen die prioriteit hebben, zo snel mogelijk tot een dekking testbeleid op luchthaven te komen, en de Kamer te rapporteren,	Ortreden Kamer	Die reactie zal waarschijnlijk niet tot interrupties leiden, want die motie kan ik oordeel Kamer geven. Namens de collega van VWS kan ik het mededelen dat het van belang is dat de labcapaciteit weer op orde is. Er zijn veel groepen die meer prioriteit hebben dan het testen van reizigers uit oranje landen zonder klachten. Wanneer de labcapaciteit weer op orde is, rekening houdend met de ontwikkelingen van het innovatieve teststraten en de resultaten uit het onderzoek van het RIVM over het testen van mensen zonder klachten op Schiphol, zal worden bepalen wanneer en op welke manier reizigers getest kunnen worden. Dit onderzoek kan meegenomen worden in een volgende voortgangsbrief. De motie krijgt oordeel Kamer.	Aangenomen
35295-576	S. Özürk	verzoekt de regering om zo spoedig mogelijk de teststraat op Schiphol te heropenen en testen beschikbaar te maken voor reizigers uit maroccoselaten,	Ortreden	want VWS informeert de Kamer in oktober over het testbeleid.	Verworpen

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]