

Annotatie Conceptreactie 'Eerste aanbevelingen van het Aanjaagteam bescherming arbeidsmigranten' voor ACC van 24 juni 2020

2. Wonen (aanbeveling 2.2 en 2.5)

Aandachtspunten vanuit LZ rondom huisvesting

Wanneer er gesproken wordt over de 50 mln voor de huisvesting van kwetsbare groepen, moet ook altijd worden aangegeven dat dit in ieder geval wordt ingezet voor de huisvesting van dak- en thuisloze mensen.

3. Vervoer (aanbeveling 3.1 en 3.3)

Aanbeveling 3.1 (korte termijn)

Benadruk in de Tijdelijke wet maatregelen covid-19, een daarop gebaseerde regeling of een soortgelijke wet dat arbeidsmigranten, net als iedereen in Nederland die onderling geen huishouden vormt, in de vervoersmiddelen waarin zij worden vervoerd tussen hun huisvestings- en werklocatie, 1,5 meter afstand van elkaar in acht moeten nemen dan wel oplossingen te zoeken naar analogie van OV en taxi. Laat IenW actief meedenken met het zoeken naar mogelijkheden naar analogie van OV en taxi in samenspraak met vertegenwoordigers van uitzendbureaus.

De aanbeveling zoals die in het rapport van het Aanjaagteam staat zal per 1 juli daadwerkelijk worden uitgevoerd. De aanbeveling gaat namelijk over het aanhouden van 1,5 meter bij vervoer van arbeidsmigranten die niet tot een gezamenlijk huishouden behoren. En als dat niet kan om oplossingen te zoeken naar analogie van het OV of de taxi. Nu per 1 juli geldt dat, als er geen 1,5 meter afstand kan worden gehouden, er een niet medisch mondkapje moet worden gedragen is het probleem opgelost. Arbeidsmigranten kunnen weer bij elkaar in een busje ongeacht of ze een gezamenlijk huishouding voeren. Dit maakt controle voor de toezichthouders ook gemakkelijk.

Kabinetsreactie

De passage over de aanbeveling rondom vervoer van arbeidsmigranten in de concept kabinetsreactie is in overleg met VWS opgesteld. Het heeft nog wel wat voeten in de aarde gehad. In principe zijn VWS en SZW voorstander van het huidige beleid, namelijk dat er niet afgeweken mag worden van de regel dat er 1,5 meter afstand gehouden moet worden bij vervoer van arbeidsmigranten. De nieuwe regels die per 1 juli gaan gelden maken het bijzonder lastig om een uitzondering te maken voor arbeidsmigranten, als we dat zouden willen omdat het niet de bedoeling is te discrimineren.

Advies

Instemmen met deze reactie.

Aanbeveling 3.3 (richting voor structurele oplossingen)

In de toekomst zouden arbeidsmigranten die gedurende meer dan twee weken in ongewijzigde samenstelling samen in één woning zijn gehuisvest, gezamenlijk kunnen worden vervoerd. De duur van twee weken moet dan wel blijken uit de BRP en tijdens controles door de Politie moet dat ter plekke kunnen worden vastgesteld. Er moet dus eerst aan de drie genoemde voorwaarden bij huishoudsamenstelling zijn voldaan, alvorens langs die lijn kan worden gehandeld.

Deze crux van deze aanbeveling is de definitie van een gezamenlijke huishouding. Arbeidsmigranten vallen op dit moment niet onder definitie van een gezamenlijke huishouding, zoals die in de noodverordening staat. Dat betekent dus ook dat ze op dit moment nog 1,5 meter afstand moeten houden en niet met meer dan twee mensen in een busje/auto mogen. Vanaf 1 juli mag dat dus wel, mits ze een mondkapje dragen.

Maar nog steeds geldt dat als ze tot een gezamenlijke huishouding behoren ze zonder mondkapje bij elkaar kunnen reizen.

Het Aanjaagteam heeft drie voorwaarden geformuleerd waaraan voldaan moet zijn voordat er sprake kan zijn van een gezamenlijke huishouding; voorwaarden waaraan op dit moment nog niet systematisch voldaan kan worden

Kabinetsreactie

In de kabinetsreactie worden de drie voorwaarden onderschreven en wordt aangegeven dat de inzet van het kabinet erop gericht om in de toekomst de registratie van arbeidsmigranten te verbeteren. Overigens wordt in de voorwaarden gesproken van een "stabiele samenstelling" en wordt de termijn van twee weken niet genoemd.

Advies

Instemmen met deze reactie. Daarbij zou u kunnen opmerken dat een termijn van twee weken zoals in de aanbeveling staat wel erg kort is om te spreken van een stabiele samenstelling.

5. Verzekeringsplicht (aanbevelingen 5.2, 5.3 en 5.4)

Een zorgverzekering voortzetten na verlies van een baan kan alleen indien de verzekeringsplicht voor deze groep wordt verlengd. In overleg met SZW zal nog onderzocht worden op welke manier de arbeidsmigrant de nominale premie moet betalen. Ook wordt nog geprobeerd in beeld te brengen wat de financiële consequenties zouden zijn van een dergelijke verlenging.

6. Samenwerking toezichthouders/handhavingsinstanties

Aanbeveling 6.1 (korte termijn)

Blijf als overheidspartijen zoveel mogelijk met elkaar samenwerken en betrek hierin ook nieuwe partijen, zoals de gemeentelijke handhaving. Betrek daarbij ook instanties net over de grens. Maak een regionale analyse op basis van alle beschikbare informatie van alle toezichthouders, zowel op Rijks- als op lokaal niveau. Laat de Veiligheidsregio's hierbij het voortouw nemen en de Rijksinspectiediensten zich hier actief bij aansluiten. Zorg ervoor dat de benodigde capaciteit wordt ingeregeld. Zorg voor een regionaal aanspreekpunt van de verschillende Rijksinspectiediensten voor de Veiligheidsregio's om snel contact mee te kunnen leggen. Op basis van de regionale analyse kunnen dan (gezamenlijke) inspecties worden uitgevoerd of informatie worden gedeeld zodat ook zelfstandig kan worden opgetreden. Beoordeel in welke sectoren het risico op besmetting met het coronavirus het hoogst is en welke rol het testen van medewerkers daarin kan spelen.

Kabinetsreactie

Deze aanbeveling is gericht aan de toezichthouders en roept op tot samenwerking en afstemming tussen de toezichthouders

Op dit moment zijn VWS, SZW, LNV en ISZW hard bezig met de uitwerking van deze aanbeveling langs de lijnen van de kabinetsreactie. Aanstaaende maandag ligt een concept stuk in het Veiligheidsberaad. Het stuk gaat dit weekend ook separaat naar de bewindspersonen van LNV, SZW en VWS.

Advies

Instemmen met deze reactie

NB Zowel de minister MZS als de Stas zijn akkoord met de concept kabinetsreactie zoals die op 23 juni is besproken in het Directeurenoverleg COVID-19. De versie van de kabinetsreactie die nu voorligt is aangepast. Op het onderdeel "vervoer", is de tekst dusdanig gewijzigd dat deze nu in overeenstemming is met de regels die gaan gelden vanaf 1 juli.