

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Sun 6/28/2020 4:19:31 PM
Subject: RE: Ontwikkelingen op gebied van toerisme en luchtvaartmaatregelen
Received: Sun 6/28/2020 4:19:32 PM
[image001.jpg](#)

tnx



(10)(2e) (10)(2e)
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag
 (10)(2e) (secretariaat: (10)(2e))
 (10)(2e) @minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: zondag 28 juni 2020 14:56
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontwikkelingen op gebied van toerisme en luchtvaartmaatregelen

Hai,

Er is een formuliertje met 5 vragen. Dat kun je invullen.
 Staat ergens op de relevante websites voor de airlines.
 Maar met Schiphol en Transavia hebben we dus afgesproken dat ze in het proces voor het printen van de boarding pas de vragen opnemen.
 Dan weet je dus, als er een boarding pass geprint is, dat ze die verklaring ook hebben ingevuld. (10)(2e) dat lukt voor buitenlandse maatschappijen dan weer niet.
 Daarom zou die wetswijziging wel kunnen helpen, om achter de hand te hebben.

At your service ☺

https://assets.ctfassets.net/biom0eqvyi6b/1ujr8KV2qtylvVTMpEFDDA/fd8abd6a00f864fd3714cd7e2fa692bb/Gezondheidsverklaring_versie_2.pdf

goeie vraag....moest ook best lang zoeken....

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: zondag 28 juni 2020 14:44
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontwikkelingen op gebied van toerisme en luchtvaartmaatregelen

Hoi (10)(2e)

Vraagje van mijn zijde nav eerdere disc non covid verklaring.
 Hoe kom je nu precies aan een gezondheidsverklaring.
 Vul je dat op vliegveld in?
 Miss moet ik het gewoon even opzoeken hoor, maar ik heb het niet meer scherp

Gr (10)(2e)



Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 18:48

Aan: (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) @rotterdam.nl; (10)(2e) @ggdzl.nl; (10)(2e) @ggddrenthe.nl;
(10)(2e) @vrbzo.nl; (10)(2e) @vr-rr.nl; (10)(2e) @brwzl.nl; (10)(2e) @ggddrenthe.nl; (10)(2e) @vrd.nl;
(10)(2e) @vrbzo.nl; (10)(2e) @ggdbzo.nl; (10)(2e) @brandweeraa.nl; (10)(2e) @veiligheidsregiomwb.nl
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Ontwikkelingen op gebied van toerisme en luchtvaartmaatregelen

Geachte DPG en directeur van de VR (met een luchthaven),

Hierbij informeer ik u over de ontwikkelingen op het gebied van toerisme en de luchtvaartmaatregelen.

Ontwikkelingen Europa

Op dit moment wordt er onderhandeld in Brussel om te komen tot een EU gecoördineerde lijst van landen waar uit personen weer naar de EU/Schengen/VK mogen reizen, deze lijst komt bij een akkoord per 1 juli in plaats van het EU-inreisverbod voor inwoners uit derde landen dat verloopt op 30 juni. Deze nieuwe positieflijst is gebaseerd op een risico-inschatting gemaakt op basis van zo objectief mogelijke criteria over de gezondheidssituatie in die landen en de daar geldende maatregelen. Nederland heeft ook gekeken naar potentiële gevolgen van opname van een land voor het Nederlandse zorgstelsel. Gezondheidsorganisaties zoals het ECDC, WHO en RIVM leveren de benodigde informatie. De lijst zal naar alle waarschijnlijkheid

(10)(2e)

(10)(2a)

Deze ontwikkelingen geven aanleiding om de huidige aanwijzing aan te passen per 1 juli. Ons voornemen is om één nieuwe aanwijzing te maken en alle vorige aanwijzingen daarmee in te trekken om het geheel overzichtelijk te houden.

Huidige luchtvaartmaatregelen

In Nederland geldt het volgende beleid:

- Een verplichte gezondheidsverklaring voor alle inkomende en uitgaande passagiers op Nederlandse luchthavens (zowel hoog- als laag-risicogebied).
- Passagiers uit hoog-risicogebieden krijgen het dringende advies krijgen om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan
- Wanneer het afstand houden niet mogelijk is op de Nederlandse luchthaven, is het dragen van een niet-medisch mondkapje verplicht gesteld. Concreet is dit bij het inchecken, de security-check en het boarden
- Aan boord van een Nederlandse luchtvaartmaatschappij dragen de passagiers verplicht een niet-medisch mondkapje
- Steekproefgewijs controleert de GGD of inkomende reizigers uit hoog-risicogebieden de gezondheidsverklaring (juist) hebben ingevuld en of zij geïnformeerd zijn over de thuisquarantaine.

Onder hoog-risicogebieden valt sinds 15 juni jl.

- Binnen de EU, (10)(2a) onder de noemer 'hoog-risicogebied', omdat hier naar huidige inzichten de gezondheidssituatie vanwege COVID-19 slechter is dan in Nederland.
- Buiten de (10)(2a) gelden de hoog-risicogebieden zoals op de lijst staan van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA)

Per 1 juli zal dit veranderen aan de hand van de EU lijst met landen waarnaar weer gereisd mag worden.

Voorgestelde aanvulling van de aanwijzing

- Wijziging definitie 'hoog-risicogebied'
- Verzoek aan de voorzitters om de luchthavens opdracht te geven om een systeem of proces in te richten waarmee de luchthaven erop toeziet dat alle uitgaande passagiers op de betreffende Nederlandse luchthaven in het bezit zijn van een gezondheidsverklaring. Met deze aanpassing worden de voorzitters verzocht om de minister te informeren als de voorzitter het signaal heeft of krijgt dat luchtvaartmaatschappijen geen of onvoldoende uitvoering geven aan een dergelijk systeem of proces.

Aanleiding is de discussie van vorig weekend over de aanwezigheid van de juiste bevoegdheden en het vastleggen daarvan.

Herhaling van discussie willen we hiermee voorkomen.

- Verzoek aan de voorzitters om de minister te informeren als de voorzitter het signaal krijgt dat luchtvaartmaatschappijen niet binnen zeer korte tijd uitvoering geven aan een verzoek om passagierslijsten met persoonsgegevens op te leveren in het belang van bron- en contactonderzoek.

Dit specifieke voorstel tot aanvulling moet politiek overigens nog steun krijgen. Maar zoals afgesproken zouden we elkaar niet verrassen, dus daarom deel ik dit alvast in vertrouwen.

Over deze wijzigingen van de aanwijzing zijn we zoals afgesproken in gesprek met (10)(2e) en (10)(2e). Zij stemmen de lijnen steeds af. Maandagmorgen hebben wij weer een afspraak. Om het proces een beetje inzichtelijk te houden verzoeken we je om bij inhoudelijke wensen, vragen of opmerkingen dit te laten lopen via (10)(2e).

Hartelijk groet en goed weekend,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)