



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Aanbeveling schoonmaak in vliegtuigen

30 juli 2020

RIVM

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

T  (0)30 2733733
010@rivm.nl

Inleiding

Het doel van deze aanbeveling is het benadrukken dat er in de huidige pandemie van SARS-CoV-2 waarbij de mogelijkheid er is dat een besmettelijk persoon aan boord van een vliegtuig heeft gezeten dezelfde hygiënerichtlijnen worden gehanteerd die altijd gelden. Onderstaande adviezen komen grotendeels overeen met de door de IATA opgestelde richtlijnen voor COVID-19. Het RIVM ziet echter geen meerwaarde in het na elke vlucht desinfecteren van oppervlakken die niet regelmatig met de handen worden aangeraakt zoals vloeren, muren en het zitvlak van een stoel.¹ Doordat deze oppervlakken weinig met de handen worden aangeraakt is de kans om te worden besmet klein. Daarnaast heeft de Gezondheidsraad [in 2016 geadviseerd](#) terughoudendheid te zijn met het gebruik van desinfectantia zodat resistentie en allergische reacties worden voorkomen.

Advies

Huishoudelijk reinigen (schoonmaken) conform de standaardwerkwijze volstaat. Iedere luchtvaartmaatschappij stelt hiervoor zijn eigen regels op. Voor het reinigen van passagiersvliegtuigen zijn i.v.m. met SARS-CoV-2 geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Daarnaast wordt **desinfectie** voor de **handcontactpunten** geadviseerd. Er is geen reden om desinfectie in de gehele cabine uit te voeren. Het RIVM adviseert **alleen** desinfectie uit te voeren voor de **handcontactpunten** zoals armleuningen, klaptafeltje en handgrepen van de bagagebakken en de toiletruimte. Desinfectie is daarnaast noodzakelijk indien oppervlakten zichtbaar verontreinigd zijn met bloed, braaksel en of ontlasting etc. Hierin wijken wij in onze advisering af van de IATA. De IATA stelt een veel uitgebreider desinfectie in de cabines van het vliegtuig. Niet-handcontactpunten zoals vloeren en muren hoeven niet te worden gedesinfecteerd.

Voor desinfectie van oppervlakken dient, nadat deze huishoudelijk gereinigd zijn, gebruik gemaakt te worden van een in de luchtvaart toegestaan desinfectans viruscide-claim. Alcohol 70% en chlooroplossingen zijn niet toegestaan voor desinfectie in een vliegtuig in verband met brandgevaar en het risico op beschadiging van materialen. Deze standaard werkwijze is een effectieve manier om het kleine risico om een transmissie via oppervlakken te minimaliseren. Daarbij maakt het niet uit of er een verdachte passagier aan boord is of was geweest. De

¹ IATA. (2020, june). *Aircraft cleaning & disinfection during & post-pandemic* (Ed.1). <https://www.iata.org/en/programs/covid-19-resources-guidelines/>

meest efficiënte manier waarop dit virus van mens naar mens wordt overgedragen is via de druppeltjes die een besmettelijk persoon uitscheidt door bijvoorbeeld hoesten en die door een ander persoon wordt ingeademd. De kans op besmetting via oppervlakken (en dan eigenlijk nog via contact via de handen naar de slijmvliezen van neus en mond) is klein.

Samenvattend:

- Voor de schoonmaak van vliegtuigen volstaat de standaard schoonmaakadviezen die gelden in de luchtvaart met producten die door de fabrikant van het vliegtuig worden voorgeschreven.
- Desinfectie van handcontactpunten is aanbevolen na iedere vlucht. Desinfectie is daarnaast noodzakelijk voor alle oppervlakken die zichtbaar verontreinigd zijn met bloed, ontlasting, braaksel etc. Desinfectie dient plaats te vinden met een middel wat toegelaten is voor de luchtvaart en de fabrikant van het toestel en nadat er eerst huishoudelijk is schoongemaakt.