

**To:** (10)(2e) | (10)(2e) @rivm.nl]  
**Cc:** (10)(10)(2e) | (10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) | (10)(2e) @rivm.nl]  
**From:** (10)(2e) > (10)(2e) - KLM  
**Sent:** Fri 10/16/2020 4:27:25 PM  
**Subject:** RE: Reisadviezen min BUZA  
**Received:** Fri 10/16/2020 4:28:29 PM

Hoi (10)(2e)

Dank voor je snelle antwoord.

Goed om te weten hoe dit proces loopt en wat er op dit moment als drempelwaarde wordt gehanteerd.

(10)(2e) heeft vanochtend in het overleg ook e.e.a. toegelicht.

Verder heb ik het erg naar mijn zin hier!

Ik zit er nu (10)(2e) en die waren erg hectisch en druk.

Gelukkig is het aantal cases inmiddels flink gedaald, dus we krijgen meer controle en ook iets meer rust en ruimte om andere dingen, zoals de griepvaccinaties, op te pakken.

Ik zal me in ieder geval niet vervelen: er is nog veel te verbeteren qua preventie, efficiëntie en structuur. En natuurlijk de voorbereidingen voor een derde golf en de vaccinatiecampagne in 2021.

En verder is het eiland natuurlijk prachtig, dus genieten we naast het werk volop van zon, zee en strand ☺

Met jou ook alles goed?

Hartelijke groet,

(10)(2e)  
 (10)(2e)  
 Tel/app: (10)(2e)

**Dienst Besmettelijke Ziekten**  
**Directie Volksgezondheid - (10)(2a)**

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Sent:** vrijdag 16 oktober 2020 10:06  
**To:** (10)(2e) > (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@klm.com>  
**Cc:** (10)(10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** RE: Reisadviezen min BUZA

Hey (10)(2e)

Goed van je te horen! Heb je het ook nog een beetje lol daar?

Wij hebben geen direct contact met BUZA. Dat loopt via VWS. Bij VWS is nu bepaald dat wij moeten werken met een drempelwaarde van 100/100k/14dagen. Daar boven wordt een verhoogd risico afgegeven. We proberen dat per land en per regio binnen landen te beoordelen. Uiteindelijk is BUZA leidend in het bepalen wat de reisadviezen worden. Afgelopen week hebben ze de risico-afweging als advies overgenomen en daar hun beleid op gebaseerd. Als landen geen Nederlanders willen dan wordt dat ook op oranje gezet, ongeacht het risico voor Nederland.

Je ziet dat wij dus met handen en voeten gebonden zijn en andere factoren maar beperkt mee kunnen nemen. Met de hoge incidenties in Nederland neem je een flink risico op import uit Nederland en het ministerie vindt nu dus dat reizigers uit Aruba (met jullie incidentie van 220/100k/14d) ook een risico voor Nederland vormen.

Er wordt hier nu wel overlegd of we naast de risico-afweging ook een apart advies, afgestemd op jullie belangen, voor de Aruba kunnen formuleren. (10)(10)(2e) en (10)(2e) zijn dat nu aan het voorbereiden. Jullie situatie en belangen hebben onze aandacht, maar onze bewegingsruimte is beperkt.

Ik zal je op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

(10)(2e), arts M&G, MSc PH  
 (10)(2e)  
 RIVM  
 (10)(2e) @rivm.nl  
 (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@klm.com>

**Verzonden:** donderdag 15 oktober 2020 16:59

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Onderwerp:** Reisadviezen min BUZA

Hoi (10)(2e)

Hoe is het met je? Vast enorm druk met covid op het moment..

Ik zit momenteel op Aruba, om daar (10)(2e) te ondersteunen in de bestrijding van covid.  
 Het gaat hier eigenlijk erg goed. Het aantal nieuwe cases is de laatste weken flink gedaald en lijkt te stabiliseren.  
 En ook de positivity rate van de testen is gedaald tot beneden de 15%.

Op dit moment heeft Aruba nog een 'oranje' status in het reisadvies van MinBuza.  
 Aruba wil natuurlijk graag dat dit verandert naar 'geel', in verband met het toerisme.  
 Curaçao bijvoorbeeld heeft nog een gele status, terwijl het aantal cases daar stijgende is en qua incidentie niet ver bij Aruba vandaan zit.

Ik hoorde dat jij zo nu en dan contact hebt met Buza. Weet jij waar Buza de reisadviezen t.a.v. covid precies baseert? Of ken jij iemand die mij hier meer over kan vertellen?

Het zal een combinatie zijn van het aantal gevallen per 100.000 inwoners en zorgcapaciteit.  
 Dat laatste is hier geen probleem, maar ik ben benieuwd wat de grens is voor het aantal nieuwe cases per 100.000.

Het zou namelijk fijn zijn om hier een perspectief te hebben bij welke incidentie dit reisadvies wordt aangepast naar een gele status.

Hartelijke groet,

(10)(2e)  
 (10)(2e)

**Dienst Besmettelijke Ziekten**  
**Directie Volksgezondheid** (10)(2a)

\*\*\*\*\*  
 For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.  
 Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u

verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) Committed to health and sustainability

\*\*\*\*\*  
For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.  
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286  
\*\*\*\*\*