

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 6/17/2020 6:58:31 AM
Subject: RE: Richtlijn CO vliegtuigcontacten
Received: Wed 6/17/2020 6:58:31 AM
[RAGIDA en COVID afwijkingen](#) (10)(2e).docx

Dit helpt!

Zie in de bijlage nog een paar opmerkingen van mij,
 Volgens mij moeten we crew bij covid passagier als categorie 3 beschouwen, idem passagiers compartiment waar
 crewlid met covid heeft gewerkt.

Kun je dit nog verwerken? Dan geleid ik het nog even langs (10)(2e) voor akkoord.

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 16 juni 2020 16:01
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: Richtlijn CO vliegtuigcontacten

Hierbij

(10)(2e), arts M&G, (10)(2e)
 (10)(2e)
 RIVM
 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: dinsdag 16 juni 2020 15:36
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: Richtlijn CO vliegtuigcontacten

Ha (10)(2e)

Even tussen ons.
 Graag ontvang ik een punt-voor-punt overzicht waarin we van de RAGIDA/ECDC/WHO afwijken.
 Dit geeft anders geheid gedoe.
 En wat is er uit de EWRS consultaties gekomen?

Je had toch al een voorzet met een aantal punten? Kun je dat updaten?

Alleen als het aansluit bij het NL BCO beleid kunnen we er zelf over beslissen.

Dank
 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 16 juni 2020 13:52
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: Richtlijn CO vliegtuigcontacten

- Omdat het contact tussen bemanning en passagiers onder de huidige luchtvaartrichtlijnen minimaal is kunnen bemanningsleden bij een passagier met COVID-19 als overige niet nauwe contacten worden aangemerkt, net als de passagiers als een bemanningslid COVID-19 blijkt te hebben. Zo is het nu in de

richtlijn verwerkt. Worden dus niet gemonitord en hoeven onder het huidige testbeleid en info daarover verder niet geïnformeerd te worden. Luchtvaartmaatschappijen worden wel geïnformeerd voor eventuele ARBO maatregelen.

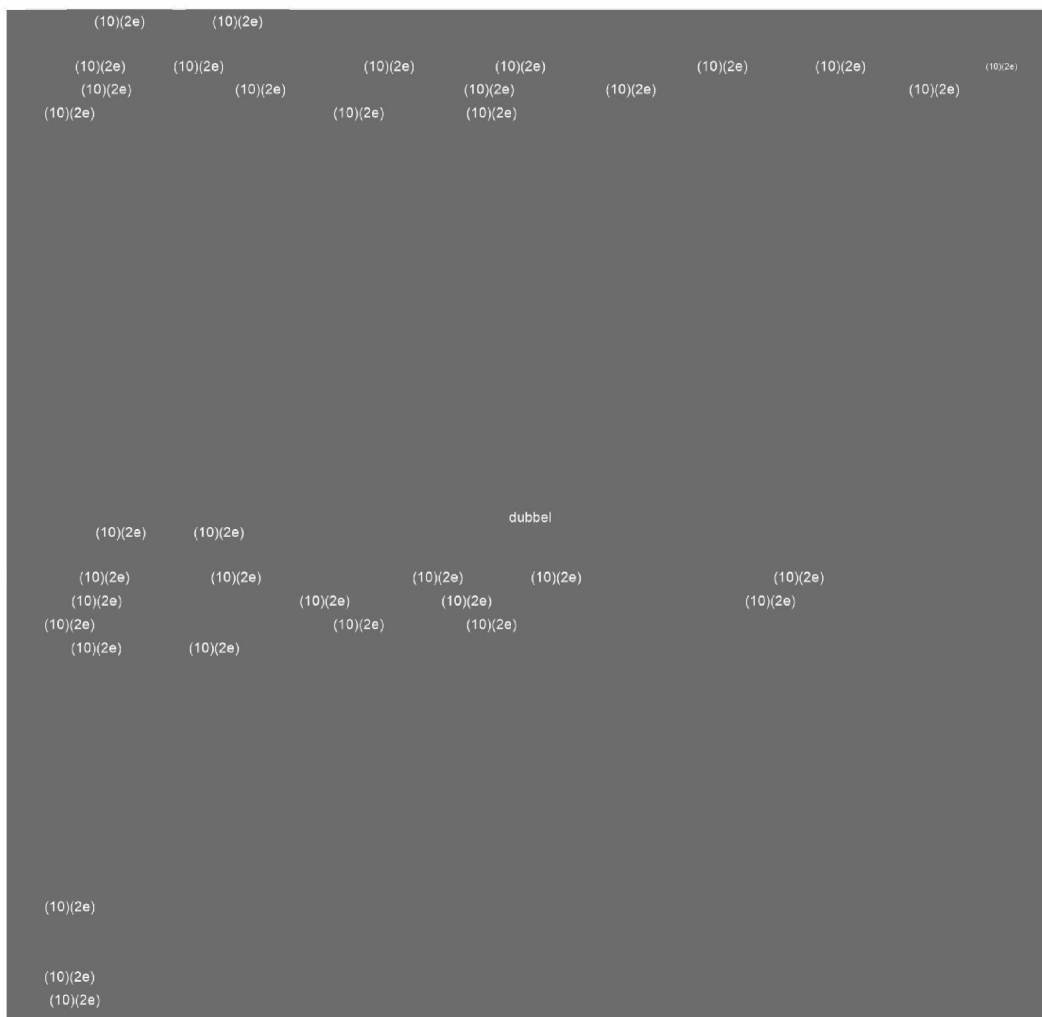
- Contacten worden nu ook gemonitord door de GGD van de index
- Ik zal GGD Kennemerland vragen over de evaluatie monitoring. Lijkt me wel handig om beeld te houden over het verloop van de processen. Kan gebruikt worden voor bijvoorbeeld onderbouwing gebruik PLFs.

Groet

(10)(2e) , arts M&G, (10)(2e)
(10)(2e)

RIVM

(10)(2e) @rivm.nl
(10)(2e)



De volgende pagina is verwijderd i.v.m. blanco.