

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Wed 6/24/2020 8:39:38 AM
Subject: RE: akkoord over categorieën openstellen grenzen
Received: Wed 6/24/2020 8:39:39 AM

(10)(2e) brengt over een paar minuten ook in in het afstemmingsoverleg. In ieder geval de landenlijst en eerste 2 uitzonderingscategorieën.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 10:38
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: akkoord over categorieën openstellen grenzen

Hi,
 Ik wil het hier wel even over hebben.
 Alleen voorleggen aan DG is mi niet voldoende. Vraag ik me af althans.
 En die openstelling van die landen lijkt me ook een ding

Grt (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: woensdag 24 jun. 2020 10:14 AM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: akkoord over categorieën openstellen grenzen

Ha (10)(2e)

Graag ontvangen we asap je akkoord/aanvullingen over het voorstel om de uitzonderingscategorieën voor essentiële reizen uit te breiden (zie gele arcering hieronder). Gisteravond kwam hierop nog een aanvulling van onderstaande. Bij deze beide categorieën vinden we een goede definitie wel van belang en daarbij de aanvulling van quarantaine wanneer men uit hoog risico landen reist. Dat laatste geldt natuurlijk ook voor de andere categorieën. Wil je dit nog voorleggen aan DGV?

CIE en nu het voorzitterschap doen al een voorstel met de toevoeging van de twee categorieën: derdelanders die reizen voor studie, en "highly-qualified third-country workers". Vanuit BZ zien wij in ieder geval twee verdere categorieën die aandacht verdienen:

1. Mensen die uitgenodigd worden door internationale organisaties. Nederland telt 37 internationale organisaties (waaronder de recent naar Amsterdam gehaalde European Medicine Authority), die vaak mensen naar Nederland uitnodigen omdat zij nodig zijn voor het functioneren van deze organisaties. Denk hierbij aan getuigen bij het internationaal strafhof, experts bij de OPCW of medici bij de EMA. Dit zijn nadrukkelijk géén medewerkers bij deze organisaties (en hebben dan ook geen diplomatieke status), slechts mensen die tijdelijk naar Nederland komen die echter wel cruciaal voor het werk van de organisaties. Wij voelen nu al vrij veel druk van hen en als gastland zijn wij eigenlijk wel verplicht hen te helpen. Het lijkt me dan ook wenselijk om een uitzonderingscategorie op te nemen voor mensen die uitgenodigd worden door internationale organisaties. Of dit Europees gebeurt of nationaal, maakt verder niet veel uit, maar ik kan me voorstellen dat andere landen met veel internationale organisaties (10)(2a) met hetzelfde probleem zitten.
2. Daarnaast noemt het non paper ook "III. Transport personnel engaged in haulage of goods and other transport staff to the extent necessary". Het lijkt mij wenselijk om daar expliciet de term "seafarers" aan toe te voegen, want op deze categorie begint ook veel (politieke) druk te komen. Nederland doet z'n best om zeevarenden te accommoderen (want wij vinden ze inderdaad essentieel), en juist daarom lijkt het me goed om dit ook in de guidelines van CIE op te nemen om andere landen ook aan te sporen zich hiervoor in te zetten. De formulering in het non paper biedt wel erg veel ruimte om te concluderen dat zeevarenden niet "necessary" zijn.

Groet,
(10)(2e)

[illegible]

Volgende twee pagina's verwijderd i.v.m. dubbel.