

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Fri 6/5/2020 1:54:27 PM
Subject: RE: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel
Received: Fri 6/5/2020 1:54:27 PM

Thanxc

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:41
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

Ha [redacted] 5.1.2e

Onderstaande mail is inderdaad verstuurd en ook weer ingetrokken!

Groet
[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:26
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

Hi,

Hierbij de betreffende mail.

Hoor graag of ie uit is.

Grt [redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2e) - BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 05 jun. 2020 11:54 AM
Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e) - DBO
<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2e) - DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

t.i.

Van: [redacted] 5.1.2e) - BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 11:43
Aan: [redacted] 5.1.2e) - BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e) - BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

[redacted] 5.1.2e

Zie onder. Moeten we het ook nog even over hebben!

[redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>
Datum: vrijdag 05 jun. 2020 10:45 AM
Aan: 5.1.2e - BSK <5.1.2e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

H 5.1.2e

naar aanleiding van het juridisch overleg dat we gisteren hadden met 5.1.2e hebben we de actie op ons genomen om een aantal gerichte voorstellen te doen richting het RIVM. Hij zou deze doorgeleiden. Onze jurist krijgt nu echter een out of office van hem tot 15-6, en krijgt hem telefonisch ook niet te pakken. Zou je kunnen (laten) checken dat we niet stil komen te staan?

Thanks!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 10:31
Aan: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - HBJZ <5.1.2e@minienw.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@haarlemmermeer.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>;
 5.1.2e - BD/PLR' <5.1.2e@nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>
Onderwerp: Voorstel Schiphol Group ivm 1,5-metermaatregel

Beste 5.1.2e

Zoals besproken in de call van gisteren, sturen we je hierbij ons concrete voorstel ten behoeve van het RIVM om onder bepaalde voorwaarden tot een uitzondering van de 1,5-metermaatregel binnen het luchthavengebied te kunnen komen.

Achtergrond

De luchthavens van Schiphol Group (Schiphol en de regionale luchthavens Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport en Lelystad Airport) zijn een onderdeel van de vitale infrastructuur van Nederland. De luchthaven Schiphol is gedurende de gehele COVID-crisis open gebleven voor onder andere repatriëring en vrachtvervoer. De bedrijfsvoering is in die tijd wel sterk afgeschaald tot wat wij het Kern Schiphol scenario noemen. In Kern Schiphol zijn binnen alle processen maatregelen genomen ter voorkoming van verdere verspreiding van het Coronavirus, waaronder de strikte toepassing van de 1,5-metermaatregel.

Na een periode van afgeschaalde bedrijfsvoering in Kern Schiphol is het vooruitzicht dat de vliegbewegingen en passagiersaantallen in juni weer langzaam zullen toenemen. De luchthavens van de Schiphol Group bereiden zich daarom voor op deze opschaling, samen met de luchtvaartmaatschappijen, afhandelaren, contractpartijen en ketenpartners. Hierbij zullen de reeds genomen maatregelen uiteraard worden voortgezet. In wachtgebieden, flowgebieden en binnen het luchthavenvervoer kan bij een toename van het aantal passagiers echter niet gegarandeerd worden dat passagiers 1,5 meter afstand kunnen blijven houden, ondanks alle maatregelen om dit wel zoveel mogelijk te waarborgen. Dit heeft met name te maken met de manoeuvreerruimte en daarmee zelfredzaamheid van de passagiers om de 1,5 meter aan te houden. Daarom verzoekt Schiphol Group de overheid om – net als in het openbaar vervoer – onder bepaalde voorwaarden wettelijk een versoepeling van de 1,5-metermaatregel toe te staan op de Nederlandse luchthavens.

Schiphol Group vraagt daarom om een wettelijke uitzondering op de 1,5-metermaatregel in het luchthavengebied, onder de volgende voorwaarden:

Voorwaarden

- Actief toezicht
 - De exploitant van de luchthaven blijft zich actief inzetten om de 1,5-metermaatregel zoveel mogelijk in acht te houden van binnen het luchthavengebied.
- Actief communicatiebeleid
 - De exploitant van de luchthaven zal de 1,5-metermaatregelen actief onder de aandacht brengen via aanwezig personeel, haar communicatiekanalen en door middel van signage bij de toegang tot en binnen het luchthavengebied.
- Mondkapjesverplichting met handhaving
 - De overheid stelt een mondkapjesverplichting in binnen het luchthavengebied op de daartoe door de exploitant van de luchthaven met fysieke markering en signage aan te wijzen plekken waar de 1,5-metergrens niet gegarandeerd kan worden. Voorbeelden van degelijke gebieden zijn in ieder geval: (rijen voor) check-in, (rijen voor) security checks, (rijen voor) de grenscontrole, reclaim van ruimbaggage, busvervoer van de gate naar het vliegtuig. Indien het aantal passagiers verder stijgt, zal het noodzakelijk zijn op meer gebieden mondkapjes verplicht te stellen. In geval van overtreding kan – afhankelijk van de locatie – handhavend worden opgetreden door de gemeente (BOA's) of de KMAR. Zowel de algemene verplichting tot het dragen van een mondkapje binnen de door de exploitant aan te wijzen delen van het luchthavengebied als de mogelijkheid tot handhaving dient in wet- en/of regelgeving te worden verankerd.

