



Ministerie van
Luchtvaart en
Ruimtevaart

Besluitvorming Luchtvaart en Covid 19

Overleg 11-06-20



1. Reizigers in vliegtuigen

Advies RIVM

- › Risico's kunnen beperkt worden door:
 - › 1) niet op reis te gaan als men klachten heeft,
 - › 2) verspreiding van goede informatie vooraf,
 - › 3) triage/gezondheidscheck direct voorafgaand aan de vlucht,
 - › 4) naleven van strikte hygiëne,
 - › 5) het optimaal hanteren van de 1,5 meter afstand van elkaar en daar waar dat niet mogelijk blijkt een beleid zoals uitgevoerd bij het OV in het licht van de specifieke ventilatie in de vliegtuigcabine,
 - › 6) de tussen de vliegrelzen uitgevoerde adequate reinigingen en
 - › 7) de mogelijkheid tot snelle contactopsporing indien een passagier of bemanningslid achteraf toch COVID-19 onder de leden blijkt te hebben gehad.
- › **Daar waar de 1,5 meter afstand niet aangehouden kan worden in vliegtuigen moeten contacten tussen passagiers en bemanning beperkt worden en kan, conform het gekozen beleid in OV, het dragen van een niet medische mond-neuskapje overwogen worden.**

Voorgesteld beleid

- › Hoofdpijn RIVM-advies volgen, met dien verstande dat het dragen van een niet-medisch neus-mondkapje in alle gevallen wordt geadviseerd, omdat 1,5 meter afstand in vliegtuigen heel snel lastig is. Aandachtspunt is dat de EASA/ECDC-richtlijn is om altijd een medisch mond-neuskapje te dragen. Dit kan tot praktische knelpunten leiden, maar die zijn nu nog niet aan de orde.
- › Geen aanvullende eisen en geen capaciteitsrestricties vanuit het Rijk opleggen voor de bezetting van vliegtuigen. De NL Luchtvaartmaatschappijen brengen hun protocollen deze week in lijn met het RIVM-advies. Belangrijke argumenten voor deze lijn zijn 1) unieke ventilatie in vliegtuigen, 2) mogelijkheid gericht bron- en contactonderzoek o.b.v. passenger locator cards en 3) internationale speelveld en regelgeving.



2. Reizigers op de luchthaven

Uitgangspunt is 1,5 meter (conform RIVM advies)

- Luchthavens geven aan dat i.v.m. pieken en dalen aankomst en vertrek en vanwege security eisen 1,5 meter niet overal te garanderen is.
 - Met Schiphol-group wordt in het proces aan de 'luchtzijde' (dus niet Schiphol Plaza) gekeken naar onoverkomelijke barrières.
 - Dit kan betekenen dat er extra mitigerende maatregelen genomen moeten worden door Schiphol om de gezondheidsrisico's te beperken (lees: niet medisch mondkapje).
 - Het is van belang om dit zo 'laat' mogelijk in het proces te doen zodat 'op en afzetten' wordt voorkomen en om ook zoveel mogelijk recht te doen aan de basis eis van 1,5 meter afstand tussen personen.
- › NB: sturen op alleen noodzakelijke reizen en spreiding van passagiers zoals in het OV is geen optie voor de luchthavens i.v.m. internationale context en regels (o.a. slots en slottijden) en verschillende zones en daarbij behorende afhandelprocedure op de luchthavens (Schengen/Non-Schengen).



3. Overige punten

- › Conform advies RIVM wordt voor alle vluchten een gezondheidsverklaring verplicht gesteld (nog uitgezocht hoe dit te verankeren). Iedereen op Schiphol dient deze ingevuld te hebben.
- › Voorstel is om te verkennen of de GGD extra periodieke controles op gezondheidsverklaringen en fysieke waarneming kan uitvoeren op de luchthavensom de naleving te bevorderen.
- › De EASA richtlijn gaat uit van medische mondkapjes. In de redeneerlijn wordt opgenomen dat we advies RIVM volgen, airlines kunnen daar wel van afwijken.