

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/2/2020 6:10:04 PM
Subject: FW: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol
Received: Tue 6/2/2020 6:10:05 PM

(10)(2e) en (10)(2e)

Ter info het volgende.

Inspectie SZW heeft aangegeven dat op grond van de Arbeidsomstandigheden-regelgeving dat veiligheid-medewerkers die passagiers fouilleren en geen 1,5 meter afstand kunnen houden mondkapjes moeten dragen.

Een werkgever moet, los van de RIVM-richtlijnen een Corona risico inventarisatie en evaluatie (ri&e) maken. Voor deze specifieke groep werknemers betekent dit dat zij een mondkapjes moeten dragen. Voor de werknemers op Schiphol die wel die 1,5 meter afstand kunnen houden is dit mondkapje niet noodzakelijk.

Er is door ISZW geen specifiek type mondkapje geadviseerd, maar uit de risico-analyse die Schiphol zelf heeft uitgevoerd komt een FFP2 mondmasker naar voren. ISZW geeft aan dat zij zich hierin kunnen vinden.

(Zie onderstaande mailwisseling.)

→ (10)(2e) en (10)(2e) zijn hierover geïnformeerd en pakken dit op.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 20:07

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: _Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol

Dit kan inderdaad een stevig punt worden, die de vraag naar maskers enorm gaat doen toenemen.

(10)(2e), we moeten dit donderdag opnemen met (10)(2e) of eigenlijk morgen al – ik zie het na de slachthuizen en nu dit al aankomen.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 19:31

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: _Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Inspectie SZW heeft aangegeven dat op grond van de Arbeidsomstandigheden-regelgeving dat veiligheid-medewerkers die passagiers fouilleren en geen 1,5 meter afstand kunnen houden mondkapjes moeten dragen.

Een werkgever moet, los van de RIVM-richtlijnen een Corona risico inventarisatie en evaluatie (ri&e) maken. Voor deze specifieke groep werknemers betekent dit dat zij een mondkapjes moeten dragen. Voor de werknemers op Schiphol die wel die 1,5 meter afstand kunnen houden is dit mondkapje niet noodzakelijk.

Er is door ISZW geen specifiek type mondkapje geadviseerd, maar uit de risico-analyse die Schiphol zelf heeft uitgevoerd komt een FFP2 mondmasker naar voren. ISZW geeft aan dat zij zich hierin kunnen vinden.

(Zie onderstaande mailwisseling.)

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@InspectieSZW.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 16:02
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>
Onderwerp: RE: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol

Beste (10)(2e)

Ik heb begrepen dat t.a.v. security-medewerkers die passagiers fouilleren en geen 1,5 meter afstand kunnen, op grond van de Arbeidsomstandigheden-regelgeving is aangegeven dat zij een mondkapjes moeten dragen. Alleen op deze manier kan deze groep gezond en veilig zijn werkzaamheden uitvoeren.

Een werkgever moet, los van de RIVM-richtlijnen een Corona risico inventarisatie en evaluatie (ri&e) maken. Voor deze specifieke groep werknemers betekent dit dat zij een mondkapjes moeten dragen. Voor de werknemers op Schiphol die wel die 1,5 meter afstand kunnen houden is dit mondkapje niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Inspectie SZW

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>
Datum: donderdag 28 mei 2020 1:45 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@InspectieSZW.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>
Onderwerp: FW: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol

Hoi (10)(2e)

Ik werd vanmiddag benaderd door I&W met onderstaande vraag m.b.t. een controle van ISZW op Schiphol. Ben je hier bekend mee en zo ja, zou je alstublieft contact willen opnemen met (10)(2e) van I&W? Als ik je ergens mee kan helpen, hoor ik het natuurlijk graag!
 @ (10)(2e), voor de zekerheid heb ik je in de cc meegenomen gezien dit ook aan het G&VW beleidsterrein raakt.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:57
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Signaal over inspectie medewerkers Schiphol

Beste (10)(2e)

Zoals net verzocht hierbij de vraag even op de mail.

In een overleg met enkele sectorpartijen uit de luchtvaart vanochtend kwam van een van die partijen het signaal dat de 'arbeidsinspectie' bij enkele medewerkers op Schiphol mondkapjes en/of face shields heeft geadviseerd. Vanuit IenW en VWS vroegen wij ons af in hoeverre deze maatregelen in lijn zijn met de RIVM richtlijnen en eventueel zijn afgestemd zijn met RIVM en/of VWS.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e) beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T (10)(2e)
(10)(2e) @minienw.nl