Optioneel I – voor zover bovenstaande maatregelen niet voldoende zijn

Indien voornoemde maatregelen niet voldoende zijn voor een uitzondering op de 1,5-metermaatregel, stelt Schiphol Group de volgende aanvullende voorwaarde voor:

- Gezondheidsverklaring
 - De overheid stelt een verplichting in tot het bezitten en tonen van een gezondheidsverklaring door passagiers, conform het model dat wordt gebruikt voor inbound passagiers vanuit risicogebieden. Op een of meer nader aan te wijzen locaties zal de exploitant van de luchthaven steekproefsgewijs (of indien nodig integraal) controleren of passagiers de gezondheidsverklaring kunnen tonen. De verklaringen zullen niet worden gerapporteerd, ingenomen of anderszins verwerkt in de zin van de AVG. De mogelijkheid voor Schiphol om de gezondheidsverklaringen op te vragen binnen het luchthavengebied en om toegang te weigeren tot het (openbare) luchthavengebied bij gebrek aan een gezondheidsverklaring dient in wet- en/of regelgeving te worden verankerd. De mogelijkheid tot handhaving bij gebrek aan een gezondheidsverklaring dient ook in wet- en/of regelgeving te worden verankerd.

Optioneel II – voor zover bovenstaande maatregelen niet voldoende zijn

Indien alle voornoemde maatregelen niet voldoende zijn voor een uitzondering op de 1,5-metermaatregel, stelt Schiphol Group de volgende aanvullende voorwaarde voor:

- Gezondheidsobservaties
 - De exploitant kan binnen het luchthavengebied actief observeren door middel van controleurs of personen ziekteverschijnselen vertonen. Indien een persoon ziekteverschijnselen vertoont, zal hij hierop worden aangesproken. De mogelijkheid om in geval van ziekteverschijnselen toegang te weigeren tot het (openbare) luchthavengebied en tot (preventieve) handhaving dient in wet- en/of regelgeving te worden verankerd.

Wij lichten het bovenstaande graag toe in een gesprek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2a
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl



Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 14:52

Aan: 5.1.2e - HBJZ <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@haarlemmermeer.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - BD/PLR' <5.1.2e@nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>

Onderwerp: Acties Werkgroep VGL Juridisch #4

Allen,

Zojuist hebben we goed overleg gevoerd over de juridische aspecten van het door de luchthavens ingediende protocol. Ik heb de volgende punten genoteerd:

- Schiphol verwacht dat per 15 juni de luchtvaart weer aantrekt en dat daarmee social distancing op sommige plaatsen op de luchthaven moeilijk gehanteerd kan worden. Om daarvan af te wijken is een wettelijke basis nodig, omdat anders gehandhaafd wordt en de capaciteit van de luchtvaart ernstig beperkt blijft.
- Schiphol stelt in het protocol een aantal mitigerende maatregelen voor, die nu aan het RIVM worden voorgelegd. Om er zeker van te zijn dat het RIVM op de individuele punten antwoord geeft, zal Schiphol de vraagstelling preciseren en sturen aan IenW. IenW zorgt voor doorgeleiding aan VWS met verzoek de vragen aan RIVM voor te leggen. Tevens zal IenW verzoeken of RIVM op dit punt direct met Schiphol kan schakelen.
- Een van de maatregelen zijn mondkapjes. Als RIVM vindt dat dit een van de maatregelen is om, analoog met het OV, de kans om besmetting te voorkomen op plaatsen waar niet altijd 1,5m kan worden aangehouden, dan kan overwogen worden dit in regelgeving te verankeren. Daarvoor is een uitspraak van het RIVM en een aanwijzing van VWS voor nodig. Als dat er is, vormt dat de basis voor het opstellen van een noodverordening per 15 juni. Na verschijnen spoedwet zou het haakje daarin gevonden moeten worden.
- Een andere maatregel is het invullen van een health declaration. Dit is een EASA aanbeveling, maar geen verplichting. Net als de mondkapjes dient RIVM te adviseren welke combinatie van maatregelen noodzakelijk is als mitigerende maatregel. Als de mondkapjes voldoende zijn, dan heeft het de voorkeur om de health declaration niet in te voeren, aangezien het inrichten en handhaven veel inspanning vereist.
- Temperatuurscreening zien zowel Schiphol, EASA en de overheid geen noodzaak toe. Het is ook geen mitigerende maatregel voor de 1,5m en de discussie wordt voor nu geparkeerd.
- Visuele observatie door Schipholmedewerkers op gezondheid wordt gezien als een effectieve preventieve maatregel, maar is erg moeilijk te handhaven. Verkeerde inschatting kan leiden tot grote gevolgen en evt. claims. Vooralsnog wordt aan de sector gelaten of zij dit willen inrichten.
- Zodra RIVM antwoord heeft gegeven op de door Schiphol gestelde vragen, zal beoordeeld moeten worden of er beleidsmatige en juridische noodzaak is om dit in regelgeving te vatten. Als blijkt dat regelgeving nodig is, dan dient besluitvorming via OMT/ICCB/MCCB plaats te vinden. IenW gaat na of het mogelijk is om dit op 10 juni te laten plaats vinden. Als dit niet gehaald wordt, dan is 15 juni niet haalbaar en zal er via communicatie extra op gewezen moeten worden dat passagiers afstand houden. In de driehoek zal volgende week worden besproken hoe hier in de handhaving mee om te gaan.

Commentaar en aanvullingen zijn welkom.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

M 5.1.2e
5.1.2e @munt.nl
www.government.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.