

Scenario's instandhouding zorgnetwerk Valys

Aan: VWS (10)(2e)

Van: Transvision (10)(2e)

Datum: 19 juni 2020

Onderwerp: Voorstel voortzetting omzetgaranties Valys en overig zorgvervoer

Inleiding

Op 16 maart 2020 is Nederland door de uitbraak van het Covid-19 virus in een intelligente lockdown gegaan. Samenscholing was vanaf dat moment niet meer toegestaan en van de burgers wordt verwacht dat er minstens 1,5 meter afstand van elkaar gehouden wordt. Het sociale leven en verkeer is toen stilgelegd en daarmee samenhangend is ook bovenregionaal sociaal recreatief vervoer Valys tijdelijk stopgezet. Bij de overige zorgvervoercontracten die niet direct onder verantwoordelijkheid van VWS vallen, is het vervoer niet gestopt, maar wel zwaar ontmoedigd. De volumes binnen het Wmo-regiotaxivervoer lagen in de afgelopen periode tussen de (10)(1c). De meeste opdrachtgevers – overigens nog steeds niet allemaal – hebben met hun opdrachtnemers afspraken gemaakt over een continuïteitsbijdrage, omzetgarantie of voorschot om het zorglandschap met betrekking tot zorgvervoer intact te houden in deze bijzondere periode. Op 8 juni is het vervoer voor Valys weer gestart. Daarbij worden een aantal extra maatregelen in acht genomen ten aanzien van het vervoer. Reizigers moeten bijvoorbeeld minimaal 48 uur van tevoren reserveren, in een personenauto mogen maximaal 2 personen vervoerd worden, in een rolstoelbus maximaal 4 en scootmobielen mogen tijdelijk niet meegenomen worden.

De ritaantallen 2020 blijven voorlopig nog ver achter bij de realisatie in juni van 2019. In onderstaande tabel en grafiek is de ontwikkeling van de herstart te zien.

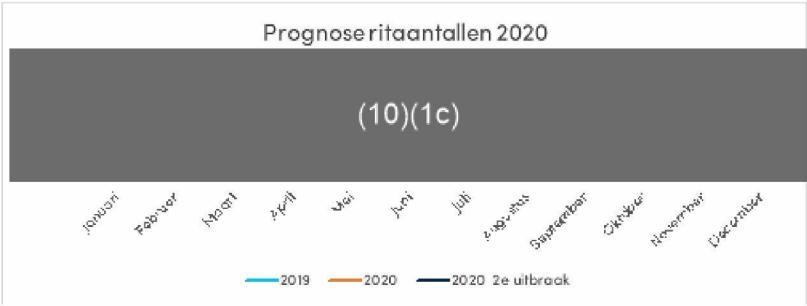


Regeling tot 1 juli 2020

In een addendum tussen VWS en Transvision is vastgelegd dat 0)(1 van de gebruikelijke omzet als doorlopende kosten vergoed worden in de periode 1 maart 2020 tot en met 30 juni 2020. Tevens is vastgelegd dat in deze periode ook de vervoerders een omzetgarantie dienen te krijgen van 10)(1c van de gebruikelijke omzet.

Ontwikkeling volumes

Sinds de start op 8 juni schommelt het percentage ritten ten opzichte van de referentieperiode tussen de 10)(1c. De verwachting is dat de vraag naar vervoer ook de komende periode niet in de buurt zal komen bij de referentieperiode van vorig jaar en van voor de start van deze crisis. VWS heeft Transvision gevraagd mee te denken over hoe de ontwikkelingen zullen gaan en met een aantal scenario's te komen voor de periode vanaf 1 juli 2020. Allereerst hieronder de prognoses van de volumes. We maken onderscheid in een prognose waarbij de maatregelen de komende tijd versoepeld blijven worden en een prognose waarbij er een terugval is en een mogelijk nieuwe (lokale) lockdown niet ondenkbaar is.



