

To: (1 (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/30/2020 1:06:52 PM
Subject: RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek
Received: Tue 6/30/2020 1:06:53 PM

Ik ben niet klaar met antwoord. Stuur het zo/

Van: (1 (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 15:06
Aan: (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>
Onderwerp: FW: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Hi (10)(2e) terugkomend op de mail van (10)(2e) ik weet niet of jij al hebt beziggehouden met de vragen:
 Gaarne je input zodat we (10)(2e) kunnen informeren gr (10)(2e)

Wat zijn de effecten op het verspreidings- en besmettingsrisico in de vrachtwagencabine veroorzaakt door het airco systeem wanneer:

- Cabine door meer dan één persoon wordt bezet (11)(1)
- De vrachtauto gedurende een etmaal door meerdere chauffeurs wordt gebruikt in een 24 uren dienst (3 x 8 uur) bijv. Rijdende Melkvervoer Friesland Campina) (11)(1)

(11)(1)

Welke maatregelen kunnen het besmettingsrisico / verspreiding in de cabine tot een aanvaardbaar niveau reduceren, mbt :

- De technische inrichting van het airco-systeem, mbt recirculerende lucht en het luchtfiltersysteem (HEPA) (11)(1)
- De luchtstroom snelheid en luchtturbulentie in de cabine
- Ventileren, rijden met raam op kierstand (11)(1)

Welke aanvullende adviezen kunnen verder bijdragen ter voorkoming van overdracht

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (1 (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

Dubbel

(10)(2e) (10)(2e)

Volgende vier pagina's verwijderd i.v.m. dubbel.