

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)>
Sent: Wed 6/10/2020 6:37:38 PM
Subject: RE: Aangepaste sheets voor torentje
Received: Wed 6/10/2020 6:37:39 PM

Ja eens. Maar past misschien ook wel goed in de Q&A met internationale vergelijking/ richtlijnen? Hetgeen wat we anders doen is toch juist het type mondkapje?

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 20:27
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste sheets voor torentje

Iets te snel gestuurd, toch nog een opmerking.

In deze redeneerlijn wordt er niets gezegd over niet Nederlandse airlines en de problematiek omtrent het medisch mondkapje. In de sheets hebben we daar wel opmerkingen op gegeven. Misschien is het niet voor de redeneerlijn maar voor het geval er op doorgevraagd wordt is het wel handig als we daar een QenA voor hebben denk ik. Wat denken jullie?

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 20:25
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste sheets voor torentje

Hi (10)(2e) en (10)(2e)

Hierbij ook mijn opmerkingen. Vanochtend hebben we gezegd dat de vorm van de gezondheidscheck nog open is. In de twee stukken worden gezondheidscheck en gezondheidsverklaring door elkaar gebruikt. De airlines zouden komen met een voorstel voor de gezondheidscheck. Daarnaast was er de vraag of VWS nog een aanwijzing zou geven voor de risico-gestuurde en steekproefgewijze controle op gezondheidsverklaringen. Volgens mij moeten we nu niet vanuit VWS een voorstel doen voor de gezondheidscheck maar even afwachten waar de airlines mee komen? Wat denken jullie? Verder eens met de opmerkingen van (10)(2e) en geen aanvullingen ☺

Groeten,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 19:46
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste sheets voor torentje

Hierbij ook mijn opmerkingen op de redeneerlijn. Vooral laatste punt moet echt aangepast worden (over advies RIVM).

Groet,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 19:17
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste sheets voor torentje

Beste allemaal,

Bijgaand ook de redeneerlijn m.b.t. de afwegingen op de luchthaven en aan boord van het vliegtuig. In rood de meest heikele punten.

Graag jullie reactie,

Groeten (10)(2e)

Van: (10)(2e) - (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 18:52

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Aangepaste sheets voor torentje

Urgentie: Hoog

Dag (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e),

Hierbij laatste versie van de sheets zoals we die nu bij de nota voor onze minister willen doen. Akkoord?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

(10)(2e)
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | (10)(2e)
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Secretariaat:

(10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
T: +31 (0)70 (10)(2e)
M: +31 (0)6 (10)(2e)

 Luchtvaartindetoekomst.nl