In de prognoses lopen de ritaantallen richting het einde van 2020 gestaag op naar 0)(1. Dit is als er geen 2^e uitbraak volgt en de versoepelingen langzaam verder worden doorgevoerd. Het vertrouwen van de reizigers neemt toe, maar de praktijk wijst ook uit dat men nu voorzichtiger is en zorgvuldiger kiest wanneer en waarom een verplaatsing gemaakt wordt. Als een 2^e uitbraak volgt in het najaar, zal het vertrouwen weer afnemen en zullen er minder verplaatsingen plaatsvinden. We houden er echter wel rekening mee dat er bij een 2^e uitbraak geen volledige lockdown zal zijn voor heel Nederland, maar dat dit meer lokaal bekeken wordt. Daarom houden we er in de prognose rekening mee dat het volume in dat geval en zo lang de maatregelen gelden op ongeveer 0)(1 blijft steken. Afhankelijk van het moment van opheffen van de maatregelen zal het vervoer weer toenemen.

Scenario's omzetgarantie vanaf 1 juli 2020

Zoals gemeld is in het sectorprotocol zorgvervoer, opgesteld door KNV, opgenomen dat in een personenvertuig maximaal 2 in plaats van 4 en in een taxibus maximaal 4 in plaats van 8 personen vervoerd mogen worden. Deze maatregel heeft gevolgen voor de efficiency van het

de 2^e golf niet komt, dan verwachten wij dat het volume eind van het jaar rond de 100% zit. Vanaf 1 juli is dat nog 6 maanden vooruit gekeken. Dat half jaar lijkt ons een redelijke en billijke periode om de organisaties aan te passen aan de nieuwe situatie. Ongeacht welk scenario gevolgd wordt en tot welke omzetgaranties dat leidt, stellen wij voor om de omzetgaranties tot eind van 2020 af te spreken. Voor opdrachtgevers past dit binnen de gemaakte begrotingen (en de daarmee samenhangende budgetten) voor zorgvervoer die gemaakt zijn voor 2020. Er zullen geen overschrijdingen zijn van budgetten.

Bij een 2^e golf en eventueel noodzakelijke aanvullende maatregelen kan in overleg gekozen worden om de regelingen voort te zetten.

Advies

Op basis van de geschetste scenario's stelt Transvision voor om aan te sluiten bij scenario 2. Deze sluit beter aan bij het feit dat er weer gedeeltelijk vervoer plaats vindt. Daarnaast beweegt deze regeling mee met de volumeontwikkelingen en zorgt het er voor dat VWS haar eigen budget niet overschrijdt en Transvision nooit meer ontvangt dan noodzakelijk. Pas als het vervoer weer op 100% zou zitten, is de bijdrage van VWS weer 100%.

Overwegingen

Scenario twee lijkt op basis van de huidige ervaringen de meest geschikte optie. Echter kunnen zaken zich anders ontwikkelen waardoor het voor VWS en Transvision wenselijk is om de vastgelegde afspraken in overleg te herzien. Hieronder schetsen wij een aantal van deze overwegingen:

- De regeling pakt anders uit dan verwacht en geschetst;
- Het vervoer blijft structureel meer dan 100% achter ten opzichte van de referentieperiode;
- Er vinden ontwikkelingen plaats binnen het vervoerders- en leveranciersnetwerk, waardoor er kostprijsverhogende effecten aantoonbaar zijn;
- Er ontstaat een 2^e golf en daarvoor moeten passende, nieuwe afspraken gemaakt worden;
- Het maximaal vervoeren van 2 personen in een personenauto en 4 in een bus wordt een structurele maatregel;
- Er worden nieuwe veiligheids- en of hygiënemaatregelen geïntroduceerd.
- Anders, nl.

Addendum

De gemaakte afspraken worden vastgelegd in een addendum. Daarbij is het wenselijk zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de eerder opgestelde addenda voor de omzetgaranties.

Deze notitie is ter voorbereiding van het overleg met VWS op woensdag 24 juni.

Directie Transvision

