

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
 Cc: Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) @minvws.nl
 From: (10)(2e) - BSK
 Sent: Sun 6/7/2020 5:08:14 PM
 Subject: RE: Protocollen luchtvaart
 Received: Sun 6/7/2020 5:08:15 PM

Dag (10)(2e)

Dank voor onderstaande mail met heldere reactie. Naast reactie RIVM op de protocollen zullen gesprek over juridische verankering nog moeten voortzetten.

Ik verwacht je later vanavond of morgenochtend vroeg de protocollen van de 4 NL luchtvaartmaatschappijen te kunnen sturen. Ondertussen al volop discussie in de media...

Groet, (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
 Datum: zondag 07 jun. 2020 1:40 PM
 Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>
 Kopie: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e)
 <(10)(2e) @minvws.nl>
 Onderwerp: RE: Protocollen luchtvaart

Hallo (10)(2e)

Afgelopen vrijdag hebben we nog intensief contact gehad over adviezen over luchtvaart, ook met (10)(2e) later nog.
 (10)(2e) en (10)(2e) hebben vrijdag parallel met RIVM gesproken over planning en afgesproken dat alle adviezen op de protocollen Schiphol en de 4 airlines in 1x komen. Heb jouw vraag over die planning voor de zekerheid (zoals afgesproken) ook nog met (10)(2e) gewisseld, omdat hij specifiek luchtvaart doet
 Voor de volledigheid ook nog antwoord op je eerdere mail, al is een deel daarvan inmiddels al helder, en/of achterhaald.
 Grt (10)(2e)

1. Inzet van mondkapjes: medische mondkapjes zoals EASA adviseert versus ontmoedigingsbeleid medische mondkapjes in NL;
Reactie: de richtlijnen die opgesteld zijn door de EASA zijn niet verplichtend. Nederlandse luchtvaartmaatschappijen worden door zowel IenW als VWS gevraagd om geen medische mondkapjes te eisen maar ook niet-medische mondkapjes te accepteren. KLM en Transavia hebben dit al toegezegd. TUI en Corendon bekijken de mogelijkheden maar staan hier zeker welwillend tegenover.

2. 1,5 meter in vliegtuig: internationale richtlijnen en praktijk (hoge bezettingsgraad kan) en een eventueel aanvullend advies van het RIVM (bovenop al eerder afgegeven advies) dat daar mogelijk van afwijkt;
Reactie: er is op 27 maart een advies gegeven door het RIVM over een veilig werkklimaat voor medewerkers. Dit heeft IenW geïnterpreteerd als algemeen advies. Sowieso gold destijds dat er weinig werd gevlogen en dat de meeste vluchten repatriërvluchten betrof. Nu zitten we in de situatie dat de luchtvaart weer wordt opgestart. Naar aanleiding van de persco van 3 juni zal het RIVM geen apart advies opstellen omdat de MP heeft aangegeven de internationale richtlijnen te volgen. RIVM beoordeelt komende twee dagen de protocollen van de airlines en opschalingsprotocol Schiphol. Daarbij zal ongetwijfeld iets over de 1,5 meter gezegd worden.

3. Praktische/juridische uitloep punten t.a.v. gezondheidsverklaringen (nieuwe praktijk vanaf 15 juni versus huidige praktijk o.b.v. EASA-ljst en aanwijzing VR) en temperatuurscans.
Reactie: gezondheidsverklaringen, mondkapjes en temperatuurmetering voor uitgaande vluchten is woensdag besproken – dit zal VWS niet in een aanwijzing opnemen omdat dit niet volksgezondheid in NL betreft. Daar waren we het over eens.
Daarnaast speelt de vraag hoe verder met de huidige aanvullende vliegmaatregelen irt tot het toerismebeleid vanaf 15 juni. Wat er moet gebeuren indien het Schengenverbod zou verlopen is een aandachtspunt op de agenda van de werkgroep toerisme. Ook kijken we naar wat er moet gebeuren met de gezondheidsverklaringen die worden afgegeven voordat reizigers naar NL komen (uitbreiden of iets anders).

Concrete acties van het RIVM:

1. Het 'opstartprotocol' van Schiphol en de andere Nederlandse luchthavens is ter toetsing voorgelegd aan het RIVM. Daarin komen mondkapjes expliciet aan de orde. Het RIVM komt deze week met een reactie;
Reactie: Het RIVM komt uiterlijk woensdag met een reactie op alle protocollen.

2. De protocollen van de 4 NL-luchtvaartmaatschappijen worden door deze luchtvaartmaatschappijen geactualiseerd o.b.v. de EASA-richtlijnen en maandag naar I&W gestuurd. Deze protocollen zullen dan ook ter toetsing worden voorgelegd aan het RIVM, waarbij het van belang is om z.s.m. (medio volgende week) reactie te krijgen. Daarin komen mondkapjes ook expliciet aan de orde;
Reactie: gevraagd om dit integraal te doen en uiterlijk woensdag.

3. Het RIVM is blijkbaar nog op eigen initiatief aan het kijken naar luchtvaart (met name situatie in de vliegtuigen). Zoals gisteren besproken vragen wij daarbij aandacht voor het feit dat het RIVM eerder al heeft geadviseerd en dat het cruciaal is om de internationale richtlijnen en context goed mee te wegen. Als het RIVM met iets komt, dan is het van belang dat dat ook uiterlijk maandag is.

Reactie: Naar aanleiding van de uitspraken van de MP (persco 3 juni) kijkt het RIVM niet meer naar de situatie in vliegtuigen. Stand nu is dat geen extra advies komt. Mocht dat veranderen, dan hoor je dat. Het onderwerp blijft namelijk in politieke belangstelling staan. Ook na interview van (10)/(2e) en (10)/(2e) gisteren.