To: [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
Cc: [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) , [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) . ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
From: [redacted] (10)(2e))
Sent: Wed 10/7/2020 9:20:42 AM
Subject: Algemene lijn voor participatie overheid in beschikbaarheid enproductie in Nederland MvC_SH
Received: Wed 10/7/2020 9:20:43 AM
Algemene lijn voor participatie overheid in beschikbaarheid enproductie in Nederland MvC_SH.docx

Hoi (10)(2e) ,

Duidelijk verhaal. Ik heb een paar puntjes verwerkt in de laatste versie die (10)(2e) rondstuurde.

Ik sluit mij verder aan bij wat (10)(2e) ook zei: kennis van de kwetsbaarheden in de ketens is van belang om te kunnen bepalen wat de beste opties zijn om leveringszekerheid te versterken en een strategie te bepalen.

In aanvulling: ik zou ook benoemen dat Europese samenwerking op dit vlak van groot belang is. Het wordt nu benoemd in het productie onderdeel maar het is mijn inziens ook belangrijk voor de overige punten. We kunnen dit als Nederland niet alleen, niet alleen vanwege de kleine afzetmarkt, maar ook vanwege het feit dat het hier om globale en complexe ketens gaat.

Groeten,
(10)(2e)