

[illegible]

Beste collega's,

Met het opstellen van het luchtruim van de BES-eilanden gaan we een volgende fase in. Dit betekent dat er weer vliegverkeer mogelijk is voor zowel dienstreizen als privéreizen.

Een verruiming van de vliegbewegingen vraagt extra aandacht voor het handhaven van bepaalde maatregelen. Aankomende maandag willen we hierbij stil staan in het diensthooftoverleg m.b.t. COVID-19.

De volgende punten zullen op de agenda staan:

1. Handhaven van de 1,5 meter
2. Hygiënemaatregelen
3. Dienstreizen, met in het bijzonder Saba en Statia
4. Privéreizen
5. Stand van zaken van de diensten

Met betrekking tot dienstreizen willen we je vragen om alvast na te denken over de (noodzakelijke) dienstreizen naar Saba en Statia.

Dit in verband met het eventueel organiseren van gezamenlijke vluchten.

Dus is het wenselijk/noodzakelijk/mogelijk/financieel haalbaar of bijvoorbeeld weer een charter in te zetten.

Met vriendelijke groet, Saludo kordial, Best regards,

(10)(2e)  
(10)(2e)

**Werkgeverschap | Rijksdienst Caribisch Nederland**  
Kaya Gobernador N. Debrot 46 | Kralendijk | Bonaire | Caribisch Nederland  
Postbus 357

M: (10)(2e)  
(10)(2e) @Rijksdienstcn.com  
[www.RijksdienstCN.com](http://www.RijksdienstCN.com)  
[www.facebook.com/Rijksdienst.Nederland](https://www.facebook.com/Rijksdienst.Nederland)

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het gebruik van elektronische berichten.

elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.