

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Thur 6/4/2020 1:28:21 PM
Subject: FW: QA RIVM onderzoek vliegtuigen (2) en 5 GL
Received: Thur 6/4/2020 1:28:21 PM
[QA RIVM onderzoek vliegtuigen \(2\) en 5GL.docx](#)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:28
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: QA RIVM onderzoek vliegtuigen (2) en 5 GL

De eerste vraag is goedgekeurd door (10)(2e) (toegevoegd in de bijlage). De tweede vraag over luchtvaart ligt nu voor, concept:

(11)(1)

Optie bij vraag waarom OMT niet is gevraagd om advies?

- Er is inderdaad geen advies gevraagd aan het OMT, omdat al in een zeer vroeg stadium, 27 maart, advies over de verspreidingsrisico's in vliegtuigen is gevraagd aan het RIVM;
- Dit oorspronkelijke advies van het RIVM is in lijn met meer recentere operationele adviezen van bijvoorbeeld EASA;

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:25
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: FW: QA RIVM onderzoek vliegtuigen (2) en 5 GL
Urgentie: Hoog

Collega's,

Kunnen jullie je vinden in bijgevoegde antwoorden?
 Hoor het graag gezien de tijdsdruk zsm.

Dank alvast.

Groeten,
 (10)(2e)